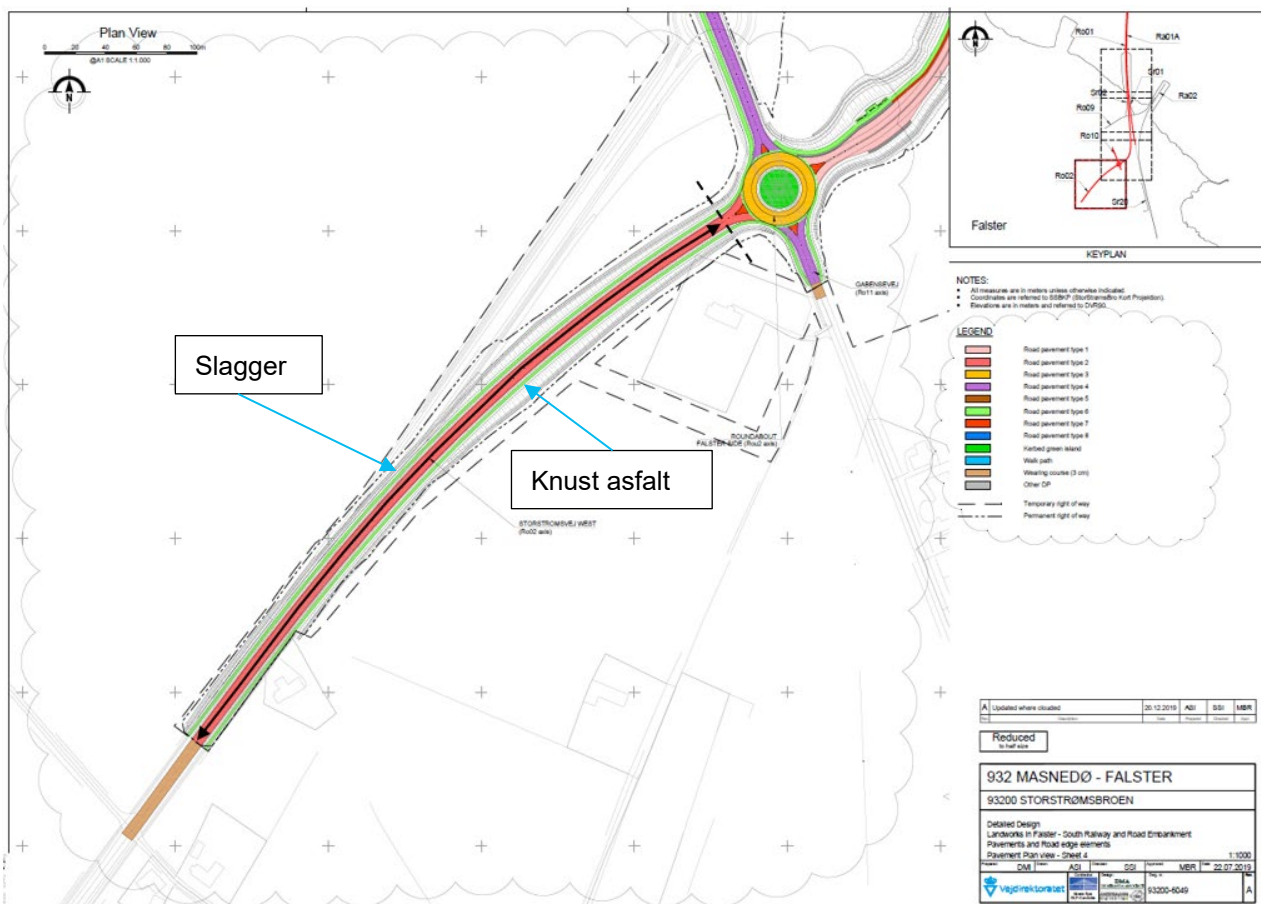


# Ny Storstrømsbro

## Ansøgning om tilladelse efter § 19 i Miljøbeskyttelsesloven til anlæg af cykelsti med bærelag af henholdsvis slagger og nedknust asfalt.

