



TM Projekt & Bygherre  
Att. Søren Petersen  
[srpe@guldborgsund.dk](mailto:srpe@guldborgsund.dk)  
Parkvej 37  
4800 Nykøbing F.

Oliver Ries, SWECO  
[oliver.ries@sweco.dk](mailto:oliver.ries@sweco.dk)

07. JULI 2022

## TILLADELSE TIL HØJVANDSBESKYTTELSE VED MOLTZAUGADE 15 OG STATIONSVEJEN, 4874 GEDSER - KYSTBESKYTTelsesLOVENS § 3

Guldborgsund kommune har den 25. november 2021 modtaget ansøgningsmateriale fra rådgivningsvirksomhed SWECO, v. Niklas Jensen på vegne af Guldborgsund Kommunes afdeling "Projekt & Bygherre". Supplerende materiale er fremsendt efterfølgende og senest den 30. juni 2022. Der ansøges om tilladelse til erstatning/udvidelse/supplering af et eksisterende kystbeskyttelses anlæg ved matrikel 42a og 7000h Gedesskov Huse, Gedesby ved adressen Moltzaugade 15 og Stationsvejen, 4874 Gedser.

Kystbeskyttelses anlægget skal beskytte mod oversvømmelse ved højvande fra havet, og skal være en del af en længere strækning med eksisterende højvandsbeskyttelse i form af hovedsagelig diger.

Ansøgningsmaterialet omfatter ansøgnings skema, samtykkeerklæring, projektnotater og diverse bilag samt skitsetegninger vedrørende placering og udformning af kystbeskyttelses anlægget. Relevant ansøgningsmateriale er vedlagt i bilag.

Guldborgsund Kommune (TM myndighed) behandler sagen efter § 3 i kystbeskyttelsesloven<sup>1</sup>.

Kystbeskyttelses anlægget vil blive opført af TM Projekt & Bygherre i samarbejde med TM Drift. Disse to afdelinger i Guldborgsund Kommune er funktionsmæssigt adskilt, jf. § 40, stk. 3 i Lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM)<sup>2</sup>. Kystfaggruppen under TM Myndighed har VVM-screenet projektet.

Det eksisterende kystbeskyttelses anlæg i Gedser, hovedsageligt bestående af et længere digeforløb, ønskes med denne tilladelse suppleret og udbygget med en højvandsmur og et vej bump (til erstatning af udtjent mobilt sikrings anlæg) samt et mindre jorddige til fæstning på højere terræn i projektområdet. Vej bumpet skal fungere som en hævnning af terrænet med mulighed for overkørsel med tung trafik på asfalteret vej, således at adgang til havneområde bevares.

GULDBORGSUND KOMMUNE

CENTER FOR TEKNIK & MILJØ  
NATUR & MILJØ  
PARKVEJ 37  
4800 NYKØBING F.  
TLF +45 54731000  
WWW.GULDBORGSUND.DK

SAGSBEHANDLER:  
MARLENE BENDIX JENSEN  
MOB +45 25182321  
MARLJ@GULDBORGSUND.DK

CVR NR. 29 18 85 99

TELEFONTIDER  
MAN – ONS KL. 9.00 – 15.00  
TORS KL. 9.00 – 17.00  
FRE KL. 9.00 – 12.00

<sup>1</sup> Lov om kystbeskyttelse mv., lovbekendtgørelse nr. 705 af 29. maj 2020 (senere henviset som "Kystbeskyttelsesloven")

<sup>2</sup> Lovbekendtgørelse nr. 1976 af 27. oktober 2021.

I denne afgørelse benævnes disse 3 nye tiltag samlet set som "det nye kystbeskyttelsesplanlægning".

Formålet med etablering af "det nye kystbeskyttelsesplanlægning" er således at udbygge eksisterende beskyttelsesplanlægning i området og "lukke et hul" på kystbeskyttelsesplanlægningen til supplerende beskyttelse af Gedser by med beboelser, øvrige bygninger, infrastruktur, fredet kirkegård og kirke mv. mod oversvømmelser fra havet. Dette vil bidrage til opnåelse af en ønsket sammenhængende beskyttelse af området.

Yderligere beskrivelse af sagens indhold/projektet, lovgivning, høring og proces mm. fremgår af bilag 1 (Projektbeskrivelse) og bilag 2 (Gennemgang af sagen).

### **AFGØRELSE**

Guldborgsund Kommune meddeler hermed tilladelse til det ansøgte projekt med erstatning, udbygning og supplerende med det nye kystbeskyttelsesplanlægning i form af højvandsmur, vejbumpe og dige på de nævnte matrikler i Gedser til en sikringskote på 2,6 m DVR90 (inkl. 10 cm bølgetillæg). Det tillades at etablere ovennævnte kystbeskyttelsesplanlægning som beskrevet i denne afgørelse og i diverse vedlagte bilag.

Tilladelsen er meddelt i henhold til kystbeskyttelseslovens § 3, stk. 2. Tilladelsen erstatter ingen afgørelser i henhold til naturbeskyttelsesloven<sup>3</sup>.

Guldborgsund Kommune har vurderet,

- at der ikke skal udarbejdes en miljøkonsekvensrapport, jf. miljøvurderingslovens § 21<sup>4</sup> (VVM-screening) af projektet
- at projektet ikke i sig selv eller i forbindelse med andre projekter, herunder tidligere gennemførte projekter, kan påvirke et internationalt naturbeskyttelsesområde eller visse arter væsentligt samt at projektet ikke vil beskadige eller ødelægge yngle- eller rasteområder i det naturlige udbredelsesområde for de dyrearter, der er optaget i habitatdirektivets bilag IV<sup>5</sup>, eller ødelægge de plantearter, som er optaget i habitatdirektivets bilag IV i alle livsstadier, jf. §§ 3 og 7 i bekendtgørelse om administration af internationale naturbeskyttelsesområder...<sup>6</sup>

### **TILLADELSEN OFFENTLIGGØRES**

Tilladelsen bliver offentliggjort på [www.guldborgsund.dk](http://www.guldborgsund.dk) under "Høringer" samtidig med, at tilladelsen meddeles<sup>7</sup>. Der sendes underretning om afgørelsen til dem, der har haft ansøgningen i høring. Du vil blive orienteret, hvis tilladelsen påklages.

### **TILLADELSEN MEDDELES PÅ FØLGENDE VILKÅR:**

1. Udformningen og konstruktioner af kystbeskyttelsesplanlægningerne skal være i overensstemmelse med denne tilladelse og i bilag vedlagte beskrivelser og skitser.

<sup>3</sup> Lovbekendtgørelse nr. 1086 af 27.10.2021 – Naturbeskyttelsesloven.

<sup>4</sup> Lovbekendtgørelse nr. 1976 af 27. oktober 2021 af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM) – Miljøvurderingsloven.

<sup>5</sup> Bilag IV i Rådets direktiv 92/43/EØF af 21. maj 1992 om bevaring af naturtyper samt vilde dyr og planter.

<sup>6</sup> ... samt beskyttelse af visse arter for så vidt angår kystbeskyttelsesforanstaltninger samt etablering og udvidelse af visse anlæg på søterritoriet nr. 654 af 19. maj 2020.

<sup>7</sup> Jf. § 5 b i Kystbeskyttelsesloven.

2. Anlæggenes ejere forpligtiger sig til at vedligeholde kystbeskyttelses anlæggene, så de er i overensstemmelse med denne afgørelse, så de er i god og funktionel forsvarlig stand. Dette omhandler blandt andet følgende:

#### Højvandsmur og vejbump

- a) Højvandsmur og vejbump skal inspiceres med jævne mellemrum og minimum hvert 5. år, og eventuelle skader udbedres.
- b) Det skal sikres, at konstruktionerne med højvandsmur og vejbump ikke udgør en risiko for digernes funktion som kystbeskyttelses anlæg særlig i forhold til overgangene mellem "hårde" og "bløde" anlæg.

#### Jorddige

- a) Græsset på diget skal slås minimum 3 gange årligt eller afgræsses, da et tæt græsdække er afgørende for dige-styrken.
  - b) Der må ikke findes større sten eller andre fremmedlegemer i jorddiger.
  - c) Der må ikke findes træer, buske, træstød, større rødder eller lignende på/i jorddiger.
  - d) Der skal ske bekæmpelse af tidsler, roser mv., bekæmpelse af muldvarpe, ræve og andre dyr, der giver huller i græslaget.
3. Der må ikke uden Guldborgsund Kommunes tilladelse foretages udvidelser eller ændringer af det opførte anlæg eller anlægsmetoder.
  4. Ansvar for etablering, drift og vedligehold af anlæggene er fordelt på følgende måde:  
Ejer af matriklen 42a og 7000h Gedesskov Huse, Gedesby pålægges et fælles ansvar fordelt som:
    - a) Ejer af matrikel 42a (Scandlines Gedser-Rostock ApS) har ansvar for vejbump og asfaltarbejde på vejbump.
    - b) Guldborgsund Kommune har ansvar for højvandsmur.
    - c) Jorddiget vil blive etableret af Guldborgsund Kommune og efterfølgende overgå til Gedser og Svinehavesø Digelag for drift og vedligehold.
  5. Til sikkerhed for opfyldelsen af de anførte vilkår, skal ejerne for egen regning udfærdige og på de ejendomme, som kystbeskyttelses anlægget etableres på lade tinglyse en deklaration med Guldborgsund Kommune som påtaleberettiget:
    - a) Deklarationen skal orientere om, at de til enhver tid værende ejere af ejendommen og kystbeskyttelses anlægget er forpligtiget til at overholde afgørelsen herunder de anførte vilkår.
    - b) Deklarationen skal tinglyses med respekt for eventuelle eksisterende pantehæftelser og servitutter, byrder m.v.
    - c) Deklarationen skal være tinglyst senest 1 år fra denne tilladelses datering.
  6. Afgørelsen bortfalder, hvis anlægget ikke er afsluttet inden for 3 år fra denne tilladelses datering.

7. Samtidig med, at etableringen af kystbeskyttelses anlægget afsluttes, skal der sendes en mail til Guldborgsund Kommune [teknik@guldborgsund.dk](mailto:teknik@guldborgsund.dk), med færdigmelding.
8. Kystbeskyttelses anlægget eller dele heraf kan af Guldborgsund Kommune kræves fjernes for ejernes regning<sup>8</sup> såfremt
  - a) Kystbeskyttelses anlægget ikke etableres og vedligeholdes i overensstemmelse med afgørelsen samt de fastsatte vilkår.
  - b) Kystbeskyttelses anlægget ødelægges og ikke genetableres.
  - c) Der viser sig uforudsete, skadelige virkninger som følge af kystbeskyttelses anlægget tilstedeværelse.
  - d) Kystbeskyttelses anlægget ikke længere beskytter det, som har dannet baggrund for afgørelsen.
  - e) Ved fjernelse af kystbeskyttelses anlægget skal området bringes i en stand så tæt på de forhold som muligt, som eksisterende inden kystbeskyttelses anlæggets etablering.
  - f) Dokumentation for reetablering samt fjernelse fremsendes umiddelbart efter arbejdet er afsluttet til Guldborgsund Kommune på [teknik@guldborgsund.dk](mailto:teknik@guldborgsund.dk).

## BEGRUNDELSE FOR TILLADELSEN

Begrundelsen er delt i tre – A, B og C:

- A) Afvejning af og begrundelse vedr. 6 hensyn<sup>9</sup>:
  1. Behovet for kystbeskyttelse,
  2. Økonomiske hensyn ved projekter omfattet af kapitel 1a<sup>10</sup> herunder begrundelse for bidragsfordelingen.
  3. Kystbeskyttelses anlæggets tekniske, natur- og miljømæssige kvalitet.
  4. Rekreativ udnyttelse af kysten.
  5. Sikring af den eksisterende adgang til og langs kysten.
  6. Andre forhold.
- B) Begrundelse vedr. de love som tilladelsen erstatter.
- C) Begrundelse for ikke-VVM pligt samt ikke udarbejdelse af miljøkonsekvensrapport.

### A - AFVEJNING AF OG BEGRUNDELSE VEDR. DE 6 HENSYN:

#### A1. Behovet for kystbeskyttelse

Guldborgsund Kommune vurderer, at der i det ansøgte projektområde er et behov for erstatning/supplering og udvidelse af det eksisterende kystbeskyttelses anlæg i området. Det nye kystbeskyttelses anlæg skal placeres i et registreret "kritisk punkt" for det samlede kystbeskyttelses anlæg i området med utilstrækkelig beskyttelse i form af udtjent højvandsmur og mobilt beredskabs anlæg.

<sup>8</sup> Jf. Kystbeskyttelseslovens §§ 19, stk. 1, stk. 4, stk. 5 og 19a.

<sup>9</sup> Jf. § 1 i Kystbeskyttelsesloven.

<sup>10</sup> Kapitel 1a i Kystbeskyttelsesloven omhandlende "Kommunale fællesprojekter om kystbeskyttelse".

Det nye kystbeskyttelses anlæg skal medvirke til reduktion af risiko for oversvømmelse af Gedser By. Følgende værdier bag ved kystbeskyttelses anlægget ønskes beskyttet mod højvande fra havet:

- Huse og anden bebyggelse
- En fredet kirkegård samt kirke
- Infrastruktur (veje, stier, kloak mv.)

Kystdirektoratet har i sit høringssvar fremsendt den 27. maj 2022 oplyst, at de vurderer, at det ansøgte anlæg kan mindske faren for oversvømmelse og medvirke til at beskytte området til kote 2,5 m DVR90 (se uddrag af deres høringssvar under afsnittet "Høring og offentliggørelse" i bilag 4).

På ovenstående baggrund vurderer Guldborgsund Kommune, at det ansøgte lever op til kriterierne for, hvornår der er behov for kystbeskyttelse<sup>11</sup>.

