



Banedanmark  
Carsten Niebuhrs Gade 43  
1577 København V  
Att: Mette Daugaard Petersen

## TILLADELSE EFTER MILJØBESKYTTELSESLovens § 19 TIL ETABLERING OG DRIFT AF ARBEJDSAREAL VED NYSTEDVEJ – ANLÆGSENTREPRISE E2009

7. JUNI 2022

Banedanmark søger om tilladelse efter MBL § 19 til at oprette arbejdsareal på sammenlagt 48.000 m<sup>2</sup> på matr.nr.: 29c, Toreby By, Toreby. Pladsen planlægges anvendt til skurby, samt opbevaring og håndtering af følgende materialer:

- Gl. skinner og sveller (demontering af sporrammer)
- Mellemdponering af skæveballast (skærver og finstof/bagharp)
- Soldning og knusning af rene skærver
- Mellemdponering og prøvetagning af bagharp (rest fra soldning)
- Mellemdponering og kartering af muligt lettere forurening jord
- Ny underballast
- Ny Ballast
- Nye sveller (E1003)
- Nye sporskifter (E1003)
- Materialer i øvrigt

Banedanmark oplyser at demonterede sveller kan være både beton- og kreosotimprægnede sveller.

GULDBORGSUND KOMMUNE

CENTER FOR TEKNIK & MILJØ  
TM MYNDIGHED  
PARKVEJ 37  
4800 NYKØBING F.  
WWW.GULDBORGSUND.DK

SAGSNR. 22-010574  
SAGSBEHANDLER:  
MADS BOIE PEDERSEN  
DIR +45 54732008  
MOB +45 25181885  
MABOPE@GULDBORGSUND.D  
K

CVR NR. 29 18 85 99

TELEFONTIDER  
MAN – ONS KL. 9.00 – 15.00  
TORS KL. 9.00 – 17.00  
FRE KL. 9.00 – 12.00



Figur 1: Indretning af byggeplads. § 19-pladsen anrettes inden for område markeret med rødt.

## Tilladelse efter § 19 i miljøbeskyttelsesloven<sup>1</sup>

Guldborgsund Kommune giver hermed tilladelse efter miljøbeskyttelseslovens § 19, til midlertidig at etablere og drive et arbejdsareal til skurby, samt opbevaring og behandling af de ovenstående materialer, i perioden 1. april 2022 til 31. december 2024. Tilladelsen gives på de vilkår, som fremgår af denne skrivelse.

Denne tilladelse omhandler udelukkende miljømæssig godkendelse af midlertidig arbejdspladsareal på matr.nr. 29c, Toreby by, Toreby i den angivne periode samt efterfølgende afvikling på de angivne vilkår.

### Grundlag for tilladelsen

Som grundlag for denne tilladelse, foreligger følgende materiale:

- Banedanmark. E2009 Anlægsentreprise: Ansøgning om tilladelse til etablering og drift af §19 plads ved Nystedvej, matrikel 29c Toreby By, Toreby (Bilag 1).
- Mail fra Banedanmark af 8. marts 2022 (bilag 2).

### Tilladelsen gives efter § 19 i miljøbeskyttelsesloven på følgende vilkår:

#### *Generelle vilkår*

1. Projektet skal følge Banedanmarks fremsendte beskrivelse, herunder afviklingen af arbejdspladsen efter endt anvendelse, samt efterleve de ændringer, der fremgår af denne § 19-tilladelse. Såfremt projektet ønskes ændret undervejs, skal kommunen straks underrettes med henblik på en eventuel revurdering af § 19-tilladelsen.
2. På §19-pladsen må der ikke mellemdeponeres jord, der ved syn eller lugt fremstår forurenede.

#### *Vilkår for nedlæggelse af oplagsplads*

1. Ved afvikling af § 19 pladsen skal alle materialer være fjernet, og grus-/sandpude, køreplader eller lignende skal fjernes. Gruspuden skal bortskaffes som forurenede jord – eller dokumenteres rent for nyttiggørelse.
2. Mellemdpoter og grus-/sandpude eller køreplader skal være fjernet ved ophør af den driftsperiode, som er beskrevet i ansøgningen (dvs. d. 31 december 2024) med mindre, der er ansøgt om, at driftsperioden ønskes udvidet, og dette er accepteret af kommunen.
3. Arealet skal ved ophør af driftsperioden tilbageføres til hidtidig tilstand.
4. Efter afrømning af gruspude, kan kommunen stille krav om yderligere prøvetagninger på lokale steder inden for § 19 området, såfremt der er mistanke om efterladt jordforurening fra aktiviteter på pladsen i anlægsperioden.

---

<sup>1</sup> LBK nr. 100 af 19. januar 2022

5. Senest 4 uger efter ophør af det midlertidige mellemdepot (og senest d. 28. januar 2025) indsendes et notat til Guldborgsund Kommune indeholdende eventuel dokumentation for analyser og bortskaffelse af gruspuden samt fotos af de rømmede arealer for § 19 pladsen.

## **Ansøgning og projekt**

### *Ansøgers beskrivelse af projektet (fra oprindelig ansøgning)*

Banedanmark skal i de kommende år 2022-2024 udbygge jernbanen hen over Lolland til Rødby til en dobbeltsporet jernbane som en del af Ringsted-Femern Banen. I 2022 og 2023 vil de store jordarbejder i anlægsentreprise E2009-10 gennemføres, mens der i 2024 vil lægges nye spor og reetableres arbejdsarealer.

I den forbindelse skal der etableres 12 byggepladser i Guldborgsund Kommune, og på 11 af pladserne skal der etableres §19 plads.

### Arbejdsplads Nystedvej, St. 224+800

På matrikel 29c Toreby By, Toreby etableres en af projektets hovedarbejdspladser. Arbejdspladsen har et samlet areal på ca. 48.000 m<sup>2</sup>.

Arealet planlægges anvendt til hovedarbejdsplads for anlægsentreprise E2009 fra 1. april 2022 til ultimo 2024. I 2024 vil en del af pladsen blive anvendt af sporentreprisen E1003, hvorefter anlægsentreprisen reetablerer området.

