



Referat fra borgermødet vedr. projekt til Vandmøllepladsen

16. maj 2009

Borgermøde på Biblioteket den 21. april 2009

Deltagere 40-50 personer

SAGSBEHANDLER:
mARIANNE rEINHARDT
modtager: ÅBENT
CC:

John Brædder bød velkommen til de mange, der var mødt op til mødet. Borgermødet er en opfølgning på borgermødet, der blev holdt den 3. juni 2008, i Scala, hvor projektet til indretning af Vandmøllepladsen fik højeste prioritet af den samlede indsats for strækningen Slotsgade. JB kom ind på trafikforholdene og at det er besluttet, at trafikken ensrettes igen og at det bliver fra syd mod nord. Beslutningen er baseret på udtalelser fra Viatrafik og kommunens Vejafdeling. Denne del er ikke til diskussion mere. Projektet bygger på en ny trafikmodel, der kendes fra bl.a. Holland og som kaldes "shared space". Det betyder, at pladsen defineres som en gågadezone, hvor bilerne passerer over. Rosenvænget – Sundbystræde er fortsat en del af den indre ringgade. Arkitektfirmaet Steenberg Architects og ingeniørfirmaet Andersen og Grønlund har siden efteråret arbejdet på projektet, som har været fulgt tæt af Borgerstyregruppen for Slotsgade-områdefornyelsen og været til høring i Handicaprådet m.v. Gennemførelsen kommer til at foregå over sommeren 2009.

Arkitekt Charlie Steenberg og ingeniør Preben Grønlund præsenterede projektet Vandmøllestræde og Slotsgade, tidsplan og byggeprocessen

Spørgsmål og debat

Der blev spurgt om, hvorfor trafikken skal gå ud af byen og ikke ind til byen. Det havde spørgeren forstået, var det man ønskede, da det er den naturlige retning. Var bekymret for, at det kan give anledning til usikkerhed omkring trafikken i byen. Men det passer fint nok i forhold til forretningerne i Slotsgade syd.

Direktør for Infrastruktur og Velfærd Bruno Andersen pointerede, at Rosenvænget – Sundbystræde stadig indgår i indre ringgade. Det har vejret tungest for Udvalget for Teknik og Miljø's beslutning om trafikafvikling. Udvalget kan godt acceptere, at torvet får gågadestatus og trafikken kører med en hastighed på max. 15 km/t., når bilerne stadig kan passere. BA understregede, at ensretning og retning ikke er til diskussion.

En forretningsdrivende vil gerne vide, hvor længe gaden skal være lukket i anlægsperioden.

Anlægsperioden er tilrettelagt således, at der ikke skal være lukket i forløbet Sundbystræde – Rosenvænget strækningen. Derfor er anlægsperioden fase/etape opdelt.

En beboer ved rundkørselen ved Vestensborgs allé – Rosenvænget tog spørgsmålet op, om den lille rundkørsel var den rigtige løsning på dette sted. Han mente, at krydset fungerede bedre tidligere, da der var et almindeligt kryds.

BA oplyste, at denne rundkørsel ikke er med i det aktuelle projekt, men at kommunen overvåger den og kommunen overvejer evt. løsninger i den kommende trafikplan.

En beboer fra Slotsgade, synes, at der var for meget asfalt og sten i projektet og er ked af, at de dejlige magnolier skal væk. Vil gerne vide, hvad der kommer ind af grønne tiltag.

Charlie Steenberg (CS) oplyste, at det havde været grundigt undersøgt, om magnolierne kan flyttes, men folk med viden på dette område, har meldt tilbage, at det er et vanskeligt træ at flytte. Der plantes en rød kastanie.

En borger påpegede problemet med parkeringspladser, og at der bliver færre og færre især til beboerne.

CS oplyste, at der ikke kommer færre p-pladser end der er i dag.

En forretningsdrivende ville gerne vide, om det skal være en død plads eller om der kommer til at ske noget på pladsen.

CS svarede, at der er lagt op til, at pladsen skal kunne bruges. Der bliver et el-stik, huller og forankringsmuligheder. Pladsen må meget gerne bruges.

En borger ville gerne høre om trafikken i Gl. Toldbodgade. Mente også, at projektet udtrykte, at det bliver en smuk plads, Han var dog bekymret for, at der er for meget sten. Henviste til Søtorvet, hvor der også er noget grønt på pladsen.

CS. Trafikken ensrettes fra pladsen mod havnen. Det betyder, at den vendes i forhold til i dag. Alle gader på nær Sundbystræde og Rosenvænget har retning væk fra pladsen. CS oplyste, i processen har der været mere grønt inde i projektet, men borgerstyregruppen var bekymret omkring vedligehold og mulighed for at anvende pladsen. Grønne beder m.v. vil komme til at se usselt ud, hvis de ikke får den tilstrækkelige pasning og vanding.

Det blev foreslået, at stedet bliver møbleret med krukke med blomster.

Den mulighed er der og det kan godt være, at der kan sættes krukke som på Slotsbryggen.

Borgere foreslog, at Gl. Toldbod bliver lukket. Evt. kunne der være ærindekørsel som i Bastebrostræde.

BA. Gl. Toldbodgade har ingen trafikale betydning ud over betjening i forhold til boliger m.v., men en lukning vil forudsætte en vendeplads. Evt. stillegade kan overvejes i trafikplanen.

En borger ville gerne vide, om der sker noget i Slotsgade syd.

BA oplyste, at der nok bliver råd til noget asfalt, når opgravningerne er færdige.

En borger fra Slotsgade nord – vil gerne vide om de viste skråparkering bliver tidsbegrænset. *(Der vil ikke blive skråparkering. Ved en nærmere gennemgang i forhold til sikkerhedsvurdering, er p-pladser ændret, således det fortsætter med at være kantstensparkering – dog på begge side. Denne løsning giver de fleste p-pladser).*

Kommunen vil gerne overveje tidsbegrænsning i forretningernes åbningstid og dermed restriktioner på parkeringsforhold.

Beboere var bekymret for, at der ikke vil være parkeringspladser til rådighed for beboerne. En beboer pointerede, at der er fjernet hele strækninger af p-pladser. Opfordrede til - også at være opmærksom på beboernes behov.

En borger mente, at pladsen kunne give forvirring i forhold til kørselsretning.

CS gennemgik pladsens kørselsretninger.

Forretningsdrivende ved pladsen ville gerne høre, hvornår det projekt, der er vist på tegninger på hjørnegrunden, vil skulle gennemføres.

Projektet vil kræve en ny lokalplan og det vil herefter være op til ejerne, hvornår det skal gennemføres.

Efter pausen, hvor der blev anledning til at se på modellen over pladsen, gennemgik byplanarkitekt Marianne Reinhardt, Infrastruktur og Velfærd, de øvrige tiltag i området. Herunder igangværende investeringsredegørelse og forsøgsprojekt. Beslutning om Larsen og Carlsen grunden, som er taget af Udvalget for Faste Ejendomme. Ny lokalplan for projekt ved Stengade-Sundbystræde. Mulighed for at søge ind på partnerskabspuljedelen til projekter i området. Der arbejdes med projektskitse til madkulturhus i området m.v.

Mødet sluttede ca. kl. 21.00.