### Projektbeskrivelse

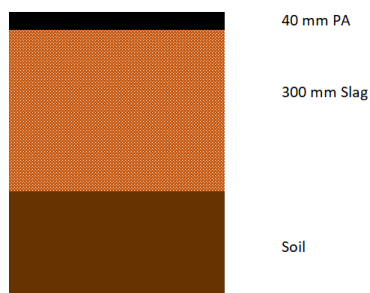
For projektet for den nye Storstrømsbro, skal der på Falster udføres nye cykelstier på begge sider af den forlagte Storstrømsvej, fra rundkørslen og ned til Vedby Vesterskovvej. Cykelstierne tænkes udført med bærelag af henholdsvis affaldsforbrændingsslugger (efterfølgende kaldt slagger) under cykelstien nordvest for vejen og knust asfalt under cykelstien sydøst for vejen, som vist på skitsen herunder:



Figur 1 Udstrækning af de nye cykelstier med bærelag af slagger i nordsiden og knust asfalt i sydsiden

### Opbygning af cykelsti med slagger

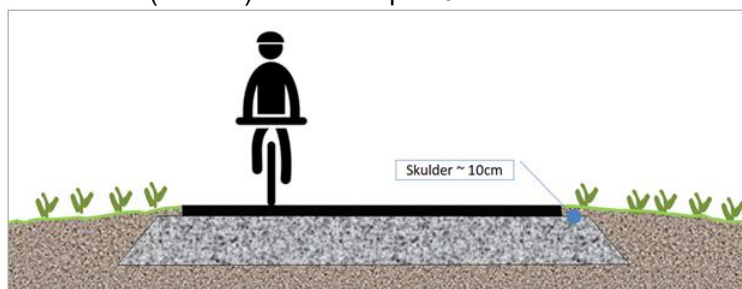
Cykelstien med slagger opbygges med en belægning som vist herunder:



Figur 2: Belægningsopbygning med bærelag af slagger

Som det fremgår, opbygges cykelstien med et bærelag af 300 mm slagger og 40 mm asfalt. Cykelstien opfylder dermed principielt kravene i bilag 5 i restproduktbekendtgørelsen, BEK nr. 1672 af 15.12.2016. I henhold til bilag 5 kan stier opbygges med maks. 0,3 m restprodukt i kategori 3 og skal dækkes med en fast belægning, med det formål at sikre mod kontakt.

Cykelstien opfylder dermed principielt kravene i restproduktbekendtgørelsen – men kun principielt. Alle belægningslag – det gælder både for veje og stier - udføres således at de underliggende lag udføres med en overbredde som støtte for de øvre lag, når de udlægges og komprimeres. Herunder er vist et typisk tværsnit for en cykelsti med en overbredde (skulder) i hver side på 10 cm:



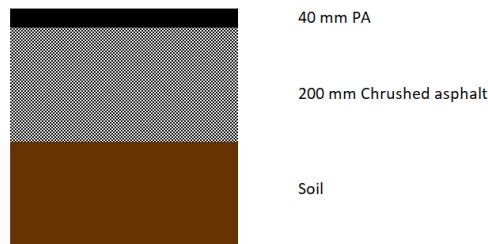
Figur 3: Cykelsti opbygget med bærelag med uafdækkede skuldre

Det ses, at selv om selve cykelstien er udlagt med en fast belægning, så er de 10 cm brede skuldre uafdækkede. Hvis man udlagde asfalten uden en sådan skulder, ville det yderste stykke af asfalten revne / blive beskadiget under komprimeringen, da der ikke ville være noget sidestøtte.

Vejdirektoratet har fremlagt problemstillingen for Miljøstyrelsen, som anerkender at restproduktbekendtgørelsen ikke har taget højde for den faktiske anvendelse af restprodukter ved anlæg af veje og stier, og har oplyst at en uafdækket skulder vil kræve tilladelse efter § 19 i miljøbeskyttelsesloven.

#### *Opbygning af cykelsti med bærelag af knust asfalt*

Cykelstien med knust asfalt tænkes opbygget som vist i Figur 4 (med uafdækkede skuldre) og med en belægning som vist herunder:



Figur 4: Belægningsopbygning med bærelag af knust asfalt

Som det fremgår, opbygges cykelstien med et bærelag, der består af 200 mm knust asfalt og 40 mm asfalt. Genanvendelse af knust asfalt uden tilladelse, er reguleret af Miljøstyrelsens cirkulæreskrivelse om anvendelse af opbrudt asfalt til vejbygningsformål mv. fra 1985, samt deres vejledende udtalelse om fortolkningen af cirkulæret fra 2010.