### Indretning af arbejdsareal og §19 plads

Som udgangspunkt søges der om tilladelse til at etablere §19 plads på hele arbejdspladsarealet (48.000 m<sup>2</sup>), da vi pt. ikke kender entreprenørens ønsker til indretning af arbejdspladsen. Så snart entreprenøren har meldt pladsindretning ind til Banedanmark, fremsendes opdateret kort med den nøjagtige placering og størrelse af §19 pladsen inden for de 48.000 m<sup>2</sup>. Der stilles krav til entreprenøren om, at §19 pladsen afmærkes tydeligt.

På hele arbejdspladsarealet, herunder §19 pladsen, fjernes mulden indledningsvist, og lægges i mellemdepot i lave miler omkring arbejdspladsen. Herefter udlægges ca. 30 cm ren grus. Der er stillet krav til entreprenøren om, at der ikke må udlægges såkaldt genbrugsstabil (nedknust beton). Der udlægges ikke fiberdug under gruset, da dette erfaringsmæssigt går i stykker når gruset skal fjernes, så gruset "forurenes" af småstykker af fiberdug.

Til dokumentation for forureningsniveauet før og efter oplag af jord og restprodukter på §19 arealet udtages og analyseres jordprøver for hver 400 m<sup>2</sup> i form af blandeprovver stukket sammen af fem delprøver. Blandeprovverne udtages på det afrømmede jordlag (når mulden er fjernes) og udtages 0-0,1 meter under terræn. Blandeprovverne analyseres for jordpakken.

Der udtages kun prøver på den del af byggepladsen som skal benyttes til §19 plads. Dokumentation fremsendes til kommunen.

### Aktiviteter på §19 pladsen

#### *Skærver*

I forbindelse med projektet bortgraves alle skærver på banestrækningen og mellemdeponeres på de forskellige §19 pladser langs hele anlægsstrækningen. På fem af de 11 §19 pladser i Guldborgsund kommune skal der mellemdeponeres skærver.

I på hele banestrækningen hen over Lolland skal der i alt afgraves 110.000 m<sup>3</sup> gamle skærver, som vil blive fordelt på §19 pladserne langs anlægsstrækninger, som er udpeget til skærvepladser. Hvor mange, der præcist havner på hver enkelt plads, beror på entreprenørens planlægning, men det forventes, at det på en stor plads som ved Nystedvej, vil blive mellemdeponeret og soldet op til 20.000 m<sup>3</sup> gamle skærver.

Inden skærverne fjernes fra banestrækningen, vil strækningen være gennemgået i forhold til at identificere evt. olieforurenede skærver, som vil blive håndteret og bortskaffet for sig selv.

Til soldningen opstilles et soldeanlæg på pladsen. De soldede skærver nedknuses herefter, hvorfor der også i en periode skal opstilles et knuseværk på pladsen. De rene nedknuste skærver skal benyttes til opbygning af den nye bane med henblik på at reducere forbruget af råstoffer. Evt. forurening vil være bundet i den frasoldede bagharp, og de soldede og/eller nedknuste skærver betragtes som rene, sorterede materialer og behøver ikke nødvendigvis placeres inden for §19 pladsen, hvis der opstår pladsproblemer.

Den frasoldede finrest, kaldet bagharp, lægges i mellemdepot på §19 pladsen og prøvetages efterfølgende med en prøve pr. 30 t. Bagharpen køres til godkendt modtager efter anvisning af kommunen. Godkendt modtager kan evt. være i bunden af en af Banedanmarks mark-udsætninger, hvis analyseresultaterne overholder kriterierne for klasse 0 jord jf. Sjællandsvejledningen.

I forbindelse med afrapportering af §19 pladsen vil der blive gjort rede for de faktiske mængder skærver og bagharp, der har været håndteret på pladsen.

#### *Mellemdeponering af lettere forurenede jord*

Pladsen ønskes endvidere benyttet til mellemdeponering af lettere forurenede jord fra anlægsprojektet, så frem dette skulle blive nødvendigt.

Jorden fra banestrækningen som skal håndteres i projektet, er ikke omfattet af forureningskortlægninger eller områdeklassificeringer, og indledende prøvetagninger af jorden har vist, at jorden i dæmningerne er ren (se jordhåndteringsplan). Hvis der i forbindelse med forklassificeringen træffes prøvefelter, hvor jorden ikke overholder kriterierne for udsætning, prøvetages jorden yderligere, enten ved supplerende forklassificering eller ved at jorden oplægges i miler og karteres på nærmeste §19 plads.

§19 pladsen vil også kunne benyttes, hvis der i forbindelse med anlægsarbejdet træffes jord, der ved syn eller lugt vurderes forurenede og derfor skal udgraves og håndteres separat. Kraftigt forurenede jord mellemdeponeres naturligvis ikke på pladsen, men lægges direkte i miljøcontainere.

Det er på denne baggrund ikke muligt at anslå, hvor meget jord der skal karteres på pladserne.

I forbindelse med afrapportering af §19 pladsen, vil der blive gjort rede for de faktiske mængder jord, der har været håndteret på pladsen.

#### *Andre materialer*

Der vil på pladsen endvidere skulle henlægges gamle sporrammer og foregår demontering af skinner og sveller med henblik på den videre bortskaffelse.

Arbejdspladsen vil endvidere blive benyttet til oplag af rene materialer i form af ny underballast (grus), ny ballast (skærver), nye sveller og sporskifter.

På denne baggrund søges om tilladelse til etablering og drift af §19 plads på matrikel 29c Toreby By, Toreby i perioden 1. april 2022 – 31. december 2024.

### **Guldborgsund Kommunes oplysninger om miljømæssige forhold**

#### *Jordforurening og kortlægning*

Det angivne projektområde på matr.nr. 29c, Toreby By, Toreby er uden for kortlægning og områdeklassificering.

Området ligger grænsende til område med særlige drikkevandsinteresser (OSD), men inden for område med drikkevandsinteresser (OD).

Nærmeste vandboring er vandforsyningsboring til markvanding/gartneri på matr.nr. 24c, Toreby By, Toreby. Boringen har DGU-nr. 237.356 og er lokaliseret ≤190 m fra den ansøgte §19-plads.



