



Banedanmark
Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Att: Mette Daugaard Petersen

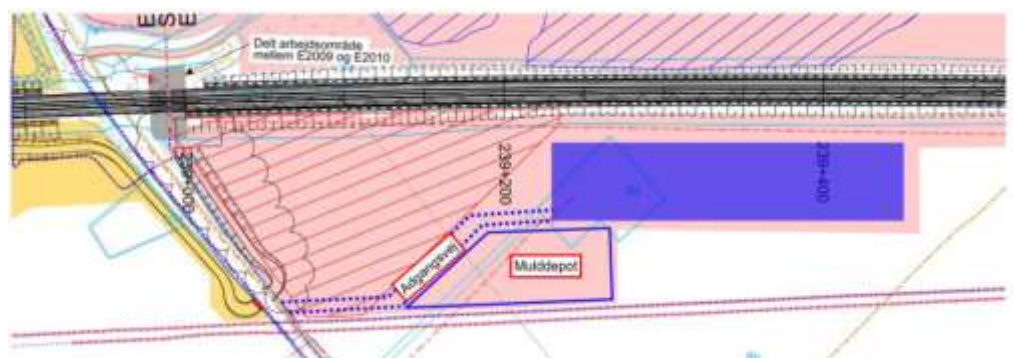
TILLADELSE EFTER MILJØBESKYTTELSESLovens § 19 TIL ETABLERING OG DRIFT AF §19 PLADS VED KARLEBYVEJ, MATRIKEL 8B OG 9D GODSTED BY, GODSTED – ANLÆGSEN-TREPRISE E2010

7. JUNI 2022

Banedanmark søger om tilladelse efter MBL § 19 til etablering og drift af § 19 plads med et areal på 15.600 m², på matr.nr.: 8b og 9d Godsted By, Godsted (Figur 1). Areal planlægges anvendt til opbevaring og håndtering af følgende materialer:

- Gl. skinner og sveller (demontering af sporrammer)
- Mellemdeponering af skærveballast (skærver og finstof/bagharp)
- Soldning og knusning af rene skærver
- Mellemdeponering og prøvetagning af bagharp (rest fra soldning)
- Mellemdeponering og kartering af muligt lettere forurening jord
- Materialer i øvrigt

Banedanmark oplyser, at demonterede sveller kan være både beton- og kreosotimpregnerede sveller.



Figur 1: Ansøgte § 19 plads markeret med blå firkant.

GULDBORGSUND KOMMUNE
CENTER FOR TEKNIK & MILJØ
TM MYNDIGHED
PARKVEJ 37
4800 NYKØBING F.
WWW.GULDBORGSUND.DK

SAGSNR.: 22-010617
SAGSBEHANDLER:
MADS BOIE PEDERSEN
DIR +45 54732008
MOB +45 25181885
MABOPE@GULDBORG-
SUND.DK

CVR NR. 29 18 85 99

TELEFONTIDER
MAN – ONS KL. 9.00 – 15.00
TORS KL. 9.00 – 17.00
FRE KL. 9.00 – 12.00

Tilladelse efter § 19 i miljøbeskyttelsesloven¹

Guldborgsund Kommune giver hermed tilladelse efter miljøbeskyttelseslovens § 19 til midlertidig at etablere og drive et arbejdsareal til opbevaring og behandling af de ovenstående materialer i perioden 1. april 2022 til 31. december 2024. Tilladelsen gives på de vilkår, som fremgår af denne skrivelse.

Denne tilladelse omhandler udelukkende miljømæssig godkendelse af midlertidig arbejdspladsareal på matriklerne 8b og 9d Godsted By, Godsted i den angivne periode samt efterfølgende afvikling på de angivne vilkår.

Grundlag for tilladelsen

Som grundlag for denne tilladelse foreligger følgende materiale:

- Banedanmark. E2010 Anlægsentreprise: Ansøgning om tilladelse til etablering og drift af §19 plads ved Karlebyvej, matrikel 8b og 9d Godsted By, Godsted (Bilag 1).
- Mail fra Banedanmark af 8. marts 2022 (Bilag 2).

Tilladelsen gives efter § 19 i miljøbeskyttelsesloven på følgende vilkår:

Generelle vilkår

1. Projektet skal følge Banedanmarks fremsendte beskrivelse, herunder afviklingen af arbejdspladsen efter endt anvendelse, samt efterleve de ændringer, der fremgår af denne § 19-tilladelse. Såfremt projektet ønskes ændret undervejs, skal kommunen straks underrettes med henblik på en eventuel revurdering af § 19-tilladelsen.
2. På §19-pladsen må der ikke mellemdeponeres jord, der ved syn eller lugt fremstår forurenet.