#### A2. Økonomiske hensyn ved projekter omfattet af kapitel 1a.

Der er ikke tale om et kommunalt fællesprojekt.

Ejendomsejer bestående af Scandlines Gedser-Rostock ApS for matriklen, hvorpå projektområdet hovedsagelig ligger og for den resterende del den kommunale vej "Stationsvejen", som ejes af Guldborgsund Kommune, har betalt/betaler for udgifterne til sagens forberedelse, forundersøgelser, projektering, udførelse, tilsyn, drift, vedligeholdelse, mm. Det vil efter meddelt tilladelse og etablering af anlægget blive lavet en skriftlig aftale mellem Guldborgsund Kommune og henholdsvis Scandlines Gedser-Rostock ApS samt Gedser og Svinehavesø Digelag omkring fremtidig drift og vedligehold.

Der foretages ikke ekspropriation eller yderligere bidragsfordeling.

#### A3. Kystbeskyttelses anlæggets tekniske, natur- og miljømæssige kvalitet.

Det nye kystbeskyttelses anlæg med højvandsmur, vejbump og dige er dimensioneret til at indgå i beskyttelse af Gedser by mv. indtil en forhøjet vandstand svarende til 2,6 meter DVR90 (inkl. et bølgetillæg på 10 cm) ved projektområdet.

Dette svarer til, at området vil være beskyttet imod en fremtidig estimeret 100 års højvandshændelse på op til 2,40 meter DVR90 i år 2100 (en 100 års hændelse i 2070 er samme sted estimeret til 2,06 meter DVR90) jf. [www.klimaatlas.dk](http://www.klimaatlas.dk). Denne vurdering er lavet med udgangspunkt i et klimascenarie med højt CO2-niveau (RCP8,5), og dermed et hensyn til fremtidige havvandsstigninger og/eller risiko for landsætninger i området.

Det nye kystbeskyttelses anlæg vil bestå af en højvandsmur opbygget af beton og armering, et vejbump opbygges efter gældende anbefalinger og retningslinjer med asfalt og et dige bestående af naturligt forekommende materialer i form af ler- og muldjord som tilsås med digegræsblanding. Se yderligere beskrivelser og skitser i bilag 1 og 7.

Der er stillet vilkår i forhold til etablering og vedligehold af dige, højvandsmur og vejbump, deres tekniske opbygning samt materialer.

#### *Redegørelse for risiko for oversvømmelse*

Ifølge Kystdirektoratets planlægningsværktøj "Kystplanlægger" [www.kystplanlægger.dk](http://www.kystplanlægger.dk) ligger Gedser og projektområdet inden for område, hvor der er vurderet en

<sup>11</sup> Jf. Karnov Group Denmark A/S. Bemærkninger til lovbekendtgørelse nr. 57 af 21-01-2019, punkt (2).

samlet lav til middel risiko (fare (for oversvømmelse) \* sårbarhed (der ønskes beskyttet) i relation til oversvømmelse.

Højeste målte vandstand i området er jf. "Højvandsstatistik fra 2017" på 185 cm DVR90 tilbage i 1913, og en 20-, 50- og 100 års hændelse er beregnet til at være hhv. 155 cm, 168 og 178 cm DVR90. jf. klimatilpasningsværktøjet "Klimaatlas" fra DMI svarer en 100 års hændelse til 2,40 meter DVR90 i år 2100.

Jf. kort (webGIS) <https://xn--kystplanlagger-cgb.dk/kort-om-webgis/> for Kystplanlægger.dk ses der en fare for oversvømmelse af sårbarheder i 2020 ved en 1.000 års hændelse og i 2070 ved en 100 års hændelse.

Konsulentfirmaet SWECO har desuden vurderet at en stormflod på 2,50 m DVR90 svarer til en fremtidig 200-300 års hændelse for højvande.

#### *Risikoreduktion og baggrund for valgte beskyttelseskote*

Området omkring Gedser er i vid udstrækning beskyttet af eksisterende kystbeskyttelses anlæg hovedsagelig bestående af digestrækninger langs Østersøen ved Falters sydkyst, som er etableret omkring ca. 1970. Der foreligger et eksisterende digelag (Gedser og Svinehavesø Digelag) og en kendelse for vedtægter herfor fra 1962. Sikringskoterne er i denne angivet til "Dige langs Østersøen" = 3,2 meter, "Dige i Gedser By = 2,5 meter og "Kystbeskyttelses anlæg – stenglacis" (på kysten nordvest for Gedser By) = 2,2 meter.

Det nye kystbeskyttelses anlæg til suppleret af det eksisterende digeforløb er i projektområdet dimensioneret til at beskytte mod en vandstand i kote 2,6 m DVR90, hvori der indgår et bølgetillæg på 10 cm. Anlægget er trukket ca. 250 meter tilbage fra kysten ud for ydremoleanlægget og ca. 150 meter fra det indre moleanlæg. Dette betyder, at der er skabt et relativt stort forland bestående af havneområde og færgeterminal til reduktion af bølgepåvirkning af anlægget.

For jorddiget mod vest er den ansøgte hældning på 1:2 vurderet at kunne fungere hensigtsmæssigt i forhold til funktion, stabilitet og vedligehold grundet digets begrænsede omfang og højde over terræn på ca. 40 cm. Dette er vurderet med udgangspunkt i den tilbagetrukne placering, og at området med asfaltbelægning vest for anlægget ligger i kote ca. 2,5 m DVR90. På baggrund heraf er der vurderet mindsket risiko for påvirkning med store bølger eller bølgeenergi på diget, som ellers kunne medføre erosionen på diget.

Guldborgsund Kommune vurderer, at hældningerne på skråningerne godt kan være stejlede end det anbefalede i Kystdirektoratets vejledning (hældning 1:3) grundet ovenstående forhold.

#### *Levetid*

Rådgivningsfirmaet SWECO har angivet, at der forventes en levetid på asfalt på omkring 15 år, hvorefter der kan blive behov for vedligehold/reparation. For at sikre længst mulig levetid har de rettet opmærksomhed på tiltag i forhold til begrænsning af statisk belastning ved ex. tungekøretøjer, som ikke bør standse eller parkere på vejbumpet. Derudover bør spild af olieprodukter eller kemikalier undgås og alternativet hurtigt fjernes.

For det øvrige anlæg vurderer Guldborgsund kommune, at der kan være tale om minimum tilsvarende levetid under forudsætning af, at det drives og vedligeholdes optimalt jf. gældende vejledning fra Kystdirektoratet.

### *Samlet*

Anvendelse af en kombination af højvandsmur, vejbump og dige vurderes af Guldborgsund Kommune at være en god løsning i forhold til højvandssikring på den konkrete strækning under forudsætning af de givne forhold og brugen af området som blandt andet erhvervshavn.

Guldborgsund Kommune vurderer ligeledes, at det ansøgte projekt i forhold til dimensionering, materialer og design er egnet til at imødekomme de risici, der er for oversvømmelse i området.

Med udgangspunkt i projektområdets karakter og anvendelse som henholdsvis grønt område, kommunal vej og havneområde med fast belægning, hvor de tre forskellige typer af anlæg placeres, vurderer Guldborgsund Kommune, at der er taget hensyn til tekniske og natur- og miljømæssige forhold og kvaliteter i området.

### A4 og A5. Rekreativ udnyttelse af kysten samt sikring af den eksisterende adgang til og langs kysten

Adgangsforholdene i projektområdet vil være uændrede efter gennemførelse af projektet. Der er adgangsmulighed også for store køretøjer via vejbumpet, hvilket er nødvendigt, da der er tale om et erhvervshavneområde og færgeterminal.

Guldborgsund Kommune vurderer på baggrund af ovenstående, at projektet ikke medfører gener for naboer/nabostrækninger, og at det ikke hindrer rekreativ udnyttelse af kyststrækningen eller ændre på adgangen/passagen langs kysten med udgangspunkt i brugen af området.

### A6. Andre forhold

I relation til tilpasning til klimaændringer vil kystbeskyttelses anlægget, både det eksisterende og det med denne tilladelse nye kystbeskyttelses anlæg, kunne udbygges og forhøjes, hvis et yderligere behov skulle blive aktuelt.

Guldborgsund Kommune vurderer, at projektet stemmer overens med retningslinjer i kommuneplan, klimatilpasningsplaner mv. på ansøgning- og tilladelsestidspunktet. Se desuden nedenstående afsnit for uddybning af øvrige forhold og lovgivning.

### **B - BEGRUNDELSE VEDR. DE LOVE SOM TILLADELSEN ERSTATTER**

Guldborgsund Kommune har i denne afgørelse ikke fundet behov for inkludering af andre love, som denne tilladelse kunne erstatte.

### **C - BEGRUNDELSE FOR IKKE VVM-PLIGT SAMT IKKE UDARBEJDELSE AF MILJØKONSEKVENSRAPPORT**

#### VVM-screening (miljøvurderingsloven)

Guldborgsund Kommune har på baggrund af VVM-screening samt hørings svar vurderet/afgjort, at der ikke er behov for at udarbejde en miljøkonsekvensrapport for det ansøgte, da dette ikke anses for at kunne få væsentlig virkning på miljøet, jf. § 21 i miljøvurderingsloven. Guldborgsund Kommune har lagt vægt på projektets placering og udbredelse samt materialevalg.

Arealanvendelsen i projektområdet er angivet som industri/erhverv og teknisk anlæg, og da kystbeskyttelses anlægget er tilbagetrukket fra kysten, vurderer Guldborgsund

Kommune ikke at anlægget vil have betydning for målsætninger eller tilstande i det nævnte vandområde eller andre nærliggende vandområder i området.

Guldborgsund Kommune vurderer samlet set, at projektet ikke vil påvirke de i Danmarks Havplan<sup>12</sup> udpegede områder eller være i strid med denne, da det gennemføres på land i afstand fra udpegede områder og tilbagetrukket fra kysten. Projektet vurderes ligeledes ikke at forringe den nuværende økologiske og kemiske tilstand af kystvandet samt de parametre, som indgår i vurderingen af vandområdets miljøtilstand og til opfyldelse af miljømål.

Yderligere begrundelse for ovenstående vurderinger kan ses i vedlagte bilag 6 (Notat – VVM-screening (miljøvurdering)).

#### Internationale naturbeskyttelsesområder - Natura 2000-områder og bilag IV-arter Natura 2000-område

Nærmeste internationale naturbeskyttelsesområde er Natura 2000-område nr. N173 (Smålandsfarvandet nord for Lolland, Guldborgsund, Bøtø Nor og Hyllekrog-Rødsand) herunder Habitatområde H152, Fuglebeskyttelsesområde F83 (Kyststrækningen v. Hyllekrog-Rødsand) og Ramsarområde R25 (Farvandet mellem Lolland og Falster med Rødsand, Guldborgsund og Bøtø Nor) som ligger ca. 175 meter vest for projektområdet. Selve projektområdet ligger uden for Natura 2000-området. Udpegningsgrundlaget for Natura 2000-området fremgår af bilag 5 (Udpegningsgrundlag for Natura 2000-område).

Nærmeste udpegede område med registreret habitatnatur ligger ca. 220 meter sydvest for projektområdet mod kysten.

Arealet på og omkring projektområdet er i handleplanen for Natura 2000-området ikke udpeget som potentielt område for ny habitatnatur og således heller ikke for indsatsen for arterne på udpegningsgrundlaget.

Guldborgsund Kommune foretog søgning i Danmarks Miljøportals naturdatabase den 28.02.2022 og lavede en gennemgang af raste- og yngleforhold for fugle på udpegningsgrundlaget. Der er ikke på lokaliteten for det nye kystbeskyttelses anlæg, men i havet ud for kysten registreret fund af arter på udpegningsgrundlaget.

Guldborgsund Kommune vurderer at det nye kystbeskyttelses anlæg ikke vil påvirke fugle på udpegningsgrundlaget væsentligt.

Guldborgsund Kommune vurderer samlet set, at det nye kystbeskyttelses anlæg ikke inddrager områder med habitatnatur, og at projektet ikke væsentligt vil forringe habitatområder eller naturtyper/arter på udpegningsgrundlaget.

#### Bilag IV-arter

Jf. søgning i Danmarks Miljøportals Naturdatabase den 28.02.2022 er der ikke kendskab til eller registreret forekomst af bilag IV-arter, fredede eller rødlistede arter i umiddelbar nærhed af arealerne, hvor det nye kystbeskyttelses anlæg skal etableres. Arealerne inden for projektområdet vurderes ligeledes ikke at være egnede primære leve- og rasteområder for arter på udpegningsgrundlaget for området.

---

<sup>12</sup> Havplanen er fastsat i medfør af § 9 i lov om maritim fysisk planlægning, jf. lovbekendtgørelse nr. 400 af 6. april 2020.



Flagermus findes i området og Guldborgsund Kommune vurderer på baggrund af "Forvaltningsplan for flagermus"<sup>13</sup>, at der kan forekomme ca. 8 flagermusarter i denne del af Falster.

Der vurderes, at hverken flagermus eller deres vigtigste yngle- og rasteområder vil blive påvirket af projektet, da der ikke fældes træer eller påvirkes bygninger eller andre konstruktioner, der kan udgøre yngle- og rastesteder for flagermus.

Det vurderes samlet, at projektet ikke vil medføre ændringer i arternes yngle- og rasteområder eller risiko for direkte skadelig påvirkning. På denne baggrund vurderes det, at der ikke vil ske en forsætlig forstyrrelse med skadelig virkning for bilag IV-arter eller deres bestande til følge eller negativ påvirkning af dyrenes yngle- og rasteområder.

Guldborgsund Kommune, at det nye kystbeskyttelses anlæg ikke vil påvirke udpegningsgrundlaget for Natura 2000-området væsentligt og ikke vil beskadige eller ødelægge yngle- eller rasteområder for dyrearter, der er optaget i Habitatdirektivets bilag IV eller ødelægge plantearter optaget på bilag IV.

