

Guldborgsund Kommune
Center for Teknik & Miljø
Att. Stiffani Rominikan
4800 Nykøbing F
teknik@guldborgsund.dk

Kvistgård 24-04-2025

Ansøgning om tilladelse til etablering af badebro.

På vegne af Grundejerforeningen Kongsnæsgård ansøges hermed om tilladelse til etablering af badebro ved stranden mellem Tjørnehegnet og Granvænget, 4850 Stubbekøbing, matr. nr 1cd – Ore By, Åstrup. Broen skal erstatte nuværende bro på adressen.

Den ansøgte bro er næsten identisk med Guldborgsund Kommunes badebro, kaldet Stubbekøbing Badebro ved Stubbekøbing Park.

Etablering af broen har fået bevilget støtte på kr. 200.000 fra Friluftsrådet.

Den ansøgte bro ønskes opført, når tilladelse foreligger.

Broen:

- EB Broen, som måler 1,6m x 60,0m
- Platform yderst, som måler 3,5m x 5,0m
- Sidebro, som måler 1,6m x 5,0m
- Broens højde over middelvandstand ca. 1,2m
- Middelvandstand ved broens yderste ende ca. 1,3m.

Broens start:

- Broen starter på stranden og hindrer eller vanskeliggør ikke færdslen på standen, da der er fri passage.

Vedlagt materiale:

- Principtegning
- Billede af lignende installation
- Placering på luftfoto
- Teknisk beskrivelse

Spørgsmål:

- Evt. tekniske spørgsmål vedr. broen bedes rettet til broleverandøren,

NBC Marine
Att. Claus Andreasen
tlf. 49 17 00 72
ca@nbcmarine.dk

- Evt. øvrige spørgsmål bedes rettet til bygherre,

Grundejerforeningen Kongsnæsgård, kontaktperson: Finn Kristiansen
tlf. 20 92 80 10
finn.kristiansen@gmail.com

Med venlig hilsen
Maria Kræmmer

NBC Marine

Hejreskovvej 8
3490 Kvistgård

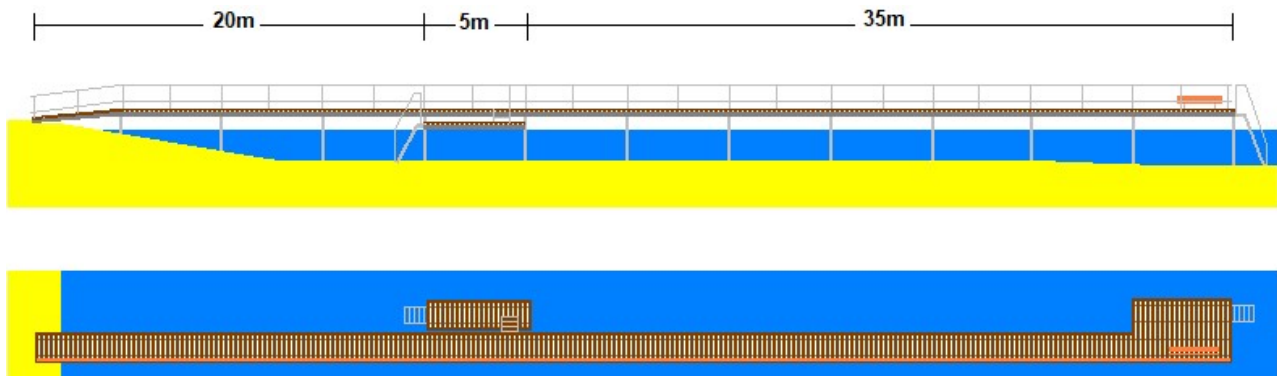
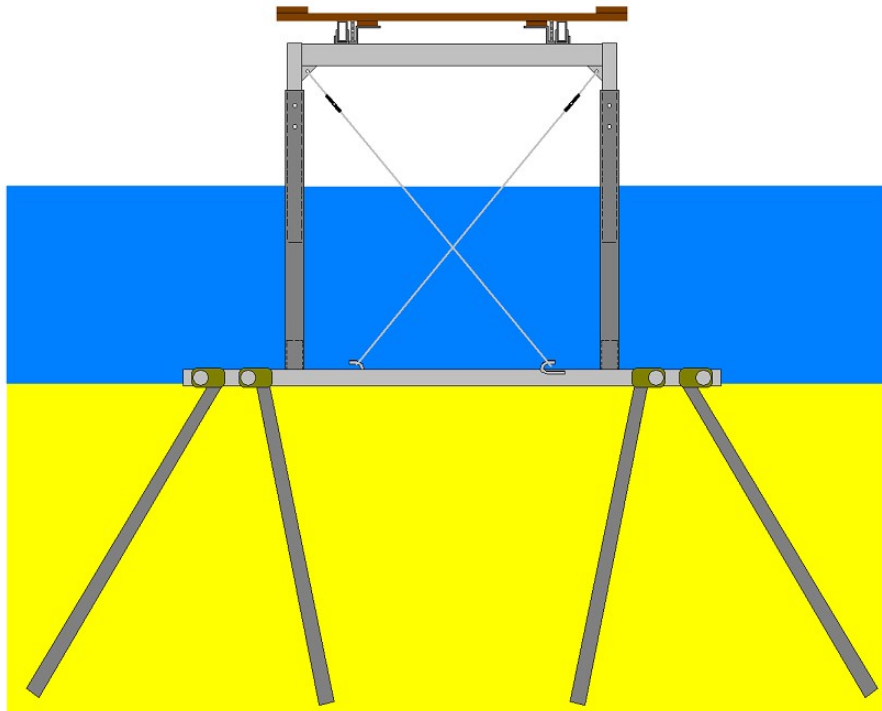
Fynsvej 23
5500 Middelfart