Knust asfalt kan uden tilladelse efter miljøbeskyttelseslovens § 19 anvendes til opbygning af egentlige veje, men kan også anvendes uden tilladelse under anlæg, der naturligt knytter sig til vejanlæg, som f.eks. parkeringspladser og cykelstier.

Der gælder dog samme problematik med de uafdækkede skuldrer, som med anvendelsen af slagge. Derfor søges der også om § 19 tilladelse for denne brug.

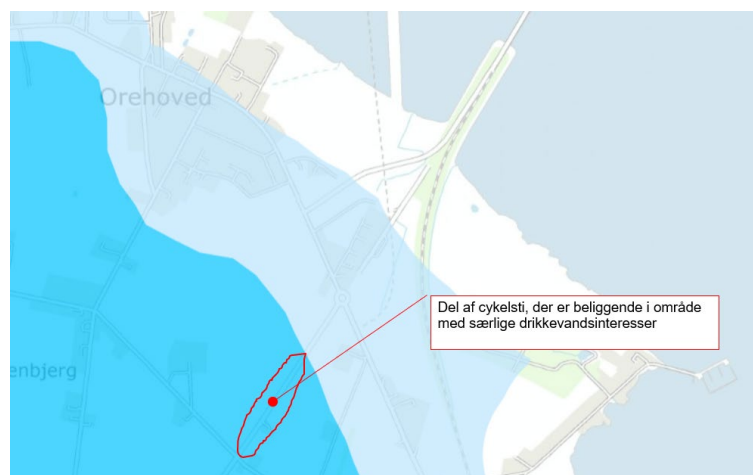
## Risikovurdering

### Grundvand

Den anvendte slagge vil være i kategori 3 efter restproduktbekendtgørelsen og er samme slagge som Vejdirektoratet indbygger i vejdæmningen op til den nye Storstrømsbro, og som Guldborgsund har fået fremsendt deklarerationer med analyseresultater af.

Både tungmetaller fra slaggerne og de tunge kulbrinter fra den nedknuste asfalt bindes meget kraftigt i jorden, og da der kun udlægges 30 og 20 cm slagge og nedknust asfalt i en i alt 40 cm (4 x 10 cm) bred uafdækket zone, vurderes det at risikoen for nedsivning af betydende koncentrationer af miljøfremmede stoffer til de øverste grundvandsmagasiner er meget lille.

En del af cykelstierne er beliggende i et område med særlige drikkevandsinteresser (OSD), som det fremgår af figur 5.



Figur 5: Område med særlige drikkevandsinteresser som cykelstien går igennem

Nærmeste indvindingsboring (114 m) har DGU nummer 232.177 og er en privat indvindingsboring. Boringen med DGU nummer 232.328, som indvinder til Nyskole Vandværk, ligger ca. 165 m mod sydøst. Boringerne er over 30 m dybe, og må derfor indvinde fra det primære grundvand. Det fremgår af borerapporten for 232.328 at boringerne er beskyttet af et ca. 20 m tykt lag af moræneler. På den baggrund vurderes det at risikoen overfor drikkevandsinteresserne ved indbygning af slagge og nedknust asfalt i cykelstien ikke er af betydning.

#### *Kontakt*

Der vil ikke være risiko for at borgere kommer i kontakt med slagge eller den nedknuste asfalt, da skulderen dækkes af ca. 10 cm muldjord, og anvendelsen ikke sker i et område med følsom anvendelse.

#### **Tilladelse**

Vejdirektoratet anmoder Guldborgsund Kommune om tilladelse til at anvende affaldsforbrændingslagge og asfalt som bærelag (inkl. skuldrer) under cykelstierne på hver side af Vedby Vesterskovvej, for at minimere anvendelsen af jomfruelige materialer. Vejdirektoratet søger om tilladelse efter miljøbeskyttelseslovens § 19, til Guldborgsund Kommune efter § 19 stk. 4.

Venlig hilsen  
Kasper Møller  
Miljø- og naturansvarlig  
Vejplan og miljøafdelingen