På baggrund af denne vurdering skal der ikke udarbejdes en konsekvensvurdering af projektet.

### **Konklusion**

Guldborgsund Kommune vurderer hermed samlet, at det ansøgte nye kystbeskyttelses anlæg kan tillades, da det ikke medfører væsentlig påvirkning på natur eller omkringboende, samt at det ikke er af væsentlig betydning for området, naturværdier eller landskabsmæssige forhold.

### **VI GØR OPMÆRKSOM PÅ**

- Tilladelsen fritager ikke ansøger for pligt til at opnå tilladelser og godkendelser, der måtte være nødvendige for at gennemføre projektet i henhold til anden lovgivning.
- Tilladelsen erstatter ikke privatretlige aftaler med fysiske og juridiske personer, som kan være berørt af projektet, ligesom den ikke fritager ansøger for et, i forbindelse med kystbeskyttelses anlæggets etablering eller tilstedeværelse, opstået civilretligt ansvar.
- Guldborgsund Kommune kan stille krav til ansøger under anlægsarbejdet om at overholde bestemmelser om støj, støv, vibrationer, arbejdstider, oplag af jord, naboorientering mv., hvis det er nødvendigt i forhold til omgivelserne.
- Tilladelsen indeholder ikke en garanti for kystbeskyttelses anlæggets stabilitet eller funktionsdygtighed.
- Vi gør også opmærksom på, at man i henhold til artsfredningsbekendtgørelsen<sup>14</sup> §§ 10 og 14 ikke forsætligt må indfange eller slå visse vildtlevende dyr ihjel, ødelægge dem eller indsamle deres æg samt ikke forsætligt må plukke, opgrave eller ødelægge mv. visse vildtvoksende planter. Af dyr gælder det for alle padder og flagermus.
- Når der skal foretages jordarbejder, kan der være risiko for, at fortidsminder ødelægges. Jf. Museumslovens<sup>15</sup> § 25 kan man forud for igangsættelse af arbejdet anmode Museum Lolland Lolland-Falster om at foretage en vurdering af risikoen

<sup>13</sup> Jf. Forvaltningsplan for flagermus, Naturstyrelsen, Miljøministeriet, 2013.

<sup>14</sup> Bekendtgørelse nr. 521 af 25-03-2021 om fredning af visse dyre- og plantearter og pleje af tilskadekommet vildt

<sup>15</sup> Bekendtgørelse af museumsloven, lovbekendtgørelse nr. 358 af 08-04-2014.

for, at arbejdet vil true fortidsminder, og om det er en god ide at få foretaget en arkæologisk forundersøgelse.

Hvis man under arbejdet støder på et fortidsminde (f.eks. pletter eller områder med mørkt jord, stensamlinger, oldsager, knogler o.l.) skal man straks stoppe arbejdet, i det omfang det berører fortidsmindet (jf. Museumslovens § 27). Yderligere skal man være opmærksom på Museumslovens § 29h stk.1, ifølge hvilken fund af spor af fortidsminder eller vrag gjort under anlægsarbejde straks skal anmeldes til Slots- og Kulturstyrelsen og arbejdet standes”.

- I forbindelse med jordhåndtering skal Jordflytningsbekendtgørelsens<sup>16</sup> regler respekteres. Dette skal også ses i lyset af, at Gedser inkl. projektområdet er områdedeklassificeret som ”Område med krav om analyser” og V1-jordforureningsområde.
- Ved terrænændringer og/eller gravearbejde inden for 3 meter fra vej skal der forud for gennemførelse af arbejdet søges om grave- og påfyldningstilladelse jf. Vejlovens § 73<sup>17</sup>.

Til orientering har Kystdirektoratet udarbejdet vejledning i kystbeskyttelsesmetoder<sup>18</sup>, se rapporten: <https://viewer.ipaper.io/kystdirektoratet/modul-3/vejledning-om-kystbeskyttelsesmetoderpdf/?page=1>

### **KLAGEVEJLEDNING<sup>19</sup>**

Dette dokument indeholder flere afgørelser:

1. Afgørelse efter kystbeskyttelseslovens § 3 – afgørelse om kystbeskyttelses-anlægget.
2. Afgørelse efter miljøvurderingslovens § 21 – screeningsafgørelse.
3. Afgørelse efter bekendtgørelse om administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter for så vidt angår kystbeskyttelsesforanstaltninger samt etablering og udvidelse af visse anlæg på søterritoriet §§ 3 og 7 – Vurdering om påvirkning af internationale naturbeskyttelsesområder samt bilag IV-arter.

Alle afgørelser kan påklages til Miljø- og Fødevarerklagenævnet.

#### Klagefrist

Klagefristen er 4 uger fra den dag, tilladelsen er meddelt ansøger eller offentliggjort på Guldborgsund Kommunes hjemmeside.

#### Hvem kan klage

Klageberettigede vedrørende afgørelser efter loven er:

- adressaten for afgørelsen,
- ejeren af den ejendom, som afgørelsen vedrører,
- enhver, der har en væsentlig individuel interesse i sagens udfald,
- en berørt nationalparkfond oprettet efter lov om nationalparker,
- lokale foreninger og organisationer, som har en væsentlig interesse i afgørelsen,
- landsdækkende foreninger og organisationer, hvis hovedformål er beskyttelse af natur og miljø,
- landsdækkende foreninger og organisationer, som efter deres formål varetager væsentlige rekreative interesser, når afgørelsen berører sådanne interesser, og

<sup>16</sup> Bekendtgørelse om anmeldelse og dokumentation i forbindelse med flytning af jord, nr. 1452 af 07-12-2015

<sup>17</sup> Lov om offentlige vej m.v. nr. 1520 af 31-12-2014

<sup>18</sup> Jf. Vejledning om kystbeskyttelsesmetoder, Miljø- og Fødevarerministeriet, Kystdirektoratet, 2018.

<sup>19</sup> Jf. § 18 og 18 a i Lov om kystbeskyttelse.

- landsdækkende foreninger og organisationer, som efter deres formål varetager væsentlige brugerinteresser inden for arealanvendelsen, og som repræsenterer mindst 100 medlemmer.
- Miljøministeren og andre offentlige myndigheder.

#### Hvordan klager man

Klage skal ske ved brug af digital selvbetjening til Miljø- og Fødevareklagenævnet via Klageportalen på ét af følgende links <https://naevneneshus.dk/start-din-klage/miljoe-og-foedevareklagenaevnet> , <https://www.borger.dk/> eller <https://indberet.virk.dk/> . Søg efter "Klageportal" ved brug af de to sidstnævnte links. Endvidere skal efterfølgende kommunikation om klagesagen ske via Klageportalen.

Nævnet afviser en klage, der ikke er indgivet ved digital selvbetjening på Klageportalen. Nævnet kan dog undlade at afvise en klage, hvis der er særlige forhold.

Hvis du ønsker, at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til Guldborgsund Kommune, på mail: [teknik@guldborgsund.dk](mailto:teknik@guldborgsund.dk), telefon 5473 1000 eller ved at sende et brev til Guldborgsund Kommune, Center for teknik og Miljø, Parkvej 37, 4800 Nykøbing F. Kommunen videresender herefter anmodningen til Miljø- og Fødevareklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt din anmodning kan imødekommes.

#### Klagegebyr

I klageportalen sendes din klage automatisk til Guldborgsund Kommune. Klage er indgivet, når den er registreret korrekt i klageportalen, og når du har betalt klagegebyr. Privatpersoner skal betale et gebyr på 900 kr. Virksomheder og organisationer skal betale et gebyr på 1.800 kr. Du betaler gebyret med betalingskort i klageportalen. Du kan finde yderligere vejledning om gebyrordningen på klageportalen.

#### Virkning af at der klages

Rettidig klage har opsættende virkning. Det betyder, at afgørelsen ikke må udnyttes før Klagenævnet har truffet afgørelse, med mindre Klagenævnet bestemmer andet. Guldborgsund Kommune kan bestemme, at uopsættelige reparations- og afværgeforanstaltninger skal iværksættes uanset rettidig klage.

#### Eventuel domstolsprøvelse

Fristen for et eventuelt søgsmål ved domstolene er 6 måneder efter at afgørelsen er meddelt. Er afgørelsen offentligt bekendtgjort, regnes fristen fra bekendtgørelsen<sup>20</sup>.

### **SPØRGSMÅL**

Spørgsmål til tilladelsen mv. kan rettes til Guldborgsund Kommune ved Marlene Bendix Jensen tlf. 2518 2321 eller mail [marlj@guldborgsund.dk](mailto:marlj@guldborgsund.dk) alternativt Jakob Lysholdt tlf. 54 73 19 82.

Med venlig hilsen

Maya-Maria Madslund  
Miljøplanlægger

Marlene Bendix Jensen  
Agronom

*Guldborgsund Kommune er underlagt Persondataforordningen. Vi skal derfor give dig en række oplysninger om vores behandling af personoplysninger og dine rettigheder som registreret. Du kan læse mere herom på [www.guldborgsund.dk/oplysningspligten](http://www.guldborgsund.dk/oplysningspligten). I fysiske breve er indholdet vedlagt.*

<sup>20</sup> § 18 b i lov om kystbeskyttelse.

**KOPI TIL:**

Repræsentanter for ansøger

SWECO

Att. [oliver.ries@sweco.dk](mailto:oliver.ries@sweco.dk); [niklas.jensen@sweco](mailto:niklas.jensen@sweco); [julielydia.stounerberg@sweco.dk](mailto:julielydia.stounerberg@sweco.dk)

Ejer af projektareal/matrikel

Scandlines Gedser-Rostock ApS - [fritz.kristensen@scandlines.com](mailto:fritz.kristensen@scandlines.com)

Naboer til matrikel med "det nye kystbeskyttelses anlæg"

Naboer til matrikel 42a Gedesskov huse, Gedesby

Digelag

Bestyrelsen for Gedser og Svinehavesø digelaug, – [bennetsen@mail.dk](mailto:bennetsen@mail.dk)

Grundejerforeninger

Gedser bylaug, – [om@gedserbylaug.dk](mailto:om@gedserbylaug.dk)

Myndigheder, organisationer og foreninger:

Kystdirektoratet, [kdi@kyst.dk](mailto:kdi@kyst.dk)

Geodatastyrelsen, [gst@gst.dk](mailto:gst@gst.dk)

Miljøstyrelsen, [mst@mst.dk](mailto:mst@mst.dk)

Miljøstyrelsen, [sto@mst.dk](mailto:sto@mst.dk)

Kulturstyrelsen, Slots- og Kulturstyrelsen, [post@slks.dk](mailto:post@slks.dk)

Vikingskibsmuseet, [marinark@vikingskibsmuseet.dk](mailto:marinark@vikingskibsmuseet.dk)

Fiskeristyrelsen, [fiskerikontrol@fiskeristyrelsen.dk](mailto:fiskerikontrol@fiskeristyrelsen.dk)

Søfartsstyrelsen, [sfs@dma.dk](mailto:sfs@dma.dk)

Naturstyrelsen, Storstrøm, [sts@nst.dk](mailto:sts@nst.dk)

EjendomDanmark, [info@ejd.dk](mailto:info@ejd.dk)

Fritidshusejernes Landsforening, [sekretariat@mitfritidshus.dk](mailto:sekretariat@mitfritidshus.dk)

Danmarks Naturfredningsforening, [dnguldborgsund-sager@dn.dk](mailto:dnguldborgsund-sager@dn.dk)

Dansk Ornitologisk Forening, København, [natur@dof.dk](mailto:natur@dof.dk)

Dansk Ornitologisk Forening, Guldborgsund, [guldborgsund@dof.dk](mailto:guldborgsund@dof.dk); [kontakt@dof-stor.dk](mailto:kontakt@dof-stor.dk)

Friluftsrådet Kreds Storstrøm, [storstroem@friluftsraadet.dk](mailto:storstroem@friluftsraadet.dk)

Museum Lolland-Falster, [post@museumlollandfalster.dk](mailto:post@museumlollandfalster.dk)

Danmarks Sportsfiskerforbund, [post@sportsfiskerforbundet.dk](mailto:post@sportsfiskerforbundet.dk)

Danmarks Sportsfiskerforbund, [lbt@sportsfiskerforbundet.dk](mailto:lbt@sportsfiskerforbundet.dk)

Danmarks Sportsfiskerforbund, [sydsjaelland@sportsfiskerforbundet.dk](mailto:sydsjaelland@sportsfiskerforbundet.dk)

VKST, [info@vkst.dk](mailto:info@vkst.dk)

Guldborgsund forsyning

[forbrug@guldborgsundforsyning.dk](mailto:forbrug@guldborgsundforsyning.dk)

Guldborgsund Kommune

Arne Larsen, [arl@guldborgsund.dk](mailto:arl@guldborgsund.dk)

Hans Christian Lollike, [hclo@guldborgsund.dk](mailto:hclo@guldborgsund.dk)

Jørgen Hilleke, [jhi@guldborgsund.dk](mailto:jhi@guldborgsund.dk)

## BILAG

### Bilagsoversigt

1. Projektbeskrivelse
2. Gennemgang af sagen
3. Kort over projektområde
4. Høring og offentliggørelse
5. Udpegningsgrundlag for Nature 2000-områder
6. Notat – VVM-screening (miljøvurdering)
7. Skitser og tegninger af "det nye kystbeskyttelses anlæg"

### BILAG 1 - PROJEKTBEKRIVELSE

Projektet med det nye kystbeskyttelses anlæg omfatter højvandsbeskyttelse på en længde af ca. 150 meter til "lukning" af et "hul" i den nuværende kystsikringslinje i området ved Gedser havn.

Anlægget skal erstatte eksisterende højvandsmur og mobilt højvandssikrings anlæg, og skal bidrage til den sikringslinje og kote, der er beskrevet i vedtægter for eksisterende digelag i området.