Vilkår for nedlæggelse af § 19 plads

1. Ved afvikling af § 19-pladsen skal alle materialer være fjernet, og grus-/sandpude, køreplader eller lignende skal fjernes. Gruspuden skal bortskaffes som forurenet jord – eller dokumenteres rent for nyttiggørelse.
2. Mellemdpoter og grus-/sandpude eller køreplader skal være fjernet ved ophør af den driftsperiode, som er beskrevet i ansøgningen (dvs. d. 31 december 2024), med mindre der er ansøgt om, at driftsperioden ønskes udvidet, og dette er accepteret af kommunen.
3. Arealet skal ved ophør af driftsperioden tilbageføres til hidtidig tilstand.
4. Efter afrømning af gruspude kan kommunen stille krav om yderligere prøvetagninger på lokale steder inden for § 19 området, såfremt der er mistanke om efterladt jordforurening fra aktiviteter på pladsen i anlægsperioden.

¹ LBK nr. 100 af 19. januar 2022

5. Senest 4 uger efter ophør af det midlertidige mellemdepot (d. 28 januar 2025) indsendes et notat til Guldborgsund Kommune indeholdende eventuel dokumentation for analyser og bortskaffelse af gruspuden samt fotos af de rømmede arealer for § 19-pladsen.

Ansøgning og projekt

Ansøgers beskrivelse af projektet (fra oprindelig ansøgning)

Banedanmark skal i de kommende år 2022-2024 udbygge jernbanen hen over Lolland til Rødby til en dobbeltsporet jernbane som en del af Ringsted-Femern Banen. I 2022 og 2023 vil de store jordarbejder i anlægsentreprise E2009-10 gennemføres, mens der i 2024 vil lægges nye spor og reetableres arbejdsarealer.

I den forbindelse skal der etableres 12 byggepladser i Guldborgsund Kommune, og på 11 af pladserne skal der etableres §19 plads.

Arbejdsplads Karlebyvej, St. 239+100 (BHS/nord for banen)

På matrikel 8b og 9d Godsted By, Godsted etableres en arbejdspladsen med et samlet areal på ca. 15.600 m².

Arealet planlægges anvendt til arbejdsplads for anlægsentreprise E2010 fra 1. april 2022 til ultimo 2024.

Indretning af arbejdsareal og §19 plads

Som udgangspunkt søges der om tilladelse til at etablere §19 plads på hele arbejdspladsarealet, da vi pt. ikke kender entreprenørens ønsker til indretning af arbejdspladsen. Så snart entreprenøren har meldt pladsindretning ind til Banedanmark, fremsendes opdateret kort med den nøjagtige placering og størrelse af §19 pladsen inden for det udpegede arbejdspladsareal. Der stilles krav til entreprenøren om, at §19 pladsen afmærkes tydeligt.

På hele arbejdspladsarealet, herunder §19 pladsen, fjernes mulden indledningsvist, og lægges i mellemdepot i lave miler omkring arbejdspladsen. Herefter udlægges ca. 30 cm ren grus. Der er stillet krav til entreprenøren om, at der ikke må udlægges såkaldt genbrugsstabil (nedknust beton). Der udlægges ikke fiberdug under gruset, da dette erfaringsmæssigt går i stykker når gruset skal fjernes, så gruset "forurenes" af småstykker af fiberdug.

Til dokumentation for forureningsniveauet før og efter oplag af jord og restprodukter på §19 arealet udtages og analyseres jordprøver for hver 400 m² i form af blandeprøver stukket sammen af fem delprøver. Blandeprøverne udtages på det afrømmede jordlag (når mulden er fjernes) og udtages 0-0,1 meter under terræn. Blandeprøverne analyseres for jordpakken.

Der udtages kun prøver på den del af byggepladsen som skal benyttes til §19 plads. Dokumentation fremsendes til kommunen.

Aktiviteter på §19 pladsen

Skærver

I forbindelse med projektet bortgraves alle skærver på banestrækningen og mellemdeponeres på de forskellige §19 pladser langs hele anlægsstrækningen. På

fem af de 11 §19 pladser i Guldborgsund kommune skal der mellemdeponeres skærver.

I på hele banestrækningen hen over Lolland skal der i alt afgraves 110.000 m³ gamle skærver, som vil blive fordelt på de §19 pladser langs anlægsstrækninger, som er udpeget til skærveplads. Hvor mange, der præcist havner på hver enkelt plads, beror på entreprenørens planlægning, men det forventes, at der kan mellemdeponeres og soldes op til 15.000 m³ gamle skærver på pladsen.

Inden skærverne fjernes fra banestrækningen, vil strækningen være gennemgået i forhold til at identificere evt. olieforurenede skærver, som vil blive håndteret og bortskaffet for sig selv.