tlf. 49 17 00 72

info@nbcmarine.dk
www.nbcmarine.dk

Principtegningen er ikke målfast

- forankring med 4 stk. forankringsrør pr. anker



NBC Marine

Hejreskovvej 8
3490 Kvistgård

Fynsvej 23
5500 Middelfart

tlf. 49 17 00 72

info@nbcmarine.dk
www.nbcmarine.dk

Lignende bro

1,6m bred



Platform

- 3,5m x 5,0m i alt 17,5m2



NBC Marine

Hejreskovvej 8
3490 Kvistgård

Fynsvej 23
5500 Middelfart

tlf. 49 17 00 72

info@nbcmarine.dk
www.nbcmarine.dk

Trappe

- skridsikre og behagelige trin



Kajakbro

- 0,4m x 5,0m



NBC Marine

Hejreskovvej 8
3490 Kvistgård

Fynsvej 23
5500 Middelfart

tlf. 49 17 00 72

info@nbcmarine.dk
www.nbcmarine.dk

Lignende bro ved Stubbekøbing Park

Stubbekøbing Badebro



Placering på luftfoto



NBC Marine

Hejreskovvej 8
3490 Kvistgård

Fynsvej 23
5500 Middelfart

tlf. 49 17 00 72

info@nbcmarine.dk
www.nbcmarine.dk

Teknisk beskrivelse

EB Broen er en stærk og stabil badebro, som let kan tages ind og sættes ud. Broen er nøje designet således, at den fremstår som en enkel og smuk badebro i matte naturlige farver. De lodrette bærestolper er skjult under brodækket, hvilket betyder at man får et flot "ubrudt" indtryk af broen.

Da EB Broen er modulopbygget, er det muligt at udvide eller ombygge den senere.

EB Broen kan bygges sammen med andre af vores produkter, såsom flyde- og sandbroer.

EB Broen består af følgende enheder:

Ankre, pløkke, lodrette bærestolper, bærestykke, diagonalkryds, vanger, brodæk og trapper.

Anker:

Ankrene som er 2,5m brede, er udformet som et H og udført i galvaniseret U-profil og 2" rør. Ankeret kan fastgøres til havbunden med op til 8 pløkke, som indbyrdes kan sideforskydes og vinkles. Det betyder, at det er muligt at banke pløkkene ned, selvom der måtte være forhindringer som sten og lignende. Dette unikke system sikrer, at ankret / broen er forsvarligt fastgjort til havbunden med op til 48m pløkke pr. anker, som står for hver 5m. Når broen er afmonteret vil højeste punkt på ankrene være ca. 10cm. over havbunden, kan variere pga. lokale forhold.

EB broen har markedets stærkeste forankring.

Pløkke:

Pløkkene er mellem 1,5m og 6m lange, og udført i galvaniseret 2" rør. Anvender man pløkke ved opsætning af broen, undgår man, at broen "sætter" sig når havbunden arbejder. Det betyder, at det ikke er nødvendigt at efterjustere broen i højden.

Lodrette bærestolper:

De lodrette bærestolper findes i forskellige længder afhængigt af vanddybden. Bærestolperne er udført i galvaniseret 2,5" rør. Samlingen mellem anker og bærestolpe er en "løs samling", hvilket betyder, at der ikke er risiko for at anker og bærestolpe ruste eller "gror" sammen. Det er således muligt, at tage bærestolper og bærestykke på land som én del og dermed bibeholde højdejusteringen på broen.

Rygstykker:

De vandrette rygstykker er udført i firkant rør. På enderne er der påsvejet 2" rør, som føres ind i de lodrette 2,5" bærestolper. Det er således muligt at justere hver sektion helt op til en ½ meter, selvom bærestolperne er skjult under brodækket, og uden det er nødvendigt at vælge en anden længde bærestolpe. Hele enheden er galvaniseret.

Vanger:

Vangerne er udført i galvaniseret firkantør, og har en længde på 5m. 7m vanger findes også og bruges på steder, hvor det er nødvendigt med et ekstra langt startstykke.

Diagonalkryds:

Diagonalkrydsene er udført i syrefast rustfrit stål (SS316) og monteres på bæringer med lange stolper. Disse diagonalkryds gør broen fuldstændig sidestabil, selv når den opsættes på dybt vand.

Brodæk, skrårampe, sidebro og platform:

Brodækket er udført i FSC certificeret NTR-A fyrretræ. Brodækket er samlet med rustfrie skruer monteret fra undersiden, således at oversiden af træet ikke er brudt. Brodækket er eller 1,6m bredt

NBC Marine

og 2,5m langt dvs. 2 stk. pr. brosektion. Brodækket fastgøres til vangerne med medfølgende beslag og skruer. Brodækket kan også leveres i andre træsorter.

Trapper:

Trapperne fås med 5, 7, 9, og 11 trin og er monteret med håndliste i venstre side set oppefra. Trapperne er 950mm brede og har en hældning på 50°. Trapperne er udført i galvaniseret jern med aluminiums trin. Trappen kan monteres med trappeanker for at opnå maksimal styrke.

Skruer:

Alle skruer og møtrikker på metalkonstruktionen er udført i syrefast rustfrit stål A4.

Broens bæreevne og stabilitet:

EB Broen er dimensioneret efter, DS410, DS412 og DS415.

EB Broen overholder dimensioneringskravene for offentlige badebroer. De statiske beregninger indeholder beregninger vedrørende egenlast, nyttelast, vindlast og bølgelast.

NBC Marine