Projektet består af 3 elementer, og skitser/snitte tegninger mv. fremgår af bilag 3 og 7:

#### Højvandsmur

Udvidelse og etablering af højvandsmur på en ca. 100 meter strækning med en højde på 20-80 cm over nuværende terræn til opnåelse af højde på beskyttelseskote svarende til 2,6 m DVR90 (incl. 10 cm bølgetillæg).

Højvandsmuren tilsluttes eksisterende dige mod øst og afsluttes ved nyt vej bump mod vest med en højde på muren på ca. 25 cm over nuværende terræn.

#### Vej bump over Stationsvejen

Vej bumpet bliver ca. 15 meter bredt og 12 meter langt i forlængelse af højvandsmur mod vest for at sikre adgang for trafik til havneområdet.

Højde på vej bumpets højeste sted er ca. 20 cm over nuværende terræn.

Beskyttelseskoten bliver på 2,6 m DVR90 (incl. 10 cm bølgetillæg).

#### Jorddige/terrænregulering

For at forbinde vej bump med terræn i kote ca. 2,5 m DVR90 skal der laves et jorddige mod nord imod "madpakkehuset", hvor endepunktet for det nye kystbeskyttelses anlæg. Diget bliver ca. 35 meter langt og 2,5 meter bredt. Herved bliver et areal på ca. 88 m<sup>2</sup> berørt af terrænreguleringen. Hældning af dige er angivet gennemført som 1:2, med et argument om, at det vil ligge tilbagetrukket fra kysten med langt forland samt en meget begrænset højde over terræn.

Højden på digets højeste sted er ca. 40 cm over nuværende terræn.

Den valgte beskyttelseskote på 2,5 m DVR90 (2,6 m incl. 10 cm bølgetillæg) er valgt med udgangspunkt i, at det svarer til det nuværende beskyttelsesniveau for det eksisterende dige i området jf. tilladelse til kystbeskyttelses anlæg og tilhørende kendeelse. Det nuværende anlæg er vurderet etableret omkring ca. 1970.

#### Overgange mellem de forskellige anlægstyper (se principskitser i bilag 7)

Der er af rådgivningsfirmaet SWECO lavet en nærmere beskrivelse af, hvordan overgange mellem de forskellige typer af anlæg gennemføres, da disse steder, hvor "bløde" og "hårde" anlæg samles, kan være kritiske/svage punkter for kystbeskyttelses anlæggets funktion og holdbarhed. Dette er beskrevet og angivet i nedenfor stående 3 afsnit:

- Overgang mellem vejbump og jorddige (mod nordvest)

I forbindelse med etablering af asfaltopbygning ved vejbump, herunder bundsikringsgrus og stabilgrus, skal der etableres en form for "skulder" på siden, der hvor der skal være jorddige. "Skulderne" skal være ca. 20 cm. bredere end asfaltaarealet.

- Overgang mellem vejbump og højvandsmur

Som udgangspunkt, skal murens fundament, være støbt i den angivende dybde, før etablering af opbygning og udlægning af asfalt. Grus opbygning til vejbump etableres op langs murens fundament og asfalt udlægges. Der bemærkes, at der skal være en stor omhu ifm. komprimering af grus, således at muren/ og eller murens fundament ikke tager skader ifm. arbejdet. Der kan desuden forventes håndudlægning af asfalt.

- Overgang mellem højvandsmur og jorddige (mod sydøst)

Det er naturligvis vigtigt, at overgangen mellem den projekterede betonmur og dette eksisterende jorddige udføres, så den bliver robust og vandtæt i designsituationen. Overgangen mellem den nye betonmur og det eksisterende jorddige skal udføres således, at betonmuren føres så langt ind i diget, at der bliver en kort sektion, hvor digekrone i ca. kote +2,60 m og betonmur ligeledes i kote + 2,60 m overlapper. Denne korte overlappende sektion foreslås at have en vandret længde på ca. 1,5-2 m, nogenlunde svarende til den totale højde af betonmuren.

Der skal i eksisterende jorddiges nordlige ende foretages en udgravning for etablering af betonmuren, som iht. projektdesignet skal tilbagefyldes med sand. Ved betonmurens afslutning, hvor udgravningen skal udføres i det eksisterende jorddiges nordøstlige afslutning, skal det tilstræbes at gennemføre udgravningen med så stejle skråninger som muligt. Efter støbning af betonmuren skal den efterfølgende tilbagefyldning lokalt op mod jorddiget foretages med lerfyld, således at der sikres vandtæthed omkring betonmurens østlige afslutning mod jorddiget.

## **Bilag 2 - GENNEMGANG AF SAGEN**

Det er kommunen, der træffer afgørelse i sager om kystbeskyttelse, jf. § 3 i kystbeskyttelsesloven. Formålet med kystbeskyttelse er ifølge loven, at beskytte mennesker og ejendom ved at reducere risikoen for oversvømmelse eller kystnedbrydning fra havet, fjorde eller andre dele af søterritoriet.

Samtidig med at der træffes afgørelse i medfør af kystbeskyttelseslovens § 3, skal Guldborgsund Kommune:

- træffe afgørelse om hvorvidt der skal udarbejdes en miljøkonsekvensrapport, da projektet ikke må have væsentlig indvirkning på miljøet. Projektet er omfattet af miljøvurderingslovens § 16, bilag 2, 10k) "*Kystanlæg til modvirkning af erosion og maritime vandbygningskonstruktioner, der kan ændre kystlinjerne, som f.eks. skråningsbeskyttelser, strandhøfder og diger, dæmninger, moler, bølgebrydere og andre konstruktioner til beskyttelse mod havet bortset fra vedligeholdelse og genopførelse af sådanne anlæg*".
- Foretage en vurdering af, om projektet i sig selv eller i forbindelse med andre projektet, herunder tidligere gennemførte projekter, væsentligt kan påvirke et internationalt naturbeskyttelsesområde eller visse arter. Guldborgsund Kommune skal derudover foretage en vurdering af, om projektet vil beskadige eller ødelægge yngle- eller rasteområder i det naturlige udbredelsesområde for de dyrearter, der er optaget i habitatdirektivets bilag IV, eller ødelægge de plantearter, som er optaget i habitatdirektivets bilag IV i alle livsstadier, jf.

### §§ 3 og 7 i bekendtgørelse om administration af internationale naturbeskyttelsesområder.

Guldborgsund Kommune har modtaget ansøgningsmateriale fra rådgivningsvirksomhed Sweco, v. Niklas Jensen på vegne af Guldborgsund Kommunes afdeling "Projekt & Bygherre", om tilladelse til udvidelse/supplering af et eksisterende kystbeskyttelsesanlæg ved matrikel 42a og 7000h Gedesskov Huse, Gedesby ved adressen Moltzaugade 15 og Stationsvejen, 4874 Gedser. Det nye kystbeskyttelsesanlæg skal beskytte mod oversvømmelse ved højvande fra havet, og skal være en del af en længere strækning med eksisterende højvandsbeskyttelse i form af hovedsagelig diger. Det nye kystbeskyttelsesanlæg skal bestå af en højvandsmur, et vejbump og en digestrækning til terrænregulering.

Ansøgningsmaterialet omfatter ansøgningssskema, samtykkeerklæring, projektnotater og diverse bilag samt skitsetegninger vedrørende placering og udformning af kystbeskyttelsesanlægget.

Der er i ansøgningsmaterialet angivet en forkert adresse og matrikelnummer. Dette er beskrevet i forbindelse med høring af sagen, og det er rettet til i denne tilladelse. Tilpasningen er vurderet af underordnet betydning i forhold til selve ansøgningsmaterialet og afgørelsen.

#### Opmåling af eksisterende kystbeskyttelsesanlæg

Der er gennemført opmåling af koter på de eksisterende digestrækninger omkring Gedser by langs den sydlige kyst Sdr. Boulevard og Gedser Fyrvej og til området nord for Stationsvejen grænsende op til indkørsel til færgeterminalområdet ved landinspektør fra firmaet LE34. Formålet var at identificere eventuelle mulige "huller" eller kritiske steder i beskyttelsesanlægget og sikringslinjen. Undersøgelsen har blandt andet vist, at der ved en højvandshændelse på 1,8-1,9 meter DVR90, vil kunne løbe vand ind i Gedser by via projektområdet, hvis der ikke gennemføres tiltag.

#### Følgende kan yderligere oplyses om projektet:

Formålet med etablering af "det nye kystbeskyttelsesanlæg" med højvandsmur, vejbump og dige (til erstatning af eksisterende højvandsmur og mobilt beredskabsanlæg) er således at "lukke et hul" på kystbeskyttelsesstrækningen til beskyttelse af Gedser, og erstattet et udtjent mobilt beskyttelsesanlæg.

Samtidig vil der, i forbindelse med anlægsfasen, blive gennemført en oprydning i områder af ældre hegn samt rester af nedbrudt højvandsmur mv.

Det er aftalt med Gedser og Svinehavesø Digelag, at de på baggrund af den gennemførte opmåling fundne mindre afvigelser i konkrete kotehøjder i forhold til de regulativmæssigt angivne højder, vil udbedre dette i forbindelse med vedligeholdelse af diget.

#### Samlet

Etablering af det nye kystbeskyttelsesanlæg er således vurderet nødvendigt for en samlet funktionalitet af de eksisterende kystbeskyttelsesanlæg i området.

Der vil være en kumulativ positiv virkning af det nye kystbeskyttelsesanlæg i samvirke med det eksisterende anlæg i området til højvandsbeskyttelse af Gedser by mv. i området. Der er ikke vurderet værende en væsentlig påvirkning af nabostrækninger af projektet.

I forbindelse med Guldborgsund Kommunes øvrige arbejde med klimatilpasning kan det nævnes, at der kan være andre områder i og omkring Gedser, som kan være højvandsruede.

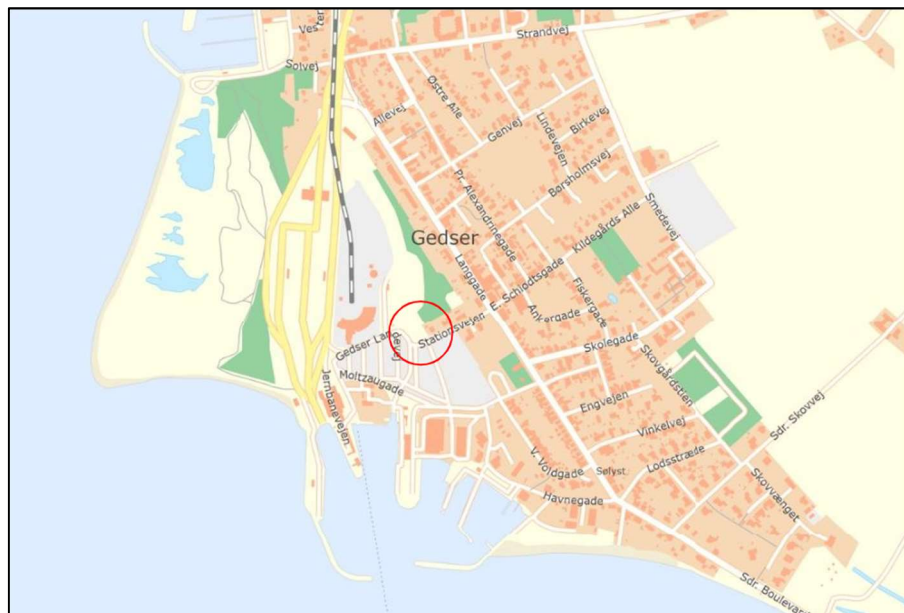
Ved gennemførelse af modelleringer af oversvømmelsessituationer ved hjælp af værktøjer som Scalgo Live og KAMP kan det illustreres, at store dele af Gedser by er beskyttet ved de nuværende kystbeskyttelses anlæg, med udgangspunkt i, at disse lever op til de nuværende sikringskoter fastlagt i kendelse fra 1962.

Der kan jf. modellerne være områder, hvor det ud over projektområdet i denne afgørelse er hensigtsmæssigt, at der evt. etableres yderligere tiltag til beskyttelse mod oversvømmelse. Som eksempel kan nævnes en risiko for "tilbageløb" gennem vandløb eller over lavere liggende veje mv. (strømningsveje mod Gedser by) i forhold til det samlede anlægs sikringslinje. I disse områder er der jf. højdekurver steder, hvor der ikke er "sikringsanlæg" til kote 2,50 m DVR90. Det er naturligvis vigtigt at der indtages vurdering af et tidsperspektiv og indtrængning af vand gennem smalle passager. Som eksempel kan nævnes området ved Gedser lystbådehavn, vejene Vesterhave, Vestre Strand og Vesterled. Nogle steder kunne det evt. være relevant med et mobilt beredskab til lukning af "huller" ved højvande.

Dette er forhold, som kan indgå i Guldborgsund Kommunes videre arbejde med klimatilpasning.

Projektet vurderes ikke at påvirke Nature 2000-områder, § 3 beskyttede naturområder, beboelser, landbrugsjord, kystdynamik, geologi eller landskabstyper mv. i området negativt.

### BILAG 3 - KORT OVER PROJEKTOMRÅDE



3.A Placering af projektområde (projektområde angivet med rød cirkel).





3:B. Principudformning af det nye Kystbeskyttelses anlæg med beskrivelse (Kilde: SWECO). **Blå** streg er højvandsmur, **sort** streg er vejbump og **rød** streg er jorddige.

## BILAG 4 - HØRING OG OFFENTLIGGØRELSE

### Høring

Guldborgsund Kommune gennemførte en lovpligtig høring og offentliggørelse i perioden 7. april til 5. maj 2022. Denne frist blev imidlertid forlænget til den 27. maj 2022. Der er modtaget høringssvar/kommentarer fra 3 myndigheder. Ingen af høringssvarene har medført ændringer i projektet, men de har været inddraget i de af kommunen gennemførte vurderinger mv. i forbindelse med denne tilladelse.