Til soldningen opstilles et soldeanlæg på pladsen. De soldede skærver nedknuses herefter, hvorfor der også i en periode skal opstilles et knuseværk på pladsen. De rene nedknuste skærver skal benyttes til opbygning af den nye bane med henblik på at reducere forbruget af råstoffer. Evt. forurening vil være bundet i den frasoldede bagharp, og de soldede og/eller nedknuste skærver betragtes som rene, sorterede materialer og behøver ikke nødvendigvis placeres inden for §19 pladsen, hvis der opstår pladsproblemer.

Den frasoldede finrest, kaldet bagharp, lægges i mellemdepot på §19 pladsen og prøvetages efterfølgende med en prøve pr. 30 t. Bagharpen køres til godkendt modtager efter anvisning af kommunen. Godkendt modtager kan evt. være i bunden af en af Banedanmarks mark-udsætninger, hvis analyseresultaterne overholder kriterierne for klasse 0 jord jf. Sjællandsvejledningen.

I forbindelse med afrapportering af §19 pladsen vil der blive gjort rede for de faktiske mængder skærver og bagharp, der har været håndteret på pladsen.

Mellemdeponering af lettere forurenede jord

Pladsen ønskes endvidere benyttet til mellemdeponering af lettere forurenede jord fra anlægsprojektet, så frem der skulle opstå et behov for dette.

Jorden fra banestrækningen som skal håndteres i projektet, er ikke omfattet af forureningskortlægninger eller områdeklassificeringer, og indledende prøvetagninger af jorden har vist, at jorden i dæmningerne er ren (se jordhåndteringsplan). Hvis der i forbindelse med forklassificeringen træffes prøvefelter, hvor jorden ikke overholder kriterierne for udsætning, prøvetages jorden yderligere, enten ved supplerende forklassificering eller ved at jorden oplægges i miler og karteres på nærmeste §19 plads.

§19 pladsen vil også kunne benyttes, hvis der i forbindelse med anlægsarbejdet træffes jord, der ved syn eller lugt vurderes forurenede og derfor skal udgraves og

håndteres separat. Kraftigt forurenede jord mellemdeponeres naturligvis ikke på pladsen, men lægges direkte i miljøcontainere.

Det er på denne baggrund ikke muligt at anslå, hvor meget jord der skal karteres på pladserne.

I forbindelse med afrapportering af §19 pladsen, vil der blive gjort rede for de faktiske mængder jord, der har været håndteret på pladsen.

Andre materialer

Der vil på pladsen endvidere skulle henlægges gamle sporrammer og foregår demontering af skinner og sveller med henblik på den videre bortskaffelse.

Arbejdspladsen vil endvidere blive benyttet til oplag af rene materialer i form af ny underballast (grus), ny ballast (skærver), nye sveller og sporskifter.

På denne baggrund søges om tilladelse til etablering og drift af §19 plads på matrikel 8b og 9d Godsted By, Godsted i perioden 1. april 2022 – 31. december 2024..

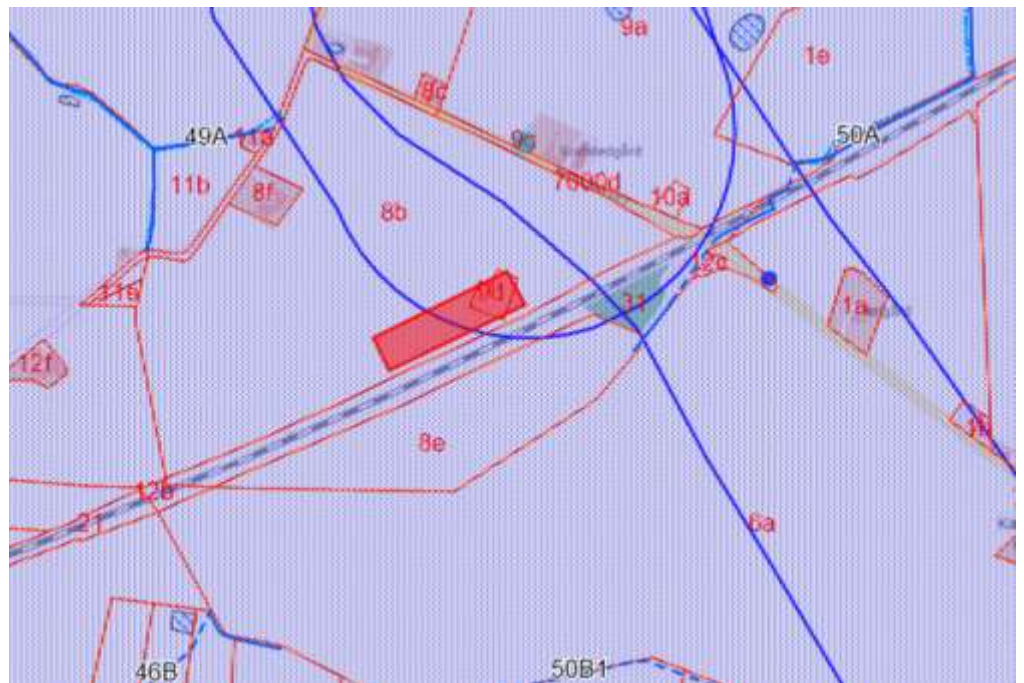
Guldborgsund Kommunes oplysninger om miljømæssige forhold