Figur 2: Kort med matrikel 29c Toreby By, Toreby markeret. Arbejdsarealet er beliggende inden for OD (turkis skravering), og nærmeste indvindingsboring med DGU-nr. 237.356 markeret med rød prik.

## Guldborgsund Kommunes vurdering af miljømæssige forhold

### *Vurdering af miljømæssig betydning af mellemdopot*

Guldborgsund Kommune vurderer, at Arbejdspladsen og de aktiviteter der skal foregå herpå, ikke udgør en risiko for hverken sundhed, grund- eller overfladevand eller det øvrige miljø i området, når det sker på den beskrevne måde. Guldborgsund Kommune vurderer endvidere, at placeringen af oplagspladsen ikke medfører naturmæssige konflikter.

### *Natura 2000 og bilag IV-arter*

Efter "Bekendtgørelse om udpegnings og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter"<sup>2</sup> §§ 6 og 7 skal kommunen vurdere, om projektet kan påvirke Natura 2000-områder eller skade bilag IV-arter. Kommunen vurderer, at § 19-pladsen/pladserne ikke kan påvirke udpegningsgrundlaget for nærliggende Natura 2000-områder væsentligt og heller ikke ødelægge eller beskadige plantearter eller yngle- eller rasteområder for de dyrearter, der fremgår af Habitatdirektivets bilag IV.

Vurderingen begrundes i, at det ansøgte er beliggende 1,3 km vest for afgrænsningen af nærmeste Natura 2000-område, herunder Fuglebeskyttelsesområde nr. 86 samt Habitatområde nr. 152. Det vurderes således, at det ansøgte ikke vil påvirke udpegningsgrundlagene for nogen Natura 2000-områder.

Læs nærmere på <http://www.naturstyrelsen.dk/naturbeskyttelse/natura2000>

## Generelt gælder

Anmeldelse af jord og grus til bortskaffelse skal ske til Guldborgsund Kommune. Anmeldelse kan ske via jordweb: [www.jordweb.dk](http://www.jordweb.dk).

Tilladelsen efter § 19 i miljøbeskyttelsesloven offentliggøres (annonceres) på Guldborgsund.dk torsdag den 9. juni 2022. Tilladelsen må tages i brug med det samme, såfremt de nævnte vilkår overholdes. Dog sker ibrugtagning på eget ansvar i forhold til eventuelle indsigelser i klageperioden på 4 uger fra offentliggørelsen. Guldborgsund Kommune gør for god ordens skyld opmærksom på, at en § 19-tilladelse jf. § 20 i miljøbeskyttelsesloven til enhver tid og uden erstatning kan ændres eller tilbagekaldes, samt at kommunens afgørelse om en sådan ændring eller tilbagetrækning ikke kan påklages til anden administrativ myndighed.

## Øvrige forhold i henhold til anden lovgivning end miljøbeskyttelseslovens § 19

### *Støjende og vibrerende aktiviteter*

Eventuelle støjende og vibrerende aktiviteter på oplagspladsen skal anmeldes efter Miljøaktivitetsbekendtgørelsen<sup>3</sup>.

Det skal bemærkes, at jf. anlægsloven for Ringsted-Femern projektet kræver hverken anlægsprojekt eller anlægsaktiviteter landzonetilladelse

---

<sup>2</sup> BEK nr. 2091 af 12. november 2021

<sup>3</sup> BEK nr. 844 af d. 23. juni 2017

## Høring

Dette udkast har været sendt i høring til ansøger samt Region Sjælland den 21. april 2022.

Der er ikke fremkommet nogen kommentarer.

## Klage og søgsmål

Denne afgørelsen kan kun påklages af Femern A/S og A/S Femern Landanlæg til transport-, bygnings-, boligministeren, jf. § 13 i Lov nr. 575 – Lov om anlæg og drift af en fast forbindelse over Femern Bælt med tilhørende landanlæg i Danmark <sup>4</sup>.

Spørgsmål og kommentarer kan rettes til Mads Boie Pedersen på mail: [maboie@guldborgsund.dk](mailto:maboie@guldborgsund.dk)

Med venlig hilsen

Mads Boie Pedersen  
Geolog

Kopi sendt til:

- Region Sjælland på mail: [naturmiljo@regionsjaelland.dk](mailto:naturmiljo@regionsjaelland.dk)

### *Bilag:*

Bilag 1: E2009 Anlægsentreprise: Ansøgning om tilladelse til etablering og drift af §19 plads ved Nystedvej, matrikel 29c Toreby By, Toreby

Bilag 2: SV: Ringsted-Femern banen\_E2009-10: Anmeldelse af fem §19 pladser Guldborgsund kommune

Bilag 3: Konfliktsøgning GIS

*Guldborgsund Kommune er underlagt Persondataforordningen. Vi skal derfor give dig en række oplysninger om vores behandling af personoplysninger og dine rettigheder som registreret. Du kan læse mere herom på [www.guldborgsund.dk/oplysningspligten](http://www.guldborgsund.dk/oplysningspligten). I fysiske breve er indholdet vedlagt.*

---

<sup>4</sup> Lov nr. 575 af 4. maj 2015



Att.: Mads Boie Pedersen

## E2009 Anlægsentreprise: Ansøgning om tilladelse til etablering og drift af §19 plads ved Nystedvej, matrikel 29c Toreby By, Toreby

11.02.2022

Mette Daugaard Petersen  
Anlæg Øst  
Ringsted Femern Banen  
+45 93547524  
mdap@bane.dk

### Baggrund

Banedanmark skal i de kommende år 2022-2024 udbygge jernbanen hen over Lolland til Rødby til en dobbeltsporet jernbane som en del af Ringsted-Femern Banen. I 2022 og 2023 vil de store jordarbejder i anlægsentreprise E2009-10 gennemføres, mens der i 2024 vil lægges nye spor og reetableres arbejdsarealer.