I det følgende refereres udvalgte høringssvar:

**Søfartsstyrelsen** anførte bl.a. i deres høringssvar af 25. april 2022:

*"Søfartsstyrelsen har ingen bemærkninger til høring vedr. højvandsbeskyttelse ved Moltzau-gade 15 og Stationsvejen, 4874 Gedser. Projektet ses at være på land og ikke på søterritoriet. Ved aktivister på vandet henvises generelt til Søfartsstyrelsens entreprenørbekendtgørelse nr. 1351 af 29. november 2013"*

**Vikingskibsmuseet** anførte bl.a. i deres høringssvar af 8. april 2022:

*"Vikingskibsmuseet skal i den anledning udtale, at der ikke er bemærkninger til det ansøgte. Der henvises til Museum Lolland-Falster, i hvis ansvarsområde lokaliteten er beliggende. Ansøger bør uanset ovenstående være opmærksom på Museumslovens § 29h stk. 1, ifølge hvilken fund af spor af fortidsminder eller vrage gjort under anlægsarbejde straks skal anmeldes til Slots- og Kulturstyrelsen og arbejdet standes".*

En sådan opmærksomhed i forhold til museumsloven er der gjort opmærksom på i denne afgørelse.

**Kystdirektoratet (KDI)** anførte i deres høringssvar af 27. maj 2022 (uddrag):

*"..... En ansøgte løsningen vurderes at mindske faren for oversvømmelse og beskytte området op til kote 2,5 m DVR90 .....*

... Kystdirektoratets vurdering af den ansøgte løsning

Ansøgningen beskriver et ønsket beskyttelsesniveau til 2,5 m DVR90, hvortil anlægget etableres i korte 2,6 m DVR90, for at tage højde for bølgepåvirkning. Da ansøgningen mangler en konkret redegørelse for risikoen, den ønskede risikoreduktion, herunder baggrunden for den valgte kote, samt projektet levetid, f.eks. en statistisk 100 års stormflodsvandstand i år 2070, er det ikke muligt på baggrund af det foreliggende grundlag at give en konkret teknisk vurdering af det ansøgte.

I forhold til den valgte tekniske løsning kan vi generelt oplyse at anlægget vurderes til at beskytte området mod en oversvømmelse til den ønskede kote 2,5 m DVR90. Dog er overgangene mellem de forskellige typer anlæg ikke beskrevet. Kystdirektoratet anbefaler at disse tydeliggøres, da overgangene mellem dige og højvandsmur kan være nogle af anlæggets svage punkter. Vedr. diget, planlægges det etableret med hældning 1:2 på bagskråningen. Kystdirektoratet anbefaler altid en hældning 1:3 eller fladere på både for- og bagskråninger. Dette skal både mindske risikoen for digebrud ved bølgeop- og overløb, samt gøre det lettere at vedligeholde diget.

Det fremgår ikke af materialet hvordan anlægget vedligeholdes. Kystdirektoratet anbefaler at højvandsbeskyttelsen efterses årligt ift. revner, huller o.l. samt at græsset på diget slås mindst 3-4 gange i vækstsæsonen, for at sikre et ordentligt græslag ....”

Guldborgsund Kommune har i denne tilladelse til kystbeskyttelses anlæg inden for projektområdet præciseret nogle af de af Kystdirektoratet fremhævede forhold, som fremstod uklare i ansøgningsmaterialet. Desuden er der blevet suppleret med skitse-tegninger og beskrivelser af overgange mellem forskellige anlægstyper.

## BILAG 5 - UDPEGNINGSGRUNDLAG FOR NATURA 2000-OMRÅDER

### Natura 2000-område nr. 173 Smålandsfarvandet og Guldborgsund med kyster (H152, F82, F83, F85, F86)

Natura 2000-området består overvejende af et marint areal. Landarealet udgøres af en mere eller mindre bred strimmel land langs det afgrænsede marine område. Strandenge med deres salttålende plantearter findes typisk som langstrakte bånd i kystlinjen. Bag disse, hvor kalkholdigt trykvand træder frem, optræder flere steder rigkær, og i baglandet, på morænejorden, af og til kalkoverdrev (jf. basisanalysen for Natura 2000-området).

<b>Udpegningsgrundlag for habitatområde H152 Smålandsfarvandet nord for Lolland, Guldborgsund, Bøtø Nor og Hyllekrog-Rødsand</b>		
<b>Naturtyper:</b>	Sandbanker med lavvandet vedvarende dække af havvand (1110)	Klittlavning (2190)
	Mudder- og sandflader blottet ved ebbe (1140)	Kransnålalge sø (3140)
	*Kystlaguner og strandsøer (1150)	Næringsrig sø (3150)
	Større lavvandede bugter og vige (1160)	Brunvandet sø (3160)
	Rev (1170)	Kalkoverdrev (6210)
	Strandvolde med enårige planter (1210)	*Surt overdrev (6230)
	Strandvolde med flerårige planter (1220)	Tidvis våd eng (6410)
	Klinter eller klipper ved kysten (1230)	Urtebræmme (6430)
	Enårig strandengsvegetation (1310)	Rigkær (7230)
	Strandenge (1330)	Bøg på mor (9110)
	Forklitt (2110)	Bøg på muld (9130)
		Bøg på kalk (9150)

	Hvid klit (2120) *Grå/grøn klit (2130)	Ege-blandskov (9160) *Elle- og askeskov (91E0)
		* angiver prioriteret naturtype eller art
<b>Arter:</b>	Skæv vindesnegl *Eremit Bredøret flagermus Damflagermus	Gråsæl Spættet sæl Stor vandsalamander

<b>Udpegningsgrundlag for fuglebeskyttelsesområde F83 Kyststrækningen ved Hyllekrog-Rødsand</b>		
<b>Arter:</b>	Skarv (rastende) Rørdrum (ynglende) Knopsvane (rastende) Sangsvane (rastende) Sædgås (rastende) Mørkbuget Knortegås (rastende) Hvinand (rastende) Lille Skallesluger (rastende) Havørn (ynglende)	Rørhøg (ynglende) Blisshøne (rastende) Klyde (ynglende) Splitterne (ynglende) Fjordterne (ynglende) Havterne (ynglende) Dværgterne (ynglende) Mosehornugle (ynglende) Plettet Rørvagtel (ynglende)

## BILAG 6 – NOTAT – VVM-SCREENING (MILJØVURDERING)

Guldborgsund kommune har den 25. november 2021 modtaget ansøgningsmateriale fra rådgivningsvirksomhed SWECO, v. Niklas Jensen på vegne af Guldborgsund Kommunes afdeling "Projekt & Bygherre".

Der ansøges om tilladelse til erstatning/udvidelse/supplering af et eksisterende kystbeskyttelses anlæg ved matrikel 42a og 7000h Gedesskov Huse, Gedesby ved adressen Moltzaugade 15 og Stationsvejen, 4874 Gedser.

Kystbeskyttelses anlægget skal beskytte mod oversvømmelse ved højvande fra havet. Den sydfalsterske kyststrækning er omfattet af en digestrækning over et længere forløb, og ved det ansøgte projekt er der tale om at "udbygge eksisterende og lukke et hul" i det samlede kystbeskyttelses anlæg, hvor det ellers har skulle anvendes et mobilt sikrings anlæg.

Det er vurderet, at den mest hensigtsmæssige måde at "lukke hullet" på er ved udvidelse af den eksisterende højvandsmur, etablering af et vej bump og supplering med et jorddige til fæstning på højere terræn.

Kystfaggruppen under TM Myndighed har behandlet ansøgningen og VVM-screenet projektet, jf. dette dokument og udfyldt (VVM-screeningsskema).

Kystbeskyttelses anlægget vil blive opført af TM Projekt & bygherre i samarbejde med TM Drift, der vil være bygherre. Disse to afdelinger i Guldborgsund Kommune er funktionsmæssigt adskilt, jf. § 40, stk. 3 i Lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM), lovbek. nr. 1976 af 27. oktober 2021.

### Projektets baggrund

Der er gennemført opmåling af terrænkoter ved landinspektør for digestrækningerne og de omkringliggende terræner for en længere strækning ved Gedser og omkring

projektområdet til identifikation af mulige "huller" i beskyttelses anlægget og til vurdering af behov for opgradering af kystbeskyttelses anlægget i projektområdet. Formålet med etablering af "det nye kystbeskyttelses anlæg" med højvandsmur, vej-bump og dige (til erstatning af eksisterende højvandsmur og mobilt beredskabsanlæg) er således at "lukke et hul" på kystbeskyttelsesstrækningen til beskyttelse af Gedser, og erstattet et udtjent mobilt beskyttelses anlæg.

### **Projektets udformning**

Projektet består af 3 elementer:

#### Højvandsmur

Udvidelse og etablering af højvandsmur på en ca. 100 meter strækning med en højde på 20-80 cm over nuværende terræn til opnåelse af højde på beskyttelseskote svarende til 2,6 m DVR90.

Højvandsmuren tilsluttes eksisterende dige mod øst og afsluttes ved nyt vej-bump med en højde på muren på ca. 25 cm over nuværende terræn.

#### Vejbump over Stationsvejen

Vejbumpet bliver ca. 15 meter bredt og 12 meter langt i forlængelse af højvandsmur mod vest for at sikre adgang for trafik til havneområdet.

Højde på vej-bumpets højeste sted er ca. 20 cm over nuværende terræn.

Beskyttelseskoten bliver på 2,6 m DVR90

#### Jorddige/terrænregulering

For at forbinde vej-bump med terræn i kote 2,6 m DVR90 skal der laves et jorddige mod nord. Diget bliver ca. 35 meter langt og 2,5 meter bredt. Herved bliver et areal på ca. 88 m<sup>2</sup> berørt af terrænreguleringen. Hældning af dige forventes som 1:2, med et argument om, at det vil ligge tilbagetrukket fra kysten med langt forland samt en meget begrænset højde over terræn.

Højden på digets højeste sted er ca. 40 cm over nuværende terræn.

Den valgte beskyttelseskote på 2,6 m DVR90 er valgt med udgangspunkt i, at det svarer til det nuværende beskyttelsesniveau for det eksisterende dige i området jf. tilladelse til kystbeskyttelses anlæg og tilhørende kendelse. Det nuværende anlæg er vurderet etableret omkring ca. 1970.

Det nye kystbeskyttelses anlæg med højvandsmur, vej-bump og dige er dimensioneret til at indgå i beskyttelse af Gedser by mv. indtil en forhøjet vandstand svarende til 2,5 meter DVR90 ved projektområdet (incl. et bølgetillæg på 10 cm) svarende til sikringskoten for det eksisterende digeanlæg i området. Dette svarer til at området vil være beskyttet imod en fremtidig estimeret 100 års højvandshændelse på op til 2,40 meter DVR90 i år 2100 jf. (en 100 års hændelse i 2070 er samme sted estimeret til 2,06 meter DVR90) [www.klimaatlas.dk](http://www.klimaatlas.dk). Dette er vurderet med udgangspunkt i et klimascenarie med højt CO<sub>2</sub>-niveau (RCP8,5), og dermed et hensyn til fremtidige havvandsstigninger og/eller risiko for landsætninger i området.

### **Arealanvendelse**

Projektområdet ligger inden for byzoneområde, og grænser op til/ligger inden for følgende *lokalplanområder*:

En mindre del af det ansøgte anlæg ligger inden for:

Nr. 141 "Gedser Havn – område til færgeterminal og offentlige formål" (erhvervsområde) fra 2011.

Formålet med lokalplanen er en omplacering af Scandlines terminalanlæg på Gedser Havn, så der skabes større afstand mellem terminalanlæggene og boligområderne. Samtidig skal hovedparten af de bevaringsværdige bygninger på havneområdet sikres bevaret, herunder Gedser Remise, som anvendes til museumsformål. Jf. lokalplanen skal adgangen sikres mellem Langgade og området mod vest, og dette vurderes bibeholdt med det ansøgte anlæg.

En del af højvandsmuren grænser op til:

Nr. 159 "Gedser – Bevarende lokalplan" (centerområde) fra 2013.

Formålet med lokalplanen er at den skal være et værktøj til de kommende års administration af de bebyggelsesmæssige, miljømæssige og bevaringsmæssige forhold og en del af Helhedsplanen for Gedser. Der ønskes en fastholdelse og udvikling af de kvaliteter der er i det byggede miljø i Gedser, som medvirkende grundlag for turisme- og erhvervsudvikling.

Guldborgsund Kommune vurderer, at projektet er i overensstemmelse med lokalplanerne og ikke i strid med disse.

Projektområdet ligger inden for følgende kommuneplanrammeområder jf. kommuneplan 2019-2031:

GEDS E1 – "Havneformål Gedser" (erhvervsområde – specifikt havneerhvervsområde)

Havneformål, tekniske anlæg, transport-, engros- og ekspeditions- og værkstedsvirksomhed, som har naturlig driftsmæssig tilknytning til havne og fiskeriformål samt offentligt og privat service herunder administration og serviceformål såsom feriehotel, ferielejligheder, restaurationer, cafeer, kasino, butikker, udstillings- og informationscenter, og lignende faciliteter med naturlig tilknytning til en transport korridor. Bebyggelsesprocent for den enkelte ejendom, 80.

Max. antal etager, 4.

Max. bygningshøjde 15 m.

Andet: Tekniske anlæg med tilknytning til havnedriften kan tillades med større højde. Offentlige formål. Fredskov med mulighed for indretning af stier.

Rammen regulerer ikke bebyggelsesomfang.

GEDS R12 – "Offentlige formål – fritidsanlæg" (område til offentlige formål)

Offentlige formål museum, fritidsanlæg, bypark, idrætsanlæg o. lign.