Jordforurening og kortlægning

Det angivne projektområde på matr.nr. 8b og 9d Godsted By, Godsted er uden for kortlægning og områdeklassificering.

Det ansøgte areal ligger inden for område med særlige drikkevandsinteresser (OSD) samt delvist inden for vandindvindingsopland.

Nærmeste vandboring er vandforsyningsboring på matr.nr. 9c Godsted By, Godsted. Boringen har DGUnr. 241126 og er lokaliseret ≤ 200 m nord fra den ansøgte §19-plads.



Figur 2: Ikke målfast kort med § 19 arbejdsareal markeret med rødt. Arbejdsarealet er beliggende inden for OSD (blå skravering) samt delvist inden for indvindingsopland (blå streg). Nærmeste vandindvindingsboring DGUnr. 241126 er markeret med lyseblå prik.

Guldborgsund Kommunes vurdering af miljømæssige forhold

Vurdering af miljømæssig betydning af § 19 pladsen

Guldborgsund Kommune vurderer, at § 19 pladsen og de aktiviteter, der skal foregå herpå, ikke udgør en risiko for hverken sundhed, grund- eller overfladevand eller det øvrige miljø i området, når det sker på den beskrevne måde. Guldborgsund Kommune vurderer endvidere, at placeringen af § 19 pladsen ikke medfører naturmæssige konflikter.

Natura 2000 og bilag IV-arter

Efter "Bekendtgørelse om udpegnings- og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter"² §§ 6 og 7 skal kommunen vurdere, om projektet kan påvirke Natura 2000-områder eller skade bilag IV-arter. Kommunen vurderer, at § 19 pladsen ikke kan påvirke udpegningsgrundlaget for nærliggende Natura 2000-områder væsentligt og heller ikke ødelægge eller beskadige plantearter eller yngle- eller rasteområder for de dyrearter, der fremgår af Habitatdirektivets bilag IV.

Vurderingen begrundes i, at det ansøgte er beliggende 650 m øst for afgrænsningen af nærmeste Natura 2000-område, herunder Fuglebeskyttelsesområde nr. 87 samt Habitatområde nr. 156. Det vurderes således, at det ansøgte ikke vil påvirke udpegningsgrundlagene for nogen Natura 2000-områder.

Læs nærmere på <http://www.naturstyrelsen.dk/naturbeskyttelse/natura2000>

Generelt gælder

Anmeldelse af jord og grus til bortskaffelse skal ske til Guldborgsund Kommune. Anmeldelse kan ske via jordweb: www.jordweb.dk.

Tilladelsen efter § 19 i miljøbeskyttelsesloven offentliggøres (annonceres) på Guldborgsund.dk torsdag den 9. juni 2022. Tilladelsen må tages i brug med det samme, såfremt de nævnte vilkår overholdes. Dog sker ibrugtagning på eget ansvar i forhold til eventuelle indsigelser i klageperioden på 4 uger fra offentliggørelsen.

Guldborgsund Kommune gør for god ordens skyld opmærksom på, at en § 19-tilladelse jf. § 20 i miljøbeskyttelsesloven til enhver tid og uden erstatning kan ændres eller tilbagekaldes, samt at kommunens afgørelse om en sådan ændring eller tilbagetrækning ikke kan påklages til anden administrativ myndighed.

Øvrige forhold i henhold til anden lovgivning end miljøbeskyttelseslovens § 19

Støjende og vibrerende aktiviteter

Eventuelle støjende og vibrerende aktiviteter på oplagspladsen skal anmeldes efter Miljøaktivitetsbekendtgørelsen³.

Det skal bemærkes, at jf. anlægsloven for Ringsted-Femern projektet kræver hverken anlægsprojekt eller anlægsaktiviteter landzonetilladelse.

² BEK nr. 2091 af 12. november 2021

³ BEK nr. 844 af d. 23. juni 2017

Høring

Dette udkast har været sendt i høring til ansøger samt Region Sjælland den 21. april 2022.

Der er ikke fremkommet nogen kommentarer.