Banedanmark  
Carsten Niebuhrs Gade 43  
1577 København V  
+45 8234 0000

I den forbindelse skal der etableres 12 byggepladser i Guldborgsund Kommune, og på 11 af pladserne skal der etableres §19 plads. I tabel 1 er en oversigt over pladserne og de overordnede aktiviteter tilknyttet pladserne.

banedanmark.dk  
CVR: 1863 2276

Tabel 1: Arbejdspladser i Guldborgsund Kommune

Arbejdsplads	Gl. Skinner/sveller	Gl. Ballast	Knusningsplads (bagharp)	Nye materialer sporkasse	Bro	§19-plads	E1003
224+800 BHS Nystedvej	x	x	x	x		x	x
227+400 BVS Møllevej					x	x	
229+690 BVS Teglskoven	x	x	x	x		x	x
230+100 BVS Teglskoven					x	x	
233+000 BHS Bregningevej	x	x	x			x	
233+500 BVS Bregningevej					x	x	
235+100 BVS Sakskøbingvej	x	x	x	x		x	x
237+150 BVS Lille Mussevej					x	x	
238+100 BHS Karlebyvej					x	x	
239+100 BHS Karlebyvej	x	x	x			x	
240+600 BVS Tunnelen					x	x	
242+250 BVS Sløssevej					x		

### Arbejdsplads Nystedvej, St. 224+800

På matrikel 29c Toreby By, Toreby etableres en af projektets hovedarbejdspladser. Arbejdspladsen har et samlet areal på ca. 48.000 m<sup>2</sup>.

Arealet planlægges anvendt til hovedarbejdsplads for anlægsentreprise E2009 fra 1. april 2022 til ultimo 2024. I 2024 vil en del af pladsen blive anvendt af sporentreprisen E1003, hvorefter anlægsentreprisen reetablerer området.





Figur 1: Arbejdsplads ved Nystedvej markeret med rød polygon

Arbejdspladsen planlægges anvendt til skurby, ligesom den skal anvendes til opbevaring og håndtering af:

- Gl. skinner og sveller (demontering af sporrammer)
- Mellemedponering af skærveballast (skærver og finstof/bagharp)
- Soldning og knusning af rene skærver
- Mellemedponering og prøvetagning af bagharp (rest fra soldning)
- Mellemedponering og kartering af muligt lettere forurening jord
- Ny underballast
- Ny Ballast
- Nye sveller (E1003)
- Nye sporskifter (E1003)
- Materialer i øvrigt

### Indretning af arbejdsareal og §19 plads

Som udgangspunkt søges der om tilladelse til at etablere §19 plads på hele arbejdspladsarealet (48.000 m<sup>2</sup>), da vi pt. ikke kender entreprenørens ønsker til indretning af arbejdspladsen. Så snart entreprenøren har meldt pladsindretning ind til Banedanmark, fremsendes opdateret kort med den nøjagtige placering og størrelse af §19 pladsen inden for de 48.000 m<sup>2</sup>. Der stilles krav til entreprenøren om, at §19 pladsen afmærkes tydeligt.

På hele arbejdspladsarealet, herunder §19 pladsen, fjernes mulden indledningsvist, og lægges i mellemedpot i lave miler omkring arbejdspladsen. Herefter udlægges ca. 30 cm ren grus. Der er stillet krav til entreprenøren om, at der ikke må udlægges såkaldt genbrugsstabil (nedknust beton). Der udlægges ikke fiberdug under gruset, da dette erfaringsmæssigt går i stykker når gruset skal fjernes, så gruset "forurenes" af småstykker af fiberdug.

Til dokumentation for forureningsniveauet før og efter oplag af jord og restprodukter på §19 arealet udtages og analyseres jordprøver for hver 400 m<sup>2</sup> i form af blandeprøver stukket sammen af fem delprøver. Blandeprøverne udtages på det

afrømmede jordlag (når mulden er fjernes) og udtages 0-0,1 meter under terræn. Blandeprøverne analyseres for jordpakken.

Side 3/4

Der udtages kun prøver på den del af byggepladsen som skal benyttes til §19 plads.

Dokumentation fremsendes til kommunen.

### **Aktiviteter på §19 pladsen**

#### *Skærver*

I forbindelse med projektet bortgraves alle skærver på banestrækningen og mellemdeponeres på de forskellige §19 pladser langs hele anlægsstrækningen. På fem af de 11 §19 pladser i Guldborgsund kommune skal der mellemdeponeres skærver.

I på hele banestrækningen hen over Lolland skal der i alt afgraves 110.000 m<sup>3</sup> gamle skærver, som vil blive fordelt på §19 pladserne langs anlægsstrækninger, som er udpeget til skærvepladser. Hvor mange, der præcist havner på hver enkelt plads, beror på entreprenørens planlægning, men det forventes, at det på en stor plads som ved Nystedvej, vil blive mellemdeponeret og soldet op til 20.000 m<sup>3</sup> gamle skærver.

Inden skærverne fjernes fra banestrækningen, vil strækningen være gennemgået i forhold til at identificere evt. olieforurenede skærver, som vil blive håndteret og bortskaffet for sig selv.

Til soldningen opstilles et soldeanlæg på pladsen. De soldede skærver nedknyttes herefter, hvorfor der også i en periode skal opstilles et knuseværk på pladsen. De rene nedknuste skærver skal benyttes til opbygning af den nye bane med henblik på at reducere forbruget af råstoffer. Evt. forurening vil være bundet i den frasoldede bagharp, og de soldede og/eller nedknuste skærver betragtes som rene, sorterede materialer og behøver ikke nødvendigvis placeres inden for §19 pladsen, hvis der opstår pladsproblemer.

Den frasoldede finrest, kaldet bagharp, lægges i mellemdepot på §19 pladsen og prøvetages efterfølgende med en prøve pr. 30 t. Bagharpen køres til godkendt modtager efter anvisning af kommunen. Godkendt modtager kan evt. være i bunden af en af Banedanmarks mark-udsætninger, hvis analyseresultaterne overholder kriterierne for klasse 0 jord jf. Sjællandsvejledningen.

I forbindelse med afrapportering af §19 pladsen vil der blive gjort rede for de faktiske mængder skærver og bagharp, der har været håndteret på pladsen.

#### *Mellemdponering af lettere forurenede jord*

Pladsen ønskes endvidere benyttet til mellemdponering af lettere forurenede jord fra anlægsprojektet, så frem dette skulle blive nødvendigt.