Bebyggelsesprocent for den enkelte ejendom 50.

Max. antal etager, 4.

Max. bygningshøjde 15 m

Andet: Enkelte bygninger med landmark-placering kan tillades med større bygningshøjde og etageantal

For 'Område til offentlige formål' gælder:

Maksimal bebyggelsesprocent er 50% af den enkelte. ejendom Maksimalt antal etager er 4.

Maksimal højde er 15 m.

GEDS BE3 – Bymidten Gedser" (blander bolig og erhverv)

Offentlig service og administration, butikker, liberalt erhverv, boliger samt mindre, ikke generende fremstillingsvirksomheder i tilknytning til butikkerne.

Maksimal bebyggelsesprocent er 35% af den enkelte ejendom.

Maksimalt antal etager er 2.

Maksimal højde er 8,5 m.

Bebyggelsesprocent for den enkelte ejendom, 35.

Max. antal etager, 2.

Max. bygningshøjde 8,5 m.

Andet: Nybyggeri skal gives en udformning og placering, der er i overensstemmelse med områdets særlige karakter af stations- og havneby og under hensyn til bevarings- og miljøinteresser i området. Bevaringsværdige bygninger kan bevares og genopføres med samme bygningshøjde som den oprindelige bygningshøjde.

Guldborgsund Kommune vurderer, at projektet er i overensstemmelse med kommuneplanrammerne og ikke i strid med disse.

Dette er vurderet med udgangspunkt i intern høring i kommunens Plan- og Trafikafdeling og ved behov for supplerende tilladelser vil disse blive ansøgt.

Projektområdet er desuden omfattet af kommuneplanens retningslinjer for henholdsvis kystnærhedszonen, kirkeomgivelser (nærvirkning), værdifuldt kulturmiljø og lavbundsareal, se nedenfor.

### **Kirkebyggelinje**

Projektområdet er beliggende inde for kirkebyggelinjen, jf. Naturbeskyttelseslovens § 19. Denne fastlægger en 300 meters byggelinje om kirker bortset fra kirker, der er omgivet af bebyggelse i hele beskyttelseszonen.

Bestemmelsen omhandler en præcisering af, at der ikke må placeres bebyggelse med en højde på over 8,5 meter inden for linjen. Guldborgsund Kommune vurderer, at projektet ikke væsentligt vil påvirke kirkebyggelinjen. Dette begrundes med, at der foretages en begrænset hævnning af kystbeskyttelses anlæg i forhold til nuværende terræn. Desuden fremgår det af bestemmelsen, at § 19 stk. 1 ikke gælder for nærmere former for kystbeskyttelsesforanstaltninger, som kræver tilladelse i henhold til Lov om kystbeskyttelse m.v. Af bekendtgørelse om bygge- og beskyttelseslinjer nr. 1066 af 21. august 2018 § 1 stk. 1 følger det, at bestemmelserne i blandt andet Naturbeskyttelseslovens § 19 ikke gælder for diger, høfder, bølgebrydere, øvrige kystbeskyttelsesforanstaltninger og andre anlæg, hvortil der er meddelt tilladelse efter kystbeskyttelsesloven.

### **Værdifuldt kulturmiljø**

Hele projektområdet ligger uden for fredede områder men inden for område udpeget som "Værdifuldt kulturmiljø med plannr. 395-38 By i kommuneplan 2019-2031". Gedser by er registreret som samlet værdifuldt kulturmiljø.

"Et kulturmiljø er defineret som "et geografisk afgrænset område, der ved sin fremtræden afspejler væsentlige træk af den samfundsmæssige udvikling".

Uddrag af nærmere beskrivelse jf. plan 395-38:

*"Som kulturmiljø er Gedser enestående, fordi byudviklingen er så nært knyttet til færgeoverfarten, og fordi jernbane- og færgemiljøet udgør en velbevaret helhed, der afspejler alle væsentlige elementer i de sidste hundrede års trafikhistorie i form af bygninger og anlæg tegnet af H.C. Glahn og Statsbanernes bedste arkitekter. De væsentligste bevaringsværdier i Gedser omfatter – ud over det fredede Svinehave voldsted - jernbanens og færgeoverfartens bygninger, funktionærbygninger og anlæg samt en række bygninger, der på anden vis er knyttet til færgeoverfarten: Toldofficiantboligen, Færgegården, den gamle kreaturkøkkenstald og de mange funktionærboliger på Langgade, Stationsvejen, Vester Voldgade, Prinsesse Alexandrinegade, Østre Allé og Kildegårds Allé. Hertil kommer det maritime miljø omkring*

*fiskerihavnen og bygninger som den nye og gamle redningsstation og det markante lodshus med lodstårnet.*

*Jernbanens og færgeoverfartens kulturmiljøer er sårbare over for funktionstømning, manglende vedligeholdelse og væsentlige ændringer af bygninger, anlæg og omgivelser. Helheden er desuden yderst sårbar over for yderligere tab af enkeltelementer." Den nære sammenhæng mellem DSB-arealet, fiskerihavnen, byen og kirken er sårbar over for væsentlige strukturelle ændringer af hele det område, der ligger øst for Langgade. Området kan sagtens udvikles, men nye anlæg og funktioner bør indpasses med fornøden respekt for de historiske bygninger og anlæg."*

De kulturhistoriske værdier og elementer skal så vidt mulig bevares, og det skal vurderes, om et projekt kan være i strid med hensynet til de kulturhistoriske interesser eller ændre kultursporene.

Med udgangspunkt i kystbeskyttelsesprojektet, dets udformning og placering vurderes det ikke at have væsentlig indflydelse på sårbarhederne for området eller skade det udpegede værdifulde kulturmiljø. Det nye kystbeskyttelses anlæg vurderes ikke at stride imod hensynene til de kulturhistoriske interesser, bygninger eller anlæg eller væsentlig påvirke kultursporene i området.

#### **Lavbundsareal**

Hele projektområdet ligger inden for et område der i kommuneplanen er udpeget som lavbundsareal, defineret som lavtliggende områder, der tidligere har været enge, moser, lavvandede søer og fjorde.

Jf. kommuneplanen kan udpegede lavbundsarealer være potentielle egnede til genopretning af vådområder gennem hensyntagen til fremtidige vandstande mv. I dette tilfælde er der tale om et færgeterminalsområde og erhvervshavn, som derved ikke vurderes at være egnet til potentielt vådområde.

#### **Kirkebyggelinje nærvirkning**

Den østligste del af projektområdet ligger i nærhed til Gedser Kirke og inden for kirkeomgivelser nærvirkning indeholdt i kommuneplan 2019-2031. Retningslinjen i kommuneplanen angiver, at der ved planlægning for byggeri, tekniske anlæg, skovrejsning mv. inden for dette område så vidt muligt skal sikre, at oplevelsen af kirkens samspil med landskabet eller landsbymiljøet visuelt ikke væsentlig sløres eller forringes. Kirkernes samspil med landskabet og de nære omgivelser skal så vidt muligt bevares. Kirkerne har betydning som kulturhistoriske monumenter og som markante kendingsmærker i landskabet. Oftest er kirkerne middelalderlige bygninger, der er en karakteristisk del af kulturlandskabet. Det gælder både, når de er integreret i landsbyen, og når de ligger i det åbne landskab.

Med udgangspunkt i kystbeskyttelses anlæggets ansøgte udformning og placering vurderes det ikke at sløre eller have væsentlig visuel indflydelse på oplevelsen af Gedser kirke, dennes samspil med landskabet eller bymiljøet.

#### **Kystnærhedszone**

Af kommuneplanens retningslinjer fremgår det, at "I kystnærhedszonen kan der – bortset fra trafikhaveanlæg og andre overordnede infrastrukturanlæg – kun i ganske særlige tilfælde planlægges for bebyggelse og anlæg på land, som inddrager arealer på søterritoriet samt planlægges for særlig kystbeskyttelse".

Etablering og udvidelse af det nye kystbeskyttelses anlæg vil bidrage til højvandssikring af Gedser By samt infrastruktur.

Det vurderes, at etablering/udvidelse af det nye kystbeskyttelses anlæg ikke vil medføre en væsentlig ændret synlighed i det pågældende område/landskab og dermed

ikke have væsentlig negativ indvirkning på kystlandskabet og den berørte kyststrækning med de dertil knyttede værdier og adgangsmuligheder. Dette er vurderet med udgangspunkt i områdets anvendelse, og vurderingen er således, at projektet er i overensstemmelse med kommuneplanens retningslinjer for kystnærhedszonen.

### **Rydning af skov**

Projektet omfatter ikke behov for rydning af skov, og vurderes ikke at påvirke den nærliggende fredsskov væsentligt, da projektområdet ligger uden for fredsskovudpegningen.

### **Beskyttet natur**

Der er ca. 340 meter til nærmeste §3 beskyttede naturområde Kroghage beliggende mod vest (beskyttet strandeng), som også ligger inde for Natura 2000-område. Området indeholder ud over strandengsområder § 3 beskyttede søer. Det beskyttede naturområde vurderes ikke at blive påvirket af det ansøgte projekt, og det vil således ikke medføre en ændring af områdets tilstand.

### **Bilag IV-arter**

Jf. søgning i Danmarks Miljøportals Naturdatabase den 28.02.2022 er der ikke kendskab til eller registreret forekomst af bilag IV-arter, fredede eller rødlistede arter i umiddelbar nærhed af arealerne, hvor det nye kystbeskyttelses anlæg skal etableres. Arealerne inden for projektområdet vurderes ikke at være egnede primære leve- og rasteområder for arter på udpegningsgrundlaget for området.

Ud fra det generelle kendskab til forekomst af padder og andre bilag IV-arter og disses krav til yngle- og rasteområder, vurderes der inden for projektområdet ikke at være en væsentlig påvirkning på søer eller moser med vandområder, som kan udgøre yngle- eller rasteområder for padder.

Flagermus findes i området og Guldborgsund Kommune vurderer på baggrund af "Forvaltningsplan for flagermus"<sup>21</sup>, at der kan forekomme ca. 8 flagermusarter i denne del af Falster.

Der vurderes, at hverken flagermus eller deres vigtigste yngle- og rasteområder vil blive påvirket af projektet, da der ikke fældes træer eller påvirkes bygninger eller andre konstruktioner, der kan udgøre yngle- og rastesteder for flagermus.

Det vurderes samlet, at projektet ikke vil medføre ændringer i arternes yngle- og rasteområder eller risiko for direkte skadelig påvirkning. På denne baggrund vurderes det, at der ikke vil ske en forsætlig forstyrrelse med skadelig virkning for bilag IV-arter eller deres bestande til følge eller negativ påvirkning af dyrenes yngle- og rasteområder.

Samlet vurderer Guldborgsund Kommune, at etablering af det nye kystbeskyttelses anlæg ikke vil påvirke Natura-2000 området eller udpegningsgrundlaget for dette væsentligt. Desuden vurderes det ikke at beskadige eller ødelægge yngle- og rasteområder for dyrearter optaget i Habitatdirektivets bilag IV eller ødelægge plantearter optaget på bilag IV.

Med udgangspunkt i denne vurdering skal der ikke udarbejdes en konsekvensvurdering af projektet.

---

<sup>21</sup> Jf. Forvaltningsplan for flagermus, Naturstyrelsen, Miljøministeriet, 2013.



### **Fredede områder**

Nærmeste fredede områder er en kirkefredning omkring Gedser kirke/kirkegård ca. 100 meter sydøst for projektområdet. Desuden ligger der et udpeget fredsskovsområde ca. 15 meter fra projektområdet mod nord og øst. Højvandssikringen vurderes ikke at influere på disse fredninger.

### **Museumsloven**

Projektområdet ligger uden for beskyttede eller fredede området omfattet af museumsloven som eksempelvis sten- og jorddiger, fredede fortidsminder, beskyttelseslinjer udover omtalte kirkebyggelinje eller museer inden for projektområdet. Nærmeste museum er Gedser Remise, som ligger ca. 40 meter vest for projektområdet. Der er således ikke forhold der kræver tilladelse eller inklusion i forhold til museumsloven.

### **Natura-2000-områder**

Nærmeste internationale naturbeskyttelsesområde er Natura 2000-område nr. N173 (Smålandsfarvandet nord for Lolland, Guldborgsund, Bøtø Nor og Hyllekrog-Rødsand) herunder Habitatområde H152, Fuglebeskyttelsesområde F83 (Kyststrækningen v. Hyllekrog-Rødsand) og Ramsarområde R25 (Farvandet mellem Lolland og Falster med Rødsand, Guldborgsund og Bøtø Nor) som ligger ca. 175 meter vest for projektområdet. Selve projektområdet ligger uden for Natura 2000-området.

Udpegningsgrundlaget for Natura 2000-området fremgår af bilag til afgørelse om tilladelse til det ansøgte.

Nærmeste udpegede område med registreret habitatnatur ligger ca. 220 meter sydvest for projektområdet mod kysten.

Arealet på og omkring projektområdet er i handleplanen for Natura 2000-området ikke udpeget som potentielt område for ny habitatnatur og således heller ikke for indsatsen for arterne på udpegningsgrundlaget.

Guldborgsund Kommune foretog søgning i Danmarks Miljøportals naturdatabase den 28.02.2022 og lavede en gennemgang af raste- og yngleforhold for fugle på udpegningsgrundlaget. Der er ikke på lokaliteten for det nye kystbeskyttelses anlæg, men i havet ud for kysten registreret fund af arter på udpegningsgrundlaget.

Guldborgsund Kommune vurderer at det nye kystbeskyttelses anlæg ikke vil påvirke fugle på udpegningsgrundlaget væsentligt.

Guldborgsund Kommune vurderer, at det nye kystbeskyttelses anlæg ikke inddrager områder med habitatnatur, og at projektet ikke væsentligt vil forringe habitatområder eller naturtyper/arter på udpegningsgrundlaget.