Klage og søgsmål

Denne afgørelsen kan kun påklages af Femern A/S og A/S Femern Landanlæg til transport-, bygnings-, boligministeren, jf. § 13 i Lov nr. 575 – Lov om anlæg og drift af en fast forbindelse over Femern Bælt med tilhørende landanlæg i Danmark ⁴.

Spørgsmål og kommentarer kan rettes til Mads Boie Pedersen på mail: maboie@guldborgsund.dk

Med venlig hilsen

Mads Boie Pedersen
Geolog

Kopi sendt til:

- Region Sjælland på mail: naturmiljo@regionsjaelland.dk

Bilag:

Bilag 1: E2010 Anlægsentreprise: Ansøgning om tilladelse til etablering og drift af §19 plads ved Karlebyvej, matrikel 8b og 9d Godsted By, Godsted

Bilag 2: SV: Ringsted-Femern banen_E2009-10: Anmeldelse af fem §19 pladser Guldborgsund kommune

Bilag 3: Konfliktsøgning GIS

Guldborgsund Kommune er underlagt Persondataforordningen. Vi skal derfor give dig en række oplysninger om vores behandling af personoplysninger og dine rettigheder som registreret. Du kan læse mere herom på www.guldborgsund.dk/oplysningspligten. I fysiske breve er indholdet vedlagt.

⁴ Lov nr. 575 af 4. maj 2015

Att.: Mads Boie Pedersen

E2010 Anlægsentreprise: Ansøgning om tilladelse til etablering og drift af §19 plads ved Karlebyvej, matrikel 8b og 9d Godsted By, Godsted

11.02.2022

Mette Daugaard Petersen
Anlæg Øst
Ringsted Femern Banen
+45 93547524
mdap@bane.dk

Baggrund

Banedanmark skal i de kommende år 2022-2024 udbygge jernbanen hen over Lolland til Rødby til en dobbeltsporet jernbane som en del af Ringsted-Femern Banen. I 2022 og 2023 vil de store jordarbejder i anlægsentreprise E2009-10 gennemføres, mens der i 2024 vil lægges nye spor og reetableres arbejdsarealer.

Banedanmark
Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
+45 8234 0000

I den forbindelse skal der etableres 12 byggepladser i Guldborgsund Kommune, og på 11 af pladserne skal der etableres §19 plads. I tabel 1 er en oversigt over pladserne og de overordnede aktiviteter tilknyttet pladserne.

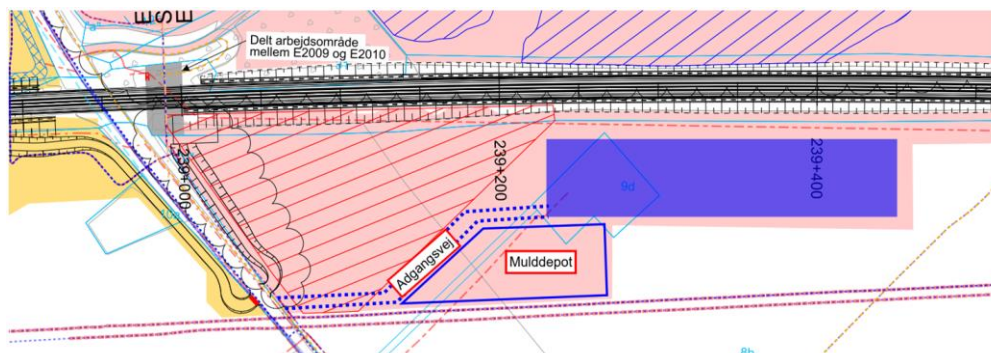
banedanmark.dk
CVR: 1863 2276

| Arbejdsplads | Gl. Skinner/sveller | Gl. Ballast | Knusningsplads (bagharp) | Nye materialer sporkasse | Bro | §19-plads | E1003 |
|----------------------------|---------------------|-------------|--------------------------|--------------------------|-----|-----------|-------|
| 224+800 BHS Nystedvej | x | x | x | x | | x | x |
| 227+400 BVS Møllevej | | | | | x | x | |
| 229+690 BVS Teglskoven | x | x | x | x | | x | x |
| 230+100 BVS Teglskoven | | | | | x | x | |
| 233+000 BHS Bregningevej | x | x | x | | | x | |
| 233+500 BVS Bregningevej | | | | | x | x | |
| 235+100 BVS Sakskøbingvej | x | x | x | x | | x | x |
| 237+150 BVS Lille Mussevej | | | | | x | x | |
| 238+100 BHS Karlebyvej | | | | | x | x | |
| 239+100 BHS Karlebyvej | x | x | x | | | x | |
| 240+600 BVS Tunnelen | | | | | x | x | |
| 242+250 BVS Sløsevej | | | | | x | | |

Arbejdsplads Karlebyvej, St. 239+100 (BHS/nord for banen)

På matrikel 8b og 9d Godsted By, Godsted etableres en arbejdspladsen med et samlet areal på ca. 15.600 m².