Jorden fra banestrækningen som skal håndteres i projektet, er ikke omfattet af forureningskortlægninger eller områdeklassificeringer, og indledende



prøvetagninger af jorden har vist, at jorden i dæmningerne er ren (se jordhåndteringsplan). Hvis der i forbindelse med forklassificeringen træffes prøvefelter, hvor jorden ikke overholder kriterierne for udsætning, prøvetages jorden yderligere, enten ved supplerende forklassificering eller ved at jorden oplægges i miler og karteres på nærmeste §19 plads.

§19 pladsen vil også kunne benyttes, hvis der i forbindelse med anlægsarbejdet træffes jord, der ved syn eller lugt vurderes forurenet og derfor skal udgraves og håndteres separat. Kraftigt forurenet jord mellemdeponeres naturligvis ikke på pladsen, men lægges direkte i miljøcontainere.

Det er på denne baggrund ikke muligt at anslå, hvor meget jord der skal karteres på pladserne.

I forbindelse med afrapportering af §19 pladsen, vil der blive gjort rede for de faktiske mængder jord, der har været håndteret på pladsen.

#### *Andre materialer*

Der vil på pladsen endvidere skulle henlægges gamle sporrammer og foregår demontering af skinner og sveller med henblik på den videre bortskaffelse.

Arbejdspladsen vil endvidere blive benyttet til oplag af rene materialer i form af ny underballast (grus), ny ballast (skærver), nye sveller og sporskifter.

På denne baggrund søges om tilladelse til etablering og drift af §19 plads på matrikel 29c Toreby By, Toreby i perioden 1. april 2022 – 31. december 2024.

**Med venlig hilsen**

**Mette Daugaard Petersen**

Projekteringsleder Miljø  
Ringsted-Femern Banen  
M: +45 93547524  
[mdap@bane.dk](mailto:mdap@bane.dk)



Banedanmark  
Carsten Niebuhrs Gade 43  
1577 København V  
Att: Mette Daugaard Petersen

## TILLADELSE EFTER MILJØBESKYTTELSESLovens § 19 TIL ETABLERING OG DRIFT AF ARBEJDSAREAL VED NYSTEDVEJ – ANLÆGSENTREPRISE E2009

7. JUNI 2022

Banedanmark søger om tilladelse efter MBL § 19 til at oprette arbejdsareal på sammenlagt 48.000 m<sup>2</sup> på matr.nr.: 29c, Toreby By, Toreby. Pladsen planlægges anvendt til skurby, samt opbevaring og håndtering af følgende materialer:

- Gl. skinner og sveller (demontering af sporrammer)
- Mellemdponering af skæveballast (skærver og finstof/bagharp)
- Soldning og knusning af rene skærver
- Mellemdponering og prøvetagning af bagharp (rest fra soldning)
- Mellemdponering og kartering af muligt lettere forurening jord
- Ny underballast
- Ny Ballast
- Nye sveller (E1003)
- Nye sporskifter (E1003)
- Materialer i øvrigt

Banedanmark oplyser at demonterede sveller kan være både beton- og kreosotimprægnede sveller.

GULDBORGSUND KOMMUNE

CENTER FOR TEKNIK & MILJØ  
TM MYNDIGHED  
PARKVEJ 37  
4800 NYKØBING F.  
WWW.GULDBORGSUND.DK

SAGSNR. 22-010574  
SAGSBEHANDLER:  
MADS BOIE PEDERSEN  
DIR +45 54732008  
MOB +45 25181885  
MABOPE@GULDBORGSUND.D  
K

CVR NR. 29 18 85 99

TELEFONTIDER  
MAN – ONS KL. 9.00 – 15.00  
TORS KL. 9.00 – 17.00  
FRE KL. 9.00 – 12.00



Figur 1: Indretning af byggeplads. § 19-pladsen anrettes inden for område markeret med rødt.

## Tilladelse efter § 19 i miljøbeskyttelsesloven<sup>1</sup>

Guldborgsund Kommune giver hermed tilladelse efter miljøbeskyttelseslovens § 19, til midlertidig at etablere og drive et arbejdsareal til skurby, samt opbevaring og behandling af de ovenstående materialer, i perioden 1. april 2022 til 31. december 2024. Tilladelsen gives på de vilkår, som fremgår af denne skrivelse.

Denne tilladelse omhandler udelukkende miljømæssig godkendelse af midlertidig arbejdspladsareal på matr.nr. 29c, Toreby by, Toreby i den angivne periode samt efterfølgende afvikling på de angivne vilkår.

### Grundlag for tilladelsen

Som grundlag for denne tilladelse, foreligger følgende materiale:

- Banedanmark. E2009 Anlægsentreprise: Ansøgning om tilladelse til etablering og drift af §19 plads ved Nystedvej, matrikel 29c Toreby By, Toreby (Bilag 1).
- Mail fra Banedanmark af 8. marts 2022 (bilag 2).

### Tilladelsen gives efter § 19 i miljøbeskyttelsesloven på følgende vilkår:

#### *Generelle vilkår*

1. Projektet skal følge Banedanmarks fremsendte beskrivelse, herunder afviklingen af arbejdspladsen efter endt anvendelse, samt efterleve de ændringer, der fremgår af denne § 19-tilladelse. Såfremt projektet ønskes ændret undervejs, skal kommunen straks underrettes med henblik på en eventuel revurdering af § 19-tilladelsen.
2. På §19-pladsen må der ikke mellemdeponeres jord, der ved syn eller lugt fremstår forurenede.

#### *Vilkår for nedlæggelse af oplagsplads*

1. Ved afvikling af § 19 pladsen skal alle materialer være fjernet, og grus-/sandpude, køreplader eller lignende skal fjernes. Gruspuden skal bortskaffes som forurenede jord – eller dokumenteres rent for nyttiggørelse.
2. Mellemdpoter og grus-/sandpude eller køreplader skal være fjernet ved ophør af den driftsperiode, som er beskrevet i ansøgningen (dvs. d. 31 december 2024) med mindre, der er ansøgt om, at driftsperioden ønskes udvidet, og dette er accepteret af kommunen.
3. Arealet skal ved ophør af driftsperioden tilbageføres til hidtidig tilstand.
4. Efter afrømning af gruspude, kan kommunen stille krav om yderligere prøvetagninger på lokale steder inden for § 19 området, såfremt der er mistanke om efterladt jordforurening fra aktiviteter på pladsen i anlægsperioden.