Samlet vurderer Guldborgsund Kommune, at kystbeskyttelses anlægget ikke vil påvirke udpegningsgrundlaget for Natura2000-området væsentligt og ikke vil beskadige eller ødelægge yngle- eller rasteområder for dyrearter, der er optaget i Habitatdirektivets bilag IV eller ødelægge plantearter optaget på bilag IV.

### **Natur- og vildtreservat**

Projektet vurderes ikke at påvirke natur- og vildtreservat, da det er beliggende uden for et sådan.

### **Vandmiljø - overfladevand**

I MiljøGis til gældende Vandområdeplaner 2015-2021 er Rødsand, som kystvandet ved Gedser hedder, kortlagt som "Fjordtype (M2)", varierende saltholdighed, sjældent lagdelt, relativ lille afstrømning til området. Kystvandet er ikke udpeget som stærkt modificeret eller kunstigt.

Miljømål: God økologisk og kemisk tilstand senest 22. december 2015. Der må ikke ske forringelse af aktuel tilstand, herunder for de enkelte kvalitetselementer.

Vandområdeplaner 2021-2027 er fremlagt i høring, og i dette materiale angivet som følger:

Hovedvandopland "Østersøen" med navnet "Rødsand og Bredningen", som i basisanalysen er karakteriseret som et "Bælthav 2 (B2-T14)" og "naturligt vandområde". Vandområdet er målsat til "god økologisk tilstand" og "god kemisk tilstand". Tilstanden for området er angivet til "ringe økologisk tilstand" og "ikke god kemisk tilstand".

Arealanvendelsen i projektområdet er angivet som industri/erhverv og teknisk anlæg, og da kystbeskyttelses anlægget er tilbagetrukket fra kysten, vurderer Guldborgsund Kommune ikke at anlægget vil have betydning for målsætninger eller tilstande i det nævnte vandområde eller andre vandområder i området.

I Danmarks Havplan<sup>22</sup> er det indre havneområde syd for projektområdet udpeget til "Generel Anvendelseszone" – G20. Udlægningen medfører ingen begrænsninger af gældende regler om natur- og miljøbeskyttelse. Formålet med udlægningen af området er at sikre, at der inden for området er mulighed for bl.a. fiskeri, sejlads samt aktiviteter og anlæg, der ikke planlægges for med havplanen, herunder fx havneudvidelser, kystbeskyttelses anlæg, turisme og rekreativ anvendelse.

Kystområdet ud for Gedser, Kroghage Dyb, er udlagt til natur- og miljøbeskyttelsesområde samt en sejlkorridor, Rødsand Rende.

Formålet med udlægning af et område til natur- og miljøbeskyttelsesområde er, at sikre, at havplanen afspejler områder udpeget som henholdsvis havstrategiområder, Natura 2000-områder (habitat- og fuglebeskyttelsesområder), Ramsarområder, natur- og vildtreservater eller områder, som er fredede, for at sikre beskyttelse af havets natur og miljø.

Der er ikke fundet udpegninger inden for projektområdet, hvor det nye kystbeskyttelses anlæg skal placeres mv. på "Havplanen" jf. [www.havplan.dk](http://www.havplan.dk) i forhold til Havplanlovens § 14.

Guldborgsund Kommune vurderer samlet set, at projektet ikke vil påvirke de i Danmarks Havplan udpegede områder eller være i strid med denne, da det gennemføres på land i afstand fra udpegede områder og tilbagetrukket fra kysten. Projektet vurderes ikke at forringe den nuværende økologiske og kemiske tilstand af kystvandet samt de parametre, som indgår i vurderingen af vandområdets miljøtilstand og til opfyldelse af miljømål.

### **Drikkevand**

Projektområdet er ikke udpeget med drikkevandsinteresser mv. i relation til drikkevand og grundvand. Derudover finder der ingen drikkevandsboringer inden for eller i nærheden af projektområdet.

---

<sup>22</sup> Havplanen er fastsat i medfør af § 9 i lov om maritim fysisk planlægning, jf. lovbekendtgørelse nr. 400 af 6. april 2020.

### **Spildevand/kloak**

Der er forventes ingen affald, spildevand eller ændringer i regn-/spildevandshåndtering som følge af projektet i driftsfasen.

Der er klapper på spildevandssystemet i området, således at havvandsstigning på havsiden af kystbeskyttelses anlægget ikke kan ledes til området bag ved anlægget og forårsage oversvømmelse via ledningsnettet.

### **Jordforurening V1 – flytning af jord (områdeklassificering – krav om analyser)**

Hele projektområdet ligger inden for registreret forurenede område "V1".

Afklaring i forhold til dette er gennemført i samarbejde med kommunens jordforurenings-gruppe,- også i forhold til behov for særlig tilladelse eller stillelse af vilkårs.

Det er vurderet, at der ikke er behov for krav i relation til jordforurening ud over, at der i forbindelse med jordhåndtering gøres opmærksom på, at jordflytningsbekendtgørelsens regler skal respekteres.

### **Materialer**

Højvandsmur vil etableres efter gældende retningslinjer som en betonmur.

Vejbump etableres ligeledes efter gældende retningslinjer med asfaltbelægning.

Terrænregulering/jorddige etableres med lerjord pålagt muldlag og der eftersås med græsblanding forbeholdt diger.

### **Regnvand og spildevand**

Der forventes ikke noget særligt vandforbrug i anlæggelsesperioden og håndteringen af regnvand/spildevand ændres ikke.

### **Affald**

Der er forventes ingen affald, spildevand eller ændringer i regn-/spildevandshåndtering som følge af projektet i driftsfasen.

### **Risiko for oversvømmelse**

Projektområdet er i kommuneplanen udpeget som værende i risiko for oversvømmelse jf. kommunens klimatilpasningsplan.

Guldborgsund Kommune har pt. ikke udpegede risikoområder i hht. Oversvømmelsesloven.

### **Kumulative forhold**

De øvrige kystbeskyttelses anlæg i området bidrager til en samlet beskyttelse af Gedser by og området omkring denne.

Der vurderes ikke at være andre anlæg eller aktiviteter i området, som kunne medføre en øget samlet påvirkning af miljøet.

### **Tilpasninger til at forebygge, begrænse eller kompensere for væsentlig skadelige virkninger for miljøet**

De valgte løsninger til supplerende af det eksisterende kystbeskyttelses anlæg i området er valgt med hensyn til praktisk anvendelighed af området og med respekt for diverse mulige miljøpåvirkninger og planer i området.

### **Konklusion**

Guldborgsund Kommune/TM myndighed har på baggrund af ovenstående VVM-screening samt høringsvar vurderet/afgjort, at der ikke er behov for at udarbejde en miljøkonsekvensrapport for det ansøgte, da dette ikke anses for at kunne få væsentlig indvirkning på miljøet jf. § 21 i miljøvurderingsloven.

## **BILAG 7 – SKITSER OG TEGNINGER AF ”DET NYE KYSTBESKYTTELSESANLÆG”**

- Skitsering af det nye kystbeskyttelses anlæg og placering (kilde: SWECO)
- Principskitse for højvandsmur (kilde: SWECO)
- Principskitse for vej bump (kilde: SWECO)
- Principskitse for asfaltbelægning på vej bump (kilde: Vejdirektoratet)
- Principskitse for modificeret cirkel bump (kilde: Vejdirektoratet)
- Principskitse for dige (kilde: Uddrag fra Vejledning om kystbeskyttelsesmetoder 2018 – Kystdirektoratet)
- Principskitse for overgang mellem jorddige (terrænregulering) og vej bump mod nordvest (kilde: SWECO)




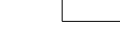




**NOTE:**

Koordinater er angivet iht. UTM32, ETRS89  
Koter er angivet iht. DVR90

**SIGNATURFORKLARING:**

-  Jorddige
-  Mur
-  Vejbump
-  Asfaltfræsning

**NOTE Generelt:**


Først etableres muren, hvorefter vejbump etableres og herefter dige.  
For udførsel af henholdsvis mur og vej henvises til snittegninger.

**NOTE Vejbump:**

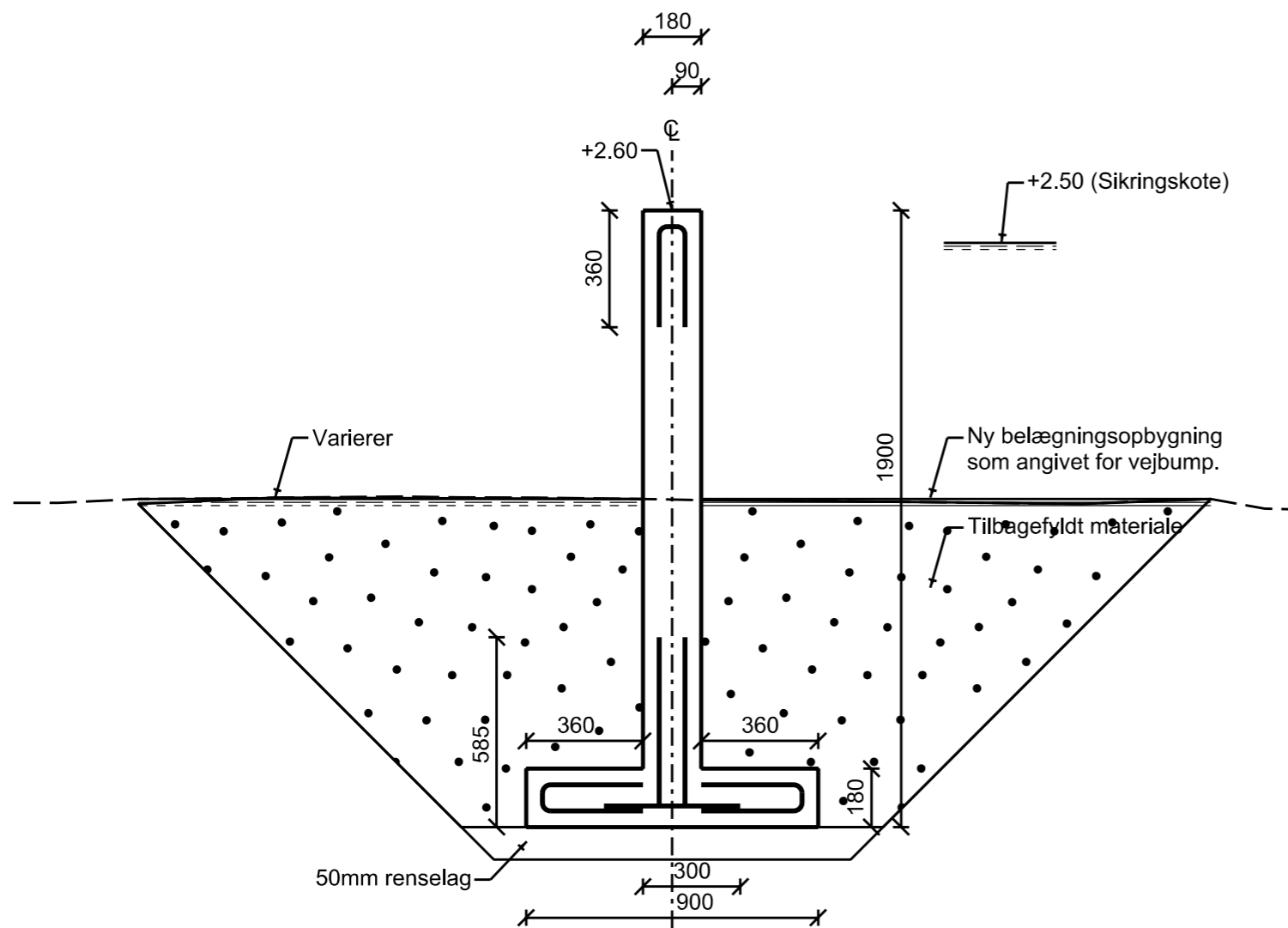
Vejbumpet udarbejdes efter principperne fra typetegning "Modificeret cirkelbump 30 km/h" fra Vejdirektoratet. Bumpet er scaleret større end det anviste i typetegningen. For opbygning og udførsel - se tværnsnittegnig 601.

På siderne hvor bumpet er 15,0 m, anlægges bumpet ved at lave fortændingsfræsning i eksisterende asfalt. På siderne på 12,5 m, vil bumpet i siden mod den nye mur afsluttes ind på muren. I den modsatte side skal bumpet udjævnes ift. eksisterende forhold samt fremtidig dige.

Revision/Tekst	Udarb./Tegn.	Kontrolleret	Godkendt	Dato
Udarb./Tegn FCRE	Kontrolleret OLRI	Godkendt OLRI		
Sag nr. 26.1905.11	Mål 1:200	Dato 2021-12-10		Side

**SWECO**   
 Østtåds Boulevard 41, 2300 København S, +45 7220 7207  
 Guldborgsund Kommune  
 Gedser Højvandssikring  
 Oversigtsplan  
 Tegn. nr.





Tværsnit i højvandsmur. Netarmering ikke vist.

## NOTER:

Ubenaevnte mål er i mm

Koter er i m DVR90

Entreprenøren kan afhængig af terrænniveau sektionvis vælge at udføre betonelementet med reduceret højde, idet det dog skal sikres, at bundpladen overalt ligger minimum 1000 mm under terræn.

## Armering

Styrke: 550 MPA

Netarmering: Y10/100 i både mur og bundplade i begge sider (ikke vist).

Bøjler: Y10/100 som angivet på tegning. L og U bøjler ved bundplade kan evt. udføres som samlet bøjle.

## Beton

C40, EA

Der skal støbes mod glat forskalling.

## Tolerancekrav

Topkote: +/- 10 mm

Forside/bagside: +/- 20 mm

## Alternative løsninger

Muren kan etableres som in-situ-støbt mur iht. tegningen eller som en elementløsning der lever op til samme krav mht. sikkerhedsniveau, fundering og koter, efter nærmere gennemsyn hos tilsynet.