Arealet planlægges anvendt til arbejdsplads for anlægsentreprise E2010 fra 1. april 2022 til ultimo 2024.



Figur 1: Arbejdsplads ved Karlebyvej markeret med blå firkant

Arbejdspladsen planlægges anvendt til opbevaring og håndtering af:

- Gl. skinner og sveller (demontering af sporrammer)
- Mellemdponering af skæveballast (skæver og finstof/bagharp)
- Soldning og knusning af rene skæver
- Mellemdponering og prøvetagning af bagharp (rest fra soldning)
- Mellemdponering og kartering af muligt lettere forurening jord
- Materialer i øvrigt

Indretning af arbejdsareal og §19 plads

Som udgangspunkt søges der om tilladelse til at etablere §19 plads på hele arbejdspladsarealet, da vi pt. ikke kender entreprenørens ønsker til indretning af arbejdspladsen. Så snart entreprenøren har meldt pladsindretning ind til Banedanmark, fremsendes opdateret kort med den nøjagtige placering og størrelse af §19 pladsen inden for det udpegede arbejdspladsareal. Der stilles krav til entreprenøren om, at §19 pladsen afmærkes tydeligt.

På hele arbejdspladsarealet, herunder §19 pladsen, fjernes mulden indledningsvist, og lægges i mellemdpot i lave miler omkring arbejdspladsen. Herefter udlægges ca. 30 cm ren grus. Der er stillet krav til entreprenøren om, at der ikke må udlægges såkaldt genbrugstabil (nedknust beton). Der udlægges ikke fiberdug under gruset, da dette erfaringsmæssigt går i stykker når gruset skal fjernes, så gruset "forurenes" af småstykker af fiberdug.

Til dokumentation for forureningsniveauet før og efter oplag af jord og restprodukter på §19 arealet udtages og analyseres jordprøver for hver 400 m² i form af blandeprøver stukket sammen af fem delprøver. Blandeprøverne udtages på det afrømmede jordlag (når mulden er fjernes) og udtages 0-0,1 meter under terræn. Blandeprøverne analyseres for jordpakken.

Der udtages kun prøver på den del af byggepladsen som skal benyttes til §19 plads.

Dokumentation fremsendes til kommunen.

Aktiviteter på §19 pladsen

Skærver

I forbindelse med projektet bortgraves alle skærver på banestrækningen og mellemdeponeres på de forskellige §19 pladser langs hele anlægsstrækningen. På fem af de 11 §19 pladser i Guldborgsund kommune skal der mellemdeponeres skærver.

I på hele banestrækningen hen over Lolland skal der i alt afgraves 110.000 m³ gamle skærver, som vil blive fordelt på de §19 pladser langs anlægsstrækninger, som er udpeget til skærveplads. Hvor mange, der præcist havner på hver enkelt plads, beror på entreprenørens planlægning, men det forventes, at der kan mellemdeponeres og soldes op til 15.000 m³ gamle skærver på pladsen.

Inden skærverne fjernes fra banestrækningen, vil strækningen være gennemgået i forhold til at identificere evt. olieforurenede skærver, som vil blive håndteret og bortskaffet for sig selv.

Til soldningen opstilles et soldeanlæg på pladsen. De soldede skærver nedknydes herefter, hvorfor der også i en periode skal opstilles et knuseværk på pladsen. De rene nedknuste skærver skal benyttes til opbygning af den nye bane med henblik på at reducere forbruget af råstoffer. Evt. forurening vil være bundet i den frasoldede bagharp, og de soldede og/eller nedknuste skærver betragtes som rene, sorterede materialer og behøver ikke nødvendigvis placeres inden for §19 pladsen, hvis der opstår pladsproblemer.

Den frasoldede finrest, kaldet bagharp, lægges i mellemdapot på §19 pladsen og prøvetages efterfølgende med en prøve pr. 30 t. Bagharpen køres til godkendt modtager efter anvisning af kommunen. Godkendt modtager kan evt. være i bunden af en af Banedanmarks mark-udsætninger, hvis analyseresultaterne overholder kriterierne for klasse 0 jord jf. Sjællandsvejledningen.

I forbindelse med afrapportering af §19 pladsen vil der blive gjort rede for de faktiske mængder skærver og bagharp, der har været håndteret på pladsen.

Mellemdponering af lettere forurenede jord

Pladsen ønskes endvidere benyttet til mellemdponering af lettere forurenede jord fra anlægsprojektet, så frem der skulle opstå et behov for dette.