---

<sup>1</sup> LBK nr. 100 af 19. januar 2022

5. Senest 4 uger efter ophør af det midlertidige mellemdepot (og senest d. 28. januar 2025) indsendes et notat til Guldborgsund Kommune indeholdende eventuel dokumentation for analyser og bortskaffelse af gruspuden samt fotos af de rømmede arealer for § 19 pladsen.

## **Ansøgning og projekt**

### *Ansøgers beskrivelse af projektet (fra oprindelig ansøgning)*

Banedanmark skal i de kommende år 2022-2024 udbygge jernbanen hen over Lolland til Rødby til en dobbeltsporet jernbane som en del af Ringsted-Femern Banen. I 2022 og 2023 vil de store jordarbejder i anlægsentreprise E2009-10 gennemføres, mens der i 2024 vil lægges nye spor og reetableres arbejdsarealer.

I den forbindelse skal der etableres 12 byggepladser i Guldborgsund Kommune, og på 11 af pladserne skal der etableres §19 plads.

### Arbejdsplads Nystedvej, St. 224+800

På matrikel 29c Toreby By, Toreby etableres en af projektets hovedarbejdspladser. Arbejdspladsen har et samlet areal på ca. 48.000 m<sup>2</sup>.

Arealet planlægges anvendt til hovedarbejdsplads for anlægsentreprise E2009 fra 1. april 2022 til ultimo 2024. I 2024 vil en del af pladsen blive anvendt af sporentreprisen E1003, hvorefter anlægsentreprisen reetablerer området.

### Indretning af arbejdsareal og §19 plads

Som udgangspunkt søges der om tilladelse til at etablere §19 plads på hele arbejdspladsarealet (48.000 m<sup>2</sup>), da vi pt. ikke kender entreprenørens ønsker til indretning af arbejdspladsen. Så snart entreprenøren har meldt pladsindretning ind til Banedanmark, fremsendes opdateret kort med den nøjagtige placering og størrelse af §19 pladsen inden for de 48.000 m<sup>2</sup>. Der stilles krav til entreprenøren om, at §19 pladsen afmærkes tydeligt.

På hele arbejdspladsarealet, herunder §19 pladsen, fjernes mulden indledningsvist, og lægges i mellemdepot i lave miler omkring arbejdspladsen. Herefter udlægges ca. 30 cm ren grus. Der er stillet krav til entreprenøren om, at der ikke må udlægges såkaldt genbrugsstabil (nedknust beton). Der udlægges ikke fiberdug under gruset, da dette erfaringsmæssigt går i stykker når gruset skal fjernes, så gruset "forurenes" af småstykker af fiberdug.

Til dokumentation for forureningsniveauet før og efter oplag af jord og restprodukter på §19 arealet udtages og analyseres jordprøver for hver 400 m<sup>2</sup> i form af blandeprøver stukket sammen af fem delprøver. Blandeprøverne udtages på det afrømmede jordlag (når mulden er fjernes) og udtages 0-0,1 meter under terræn. Blandeprøverne analyseres for jordpakken.

Der udtages kun prøver på den del af byggepladsen som skal benyttes til §19 plads. Dokumentation fremsendes til kommunen.

### Aktiviteter på §19 pladsen

#### *Skærver*

I forbindelse med projektet bortgraves alle skærver på banestrækningen og mellemdeponeres på de forskellige §19 pladser langs hele anlægsstrækningen. På fem af de 11 §19 pladser i Guldborgsund kommune skal der mellemdeponeres skærver.

I på hele banestrækningen hen over Lolland skal der i alt afgraves 110.000 m<sup>3</sup> gamle skærver, som vil blive fordelt på §19 pladserne langs anlægsstrækninger, som er udpeget til skærvepladser. Hvor mange, der præcist havner på hver enkelt plads, beror på entreprenørens planlægning, men det forventes, at det på en stor plads som ved Nystedvej, vil blive mellemdeponeret og soldet op til 20.000 m<sup>3</sup> gamle skærver.

Inden skærverne fjernes fra banestrækningen, vil strækningen være gennemgået i forhold til at identificere evt. olieforurenede skærver, som vil blive håndteret og bortskaffet for sig selv.

Til soldningen opstilles et soldeanlæg på pladsen. De soldede skærver nedknuses herefter, hvorfor der også i en periode skal opstilles et knuseværk på pladsen. De rene nedknuste skærver skal benyttes til opbygning af den nye bane med henblik på at reducere forbruget af råstoffer. Evt. forurening vil være bundet i den frasoldede bagharp, og de soldede og/eller nedknuste skærver betragtes som rene, sorterede materialer og behøver ikke nødvendigvis placeres inden for §19 pladsen, hvis der opstår pladsproblemer.

Den frasoldede finrest, kaldet bagharp, lægges i mellemdepot på §19 pladsen og prøvetages efterfølgende med en prøve pr. 30 t. Bagharpen køres til godkendt modtager efter anvisning af kommunen. Godkendt modtager kan evt. være i bunden af en af Banedanmarks mark-udsætninger, hvis analyseresultaterne overholder kriterierne for klasse 0 jord jf. Sjællandsvejledningen.

I forbindelse med afrapportering af §19 pladsen vil der blive gjort rede for de faktiske mængder skærver og bagharp, der har været håndteret på pladsen.

#### *Mellemdeponering af lettere forurenede jord*

Pladsen ønskes endvidere benyttet til mellemdeponering af lettere forurenede jord fra anlægsprojektet, så frem dette skulle blive nødvendigt.

Jorden fra banestrækningen som skal håndteres i projektet, er ikke omfattet af forureningskortlægninger eller områdeklassificeringer, og indledende prøvetagninger af jorden har vist, at jorden i dæmningerne er ren (se jordhåndteringsplan). Hvis der i forbindelse med forklassificeringen træffes prøvefelter, hvor jorden ikke overholder kriterierne for udsætning, prøvetages jorden yderligere, enten ved supplerende forklassificering eller ved at jorden oplægges i miler og karteres på nærmeste §19 plads.