Jorden fra banestrækningen som skal håndteres i projektet, er ikke omfattet af forureningskortlægninger eller områdeklassificeringer, og indledende prøvetagninger af jorden har vist, at jorden i dæmningerne er ren (se jordhåndteringsplan). Hvis der i forbindelse med forklassificeringen træffes prøvefelter, hvor jorden ikke overholder kriterierne for udsætning, prøvetages jorden yderligere, enten ved supplerende forklassificering eller ved at jorden oplægges i miler og karteres på nærmeste §19 plads.

§19 pladsen vil også kunne benyttes, hvis der i forbindelse med anlægsarbejdet træffes jord, der ved syn eller lugt vurderes forurenede og derfor skal udgraves og

håndteres separat. Kraftigt forurenede jord mellemdeponeres naturligvis ikke på pladsen, men lægges direkte i miljøcontainere.

Side 4/4

Det er på denne baggrund ikke muligt at anslå, hvor meget jord der skal karteres på pladserne.

I forbindelse med afrapportering af §19 pladsen, vil der blive gjort rede for de faktiske mængder jord, der har været håndteret på pladsen.

Andre materialer

Der vil på pladsen endvidere skulle henlægges gamle sporrammer og foregår demontering af skinner og sveller med henblik på den videre bortskaffelse.

Arbejdspladsen vil endvidere blive benyttet til oplag af rene materialer i form af ny underballast (grus), ny ballast (skærver), nye sveller og sporskifter.

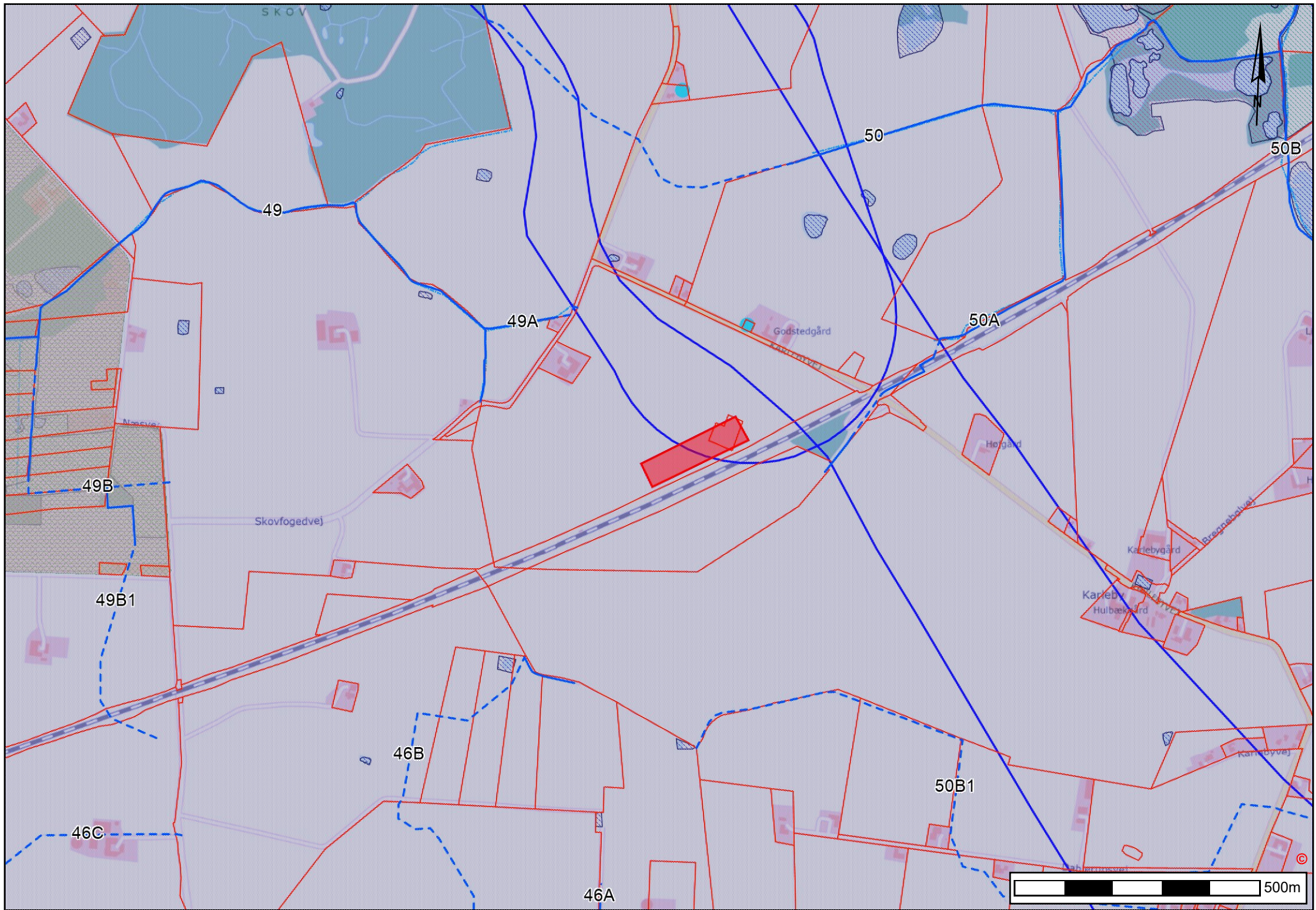
På denne baggrund søges om tilladelse til etablering og drift af §19 plads på matrikel 8b og 9d Godsted By, Godsted i perioden 1. april 2022 – 31. december 2024.

Med venlig hilsen

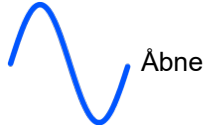
Mette Daugaard Petersen

Projekteringsleder Miljø
Ringsted-Femern Banen
M: +45 93547524
mdap@bane.dk

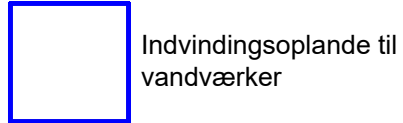




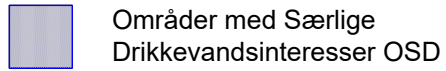
Offentlige vandløb



Indvindingsoplande til vandværker



Områder med Særlige Drikkevand...



Natura 2000 områder



Habitatområder



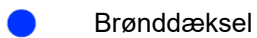
Fuglebeskyttelseområder



Fredede områder



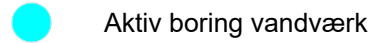
Brønd



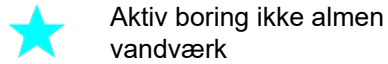
Aktiv boring øvrig



Aktiv boring vandværk



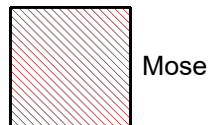
Aktiv boring ikke almen vandværk



Beskyttede vandløb



Beskyttede naturtyper



Mads Boie Pedersen

Fra: Mette Daugaard Petersen (MDAP) <MDAP@BANE.dk>
Sendt: 8. marts 2022 13:56
Til: Mads Boie Pedersen
Cc: Jens Aalund (JEAA); Ditte Berg Nielsen (DBNL); E2009-10RFB
Emne: SV: Ringsted-Femern banen_E2009-10: Anmeldelse af fem §19 pladser Guldborgsund kommune

Hej Mads

I de tidligere fremsendte fem §19 ansøgninger står der, at der blandt andet skal oplægges gamle skinner og sveller. I den forbindelse, vil jeg lige præcisere, at det drejer sig om både creosotbehandlede træsveller og betonsveller.

Kan vi forvente at §19 tilladelserne ligger klar til 1 april ?.

Med venlig hilsen

Mette Daugaard Petersen
Projekteringsleder Miljø
Ringsted-Femern Banen
M: +45 93547524
mdap@bane.dk



Fra: Mette Daugaard Petersen (MDAP)
Sendt: 11. februar 2022 15:31
Til: Mads Boie Pedersen <maboie@guldborgsund.dk>
Cc: Jens Aalund (JEAA) <JEAA@BANE.dk>; Ditte Berg Nielsen (DBNL) <DBNL@BANE.dk>; E2009-10RFB <E2009-10RFB@BANE.dk>
Emne: Ringsted-Femern banen_E2009-10: Anmeldelse af fem §19 pladser Guldborgsund kommune

Hej Mads

Hermed fremsende 5 §19 ansøgninger. Ansøgningerne dækker de pladser hvor der skal være aktiviteter i form af oplag af gamle skærver, evt. mellemdeponering af lettere forurenede jord mv.

Efter min vinterferie fremsender jeg de resterende §19 ansøgninger, som omfatter en række broarbejdspladser hvor der midlertidigt skal mellemdeponeres materialer fra nedbrygning af gamle bygværker.

Som aftalt fremsendes senere en samlet anmeldelse af byggepladserne i henhold til miljøaktivitetsbekendtgørelsen.

Vi ser frem til at høre fra jer.

Med venlig hilsen

Mette Daugaard Petersen
Projekteringsleder Miljø

Ringsted-Femern Banen
M: +45 93547524
mdap@bane.dk


Anlæg, Planlægning
Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
banedanmark.dk

[Facebook](#) | [LinkedIn](#)

Banedanmark er ansvarlig for behandlingen af de personoplysninger, vi modtager om dig. Læs mere om vores persondatapolitik på banedanmark.dk. Hvis du sender følsomme eller fortrolige oplysninger til os, opfordrer vi til, at du bruger din digitale postkasse på borger.dk eller virk.dk.