§19 pladsen vil også kunne benyttes, hvis der i forbindelse med anlægsarbejdet træffes jord, der ved syn eller lugt vurderes forurenede og derfor skal udgraves og håndteres separat. Kraftigt forurenede jord mellemdeponeres naturligvis ikke på pladsen, men lægges direkte i miljøcontainere.



Det er på denne baggrund ikke muligt at anslå, hvor meget jord der skal karteres på pladserne.

I forbindelse med afrapportering af §19 pladsen, vil der blive gjort rede for de faktiske mængder jord, der har været håndteret på pladsen.

#### *Andre materialer*

Der vil på pladsen endvidere skulle henlægges gamle sporrammer og foregår demontering af skinner og sveller med henblik på den videre bortskaffelse.

Arbejdspladsen vil endvidere blive benyttet til oplag af rene materialer i form af ny underballast (grus), ny ballast (skærver), nye sveller og sporskifter.

På denne baggrund søges om tilladelse til etablering og drift af §19 plads på matrikel 29c Toreby By, Toreby i perioden 1. april 2022 – 31. december 2024.

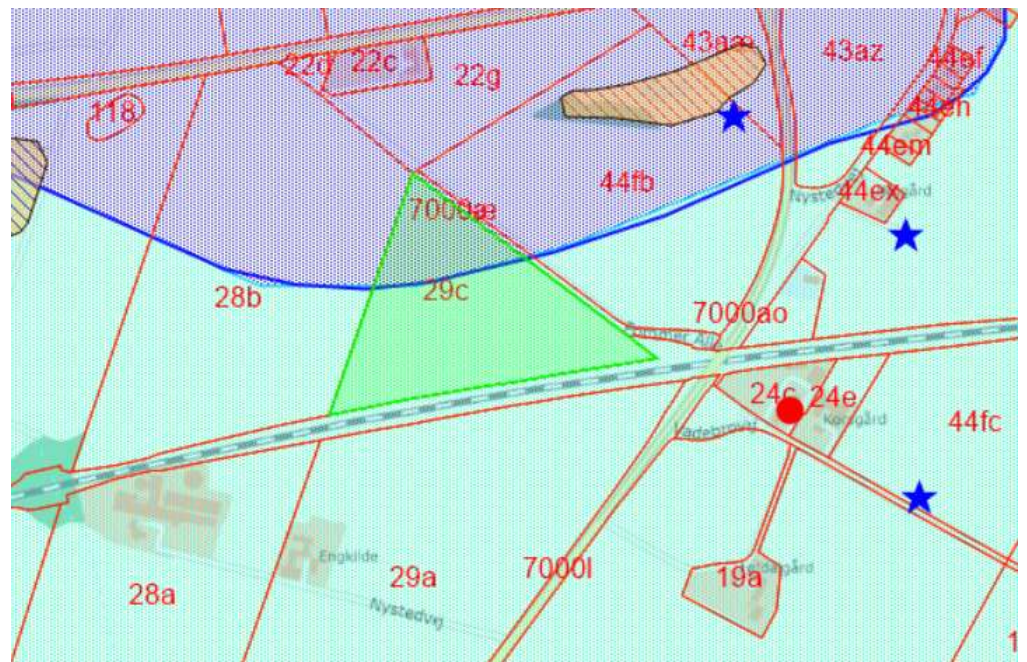
### **Guldborgsund Kommunes oplysninger om miljømæssige forhold**

#### *Jordforurening og kortlægning*

Det angivne projektområde på matr.nr. 29c, Toreby By, Toreby er uden for kortlægning og områdeklassificering.

Området ligger grænsende til område med særlige drikkevandsinteresser (OSD), men inden for område med drikkevandsinteresser (OD).

Nærmeste vandboring er vandforsyningsboring til markvanding/gartneri på matr.nr. 24c, Toreby By, Toreby. Boringen har DGU-nr. 237.356 og er lokaliseret ≤190 m fra den ansøgte §19-plads.



Figur 2: Kort med matrikel 29c Toreby By, Toreby markeret. Arbejdsarealet er beliggende inden for OD (turkis skravering), og nærmeste indvindingsboring med DGU-nr. 237.356 markeret med rød prik.

## Guldborgsund Kommunes vurdering af miljømæssige forhold

### *Vurdering af miljømæssig betydning af mellemdopot*

Guldborgsund Kommune vurderer, at Arbejdspladsen og de aktiviteter der skal foregå herpå, ikke udgør en risiko for hverken sundhed, grund- eller overfladevand eller det øvrige miljø i området, når det sker på den beskrevne måde. Guldborgsund Kommune vurderer endvidere, at placeringen af oplagspladsen ikke medfører naturmæssige konflikter.

### *Natura 2000 og bilag IV-arter*

Efter "Bekendtgørelse om udpegnings og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter"<sup>2</sup> §§ 6 og 7 skal kommunen vurdere, om projektet kan påvirke Natura 2000-områder eller skade bilag IV-arter. Kommunen vurderer, at § 19-pladsen/pladserne ikke kan påvirke udpegningsgrundlaget for nærliggende Natura 2000-områder væsentligt og heller ikke ødelægge eller beskadige plantearter eller yngle- eller rasteområder for de dyrearter, der fremgår af Habitatdirektivets bilag IV.

Vurderingen begrundes i, at det ansøgte er beliggende 1,3 km vest for afgrænsningen af nærmeste Natura 2000-område, herunder Fuglebeskyttelsesområde nr. 86 samt Habitatområde nr. 152. Det vurderes således, at det ansøgte ikke vil påvirke udpegningsgrundlagene for nogen Natura 2000-områder.

Læs nærmere på <http://www.naturstyrelsen.dk/naturbeskyttelse/natura2000>

## **Generelt gælder**

Anmeldelse af jord og grus til bortskaffelse skal ske til Guldborgsund Kommune. Anmeldelse kan ske via jordweb: [www.jordweb.dk](http://www.jordweb.dk).

Tilladelsen efter § 19 i miljøbeskyttelsesloven offentliggøres (annonceres) på Guldborgsund.dk torsdag den 9. juni 2022. Tilladelsen må tages i brug med det samme, såfremt de nævnte vilkår overholdes. Dog sker ibrugtagning på eget ansvar i forhold til eventuelle indsigelser i klageperioden på 4 uger fra offentliggørelsen. Guldborgsund Kommune gør for god ordens skyld opmærksom på, at en § 19-tilladelse jf. § 20 i miljøbeskyttelsesloven til enhver tid og uden erstatning kan ændres eller tilbagekaldes, samt at kommunens afgørelse om en sådan ændring eller tilbagetrækning ikke kan påklages til anden administrativ myndighed.

## **Øvrige forhold i henhold til anden lovgivning end miljøbeskyttelseslovens § 19**

### *Støjende og vibrerende aktiviteter*

Eventuelle støjende og vibrerende aktiviteter på oplagspladsen skal anmeldes efter Miljøaktivitetsbekendtgørelsen<sup>3</sup>.

Det skal bemærkes, at jf. anlægsloven for Ringsted-Femern projektet kræver hverken anlægsprojekt eller anlægsaktiviteter landzonetilladelse

---

<sup>2</sup> BEK nr. 2091 af 12. november 2021

<sup>3</sup> BEK nr. 844 af d. 23. juni 2017

## Høring

Dette udkast har været sendt i høring til ansøger samt Region Sjælland den 21. april 2022.

Der er ikke fremkommet nogen kommentarer.

## Klage og søgsmål

Denne afgørelsen kan kun påklages af Femern A/S og A/S Femern Landanlæg til transport-, bygnings-, boligministeren, jf. § 13 i Lov nr. 575 – Lov om anlæg og drift af en fast forbindelse over Femern Bælt med tilhørende landanlæg i Danmark <sup>4</sup>.

Spørgsmål og kommentarer kan rettes til Mads Boie Pedersen på mail: [maboie@guldborgsund.dk](mailto:maboie@guldborgsund.dk)

Med venlig hilsen

Mads Boie Pedersen  
Geolog

Kopi sendt til:

- Region Sjælland på mail: [naturmiljo@regionsjaelland.dk](mailto:naturmiljo@regionsjaelland.dk)

### *Bilag:*

Bilag 1: E2009 Anlægsentreprise: Ansøgning om tilladelse til etablering og drift af §19 plads ved Nystedvej, matrikel 29c Toreby By, Toreby

Bilag 2: SV: Ringsted-Femern banen\_E2009-10: Anmeldelse af fem §19 pladser Guldborgsund kommune

Bilag 3: Konfliktsøgning GIS

*Guldborgsund Kommune er underlagt Persondataforordningen. Vi skal derfor give dig en række oplysninger om vores behandling af personoplysninger og dine rettigheder som registreret. Du kan læse mere herom på [www.guldborgsund.dk/oplysningspligten](http://www.guldborgsund.dk/oplysningspligten). I fysiske breve er indholdet vedlagt.*

---

<sup>4</sup> Lov nr. 575 af 4. maj 2015

## Mads Boie Pedersen

---

**Fra:** Mette Daugaard Petersen (MDAP) <MDAP@BANE.dk>  
**Sendt:** 8. marts 2022 13:56  
**Til:** Mads Boie Pedersen  
**Cc:** Jens Aalund (JEAA); Ditte Berg Nielsen (DBNL); E2009-10RFB  
**Emne:** SV: Ringsted-Femern banen\_E2009-10: Anmeldelse af fem §19 pladser Guldborgsund kommune

Hej Mads

I de tidligere fremsendte fem §19 ansøgninger står der, at der blandt andet skal oplægges gamle skinner og sveller. I den forbindelse, vil jeg lige præcisere, at det drejer sig om både creosotbehandlede træsveller og betonsveller.

Kan vi forvente at §19 tilladelserne ligger klar til 1 april ?.

Med venlig hilsen

**Mette Daugaard Petersen**  
Projekteringsleder Miljø  
Ringsted-Femern Banen  
M: +45 93547524  
[mdap@bane.dk](mailto:mdap@bane.dk)



---

**Fra:** Mette Daugaard Petersen (MDAP)  
**Sendt:** 11. februar 2022 15:31  
**Til:** Mads Boie Pedersen <maboie@guldborgsund.dk>  
**Cc:** Jens Aalund (JEAA) <JEAA@BANE.dk>; Ditte Berg Nielsen (DBNL) <DBNL@BANE.dk>; E2009-10RFB <E2009-10RFB@BANE.dk>  
**Emne:** Ringsted-Femern banen\_E2009-10: Anmeldelse af fem §19 pladser Guldborgsund kommune

Hej Mads

Hermed fremsende 5 §19 ansøgninger. Ansøgningerne dækker de pladser hvor der skal være aktiviteter i form af oplag af gamle skærver, evt. mellemdeponering af lettere forurenede jord mv.  
Efter min vinterferie fremsender jeg de resterende §19 ansøgninger, som omfatter en række broarbejdspladser hvor der midlertidigt skal mellemdeponeres materialer fra nedbrygning af gamle bygværker.

Som aftalt fremsendes senere en samlet anmeldelse af byggepladserne i henhold til miljøaktivitetsbekendtgørelsen.

Vi ser frem til at høre fra jer.

Med venlig hilsen

**Mette Daugaard Petersen**  
Projekteringsleder Miljø

Ringsted-Femern Banen  
M: +45 93547524  
[mdap@bane.dk](mailto:mdap@bane.dk)



Anlæg, Planlægning  
Carsten Niebuhrs Gade 43  
1577 København V  
[banedanmark.dk](http://banedanmark.dk)

[Facebook](#) | [LinkedIn](#)

*Banedanmark er ansvarlig for behandlingen af de personoplysninger, vi modtager om dig. Læs mere om vores persondatapolitik på [banedanmark.dk](http://banedanmark.dk). Hvis du sender følsomme eller fortrolige oplysninger til os, opfordrer vi til, at du bruger din digitale postkasse på [borger.dk](http://borger.dk) eller [virk.dk](http://virk.dk).*