Entreprenøren opfordres til at fremsende datablad på elementer, og detaljer omkring samlinger forud for afvigelse af bud for et forhåndsgennemsyn af en evt. elementløsning.

Elementer skal i nødvendigt omfang opstilles med opklodsning og understøbning under samme tolerancekrav som for en in-situ-støbt mur.

## Henvisning

Drawing 110

Drawing 601

Revision/Tekst	Udarb./Tegn.	Kontrolleret	Godkendt	Dato

Udarb./Tegn	Kontrolleret	Godkendt	
DKVAJL	JHOJ/PERR	NJIE	
Sag nr.	Mål	Dato	Side
23.0508.04	1:20	29-06-2022	



Guldborgsund Kommune  
Gedser Højvandsikring

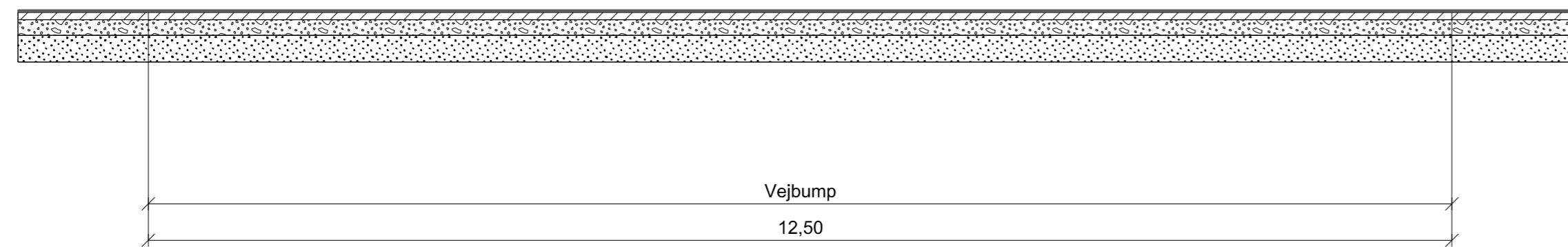
Dige  
Tværsnit  
Højvandsmur

Tegn. nr.

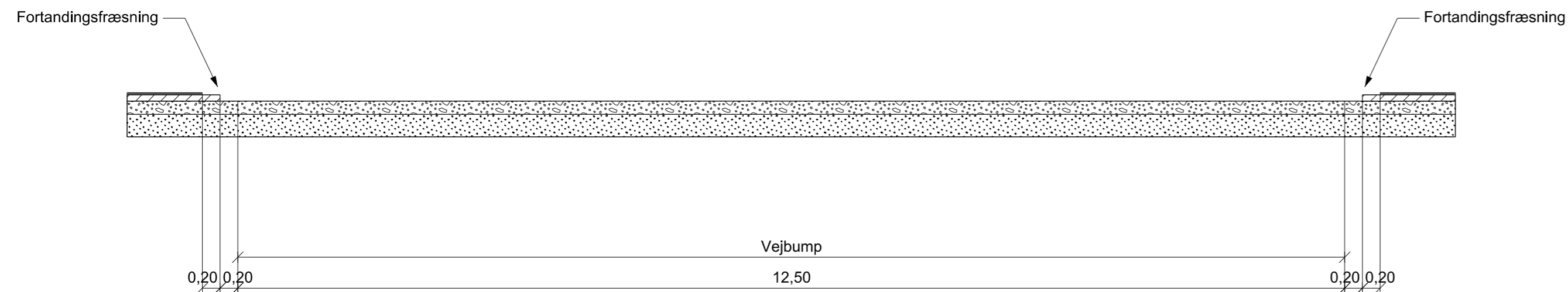
203

# Vejbump snit A-A

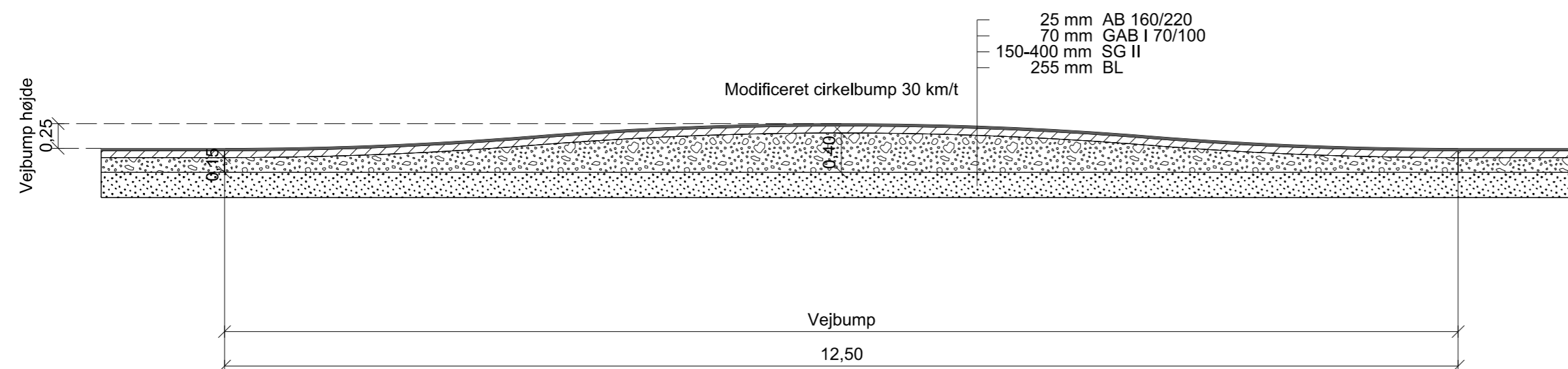
Eksisterende vej



Eksisterende vej  
Opbrydning



Eksisterende vej  
Indbygning af vejbump




601

**NOTE:**

Udførsel af nyt vejbump:  
Den eksisterende asfalt opbrydes.  
Der udføres fortandingsfræsning i afslutninger.  
Den nye opbygning indbygges, hvor det er stabilgrusset der har varierende tykkelse.  
For fortandingsfræsning se typetegning fra Vejdirektoratet tegn. nr. 25262

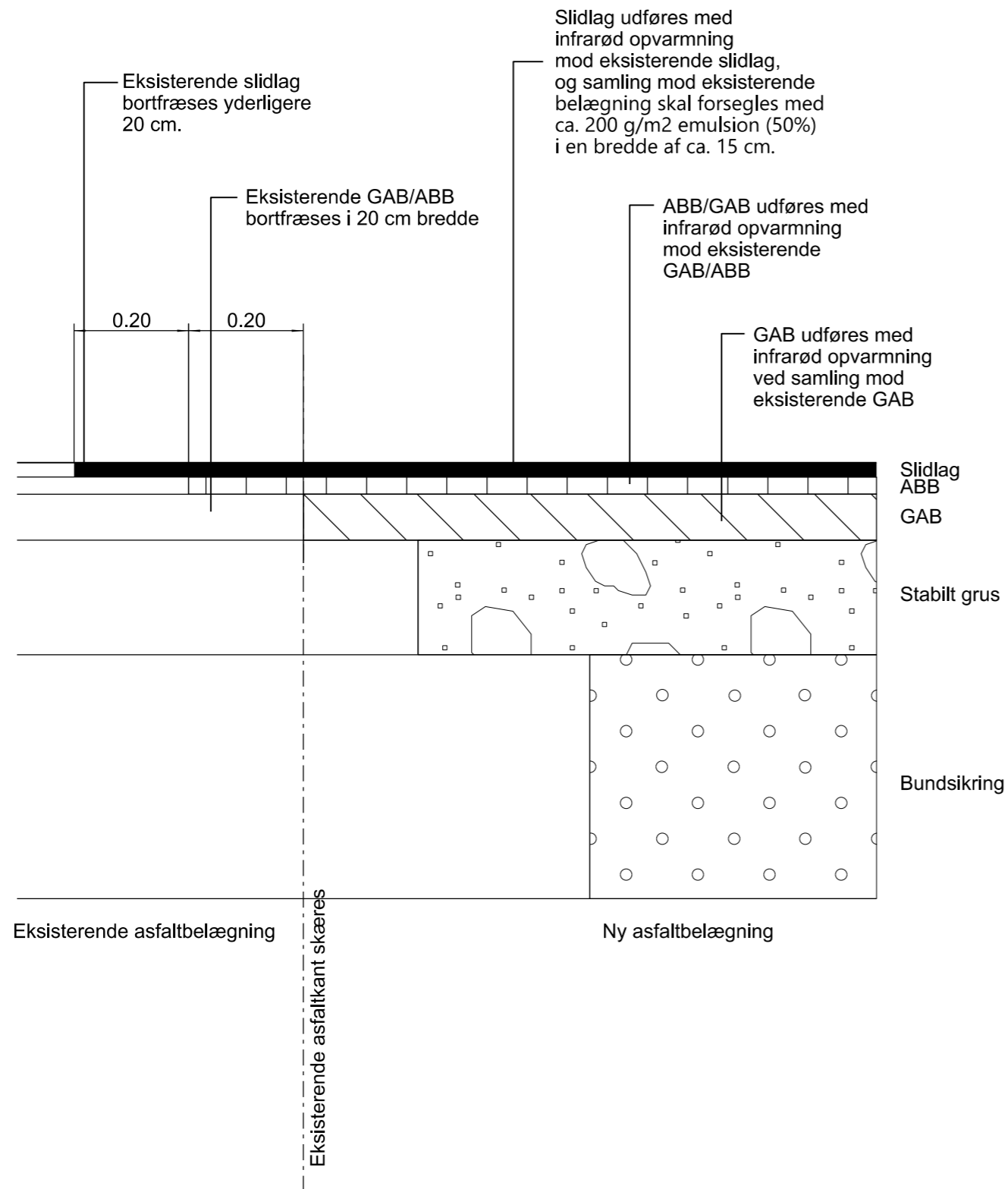
Revision/Tekst	Udarb./Tegn.	Kontrolleret	Godkendt	Dato
Udarb./Tegn	Kontrolleret	Godkendt		
FCRE	OLRI	OLRI		
Sag nr.	Mål	Dato		Side
26.1905.11	1:50	2021-12-10		

**SWECO**  Ørestads Boulevard 41, 2300 København S. +45 7220 7207

Guldborgsund Kommune  
Gedser Højvandssikring  
Vejbump  
Tværsnit

Tegn. nr.  
601

# Fortanding af belægning.



KOORDINATSYSTEM:

V:\Data\Diverse\typer\Typetegninger\3\_Asfaltbelægning (25250 - 25274)\25262.dgn

## TYPETEGNING

### ASFALTBELÆGNING


Princip for udførelse af fortanding i asfaltbelægninger

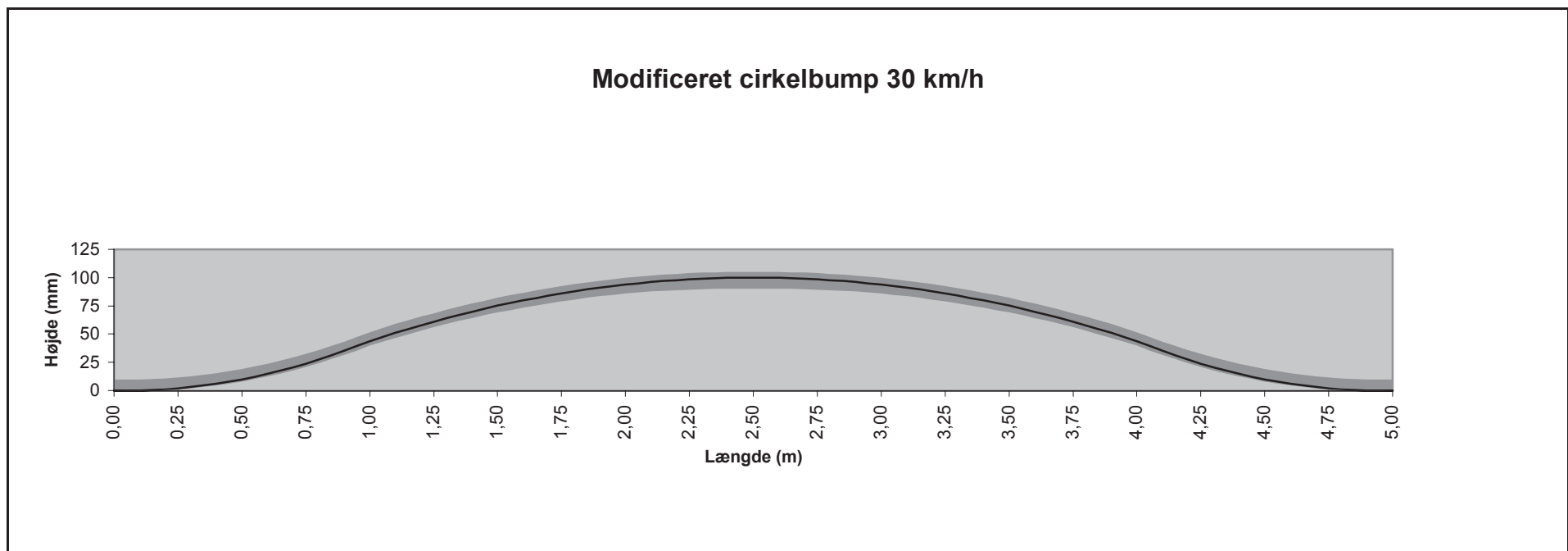
1:10

Proj.	RCS	Tegnet	DBA	Kontrol.	RSN	Godk.	IDRA	Dato	15.05.2018
-------	-----	--------	-----	----------	-----	-------	------	------	------------

 <b>Vejdirektoratet</b>						Tegn. nr.	25262	Rev.	
--	--	--	--	--	--	-----------	-------	------	--

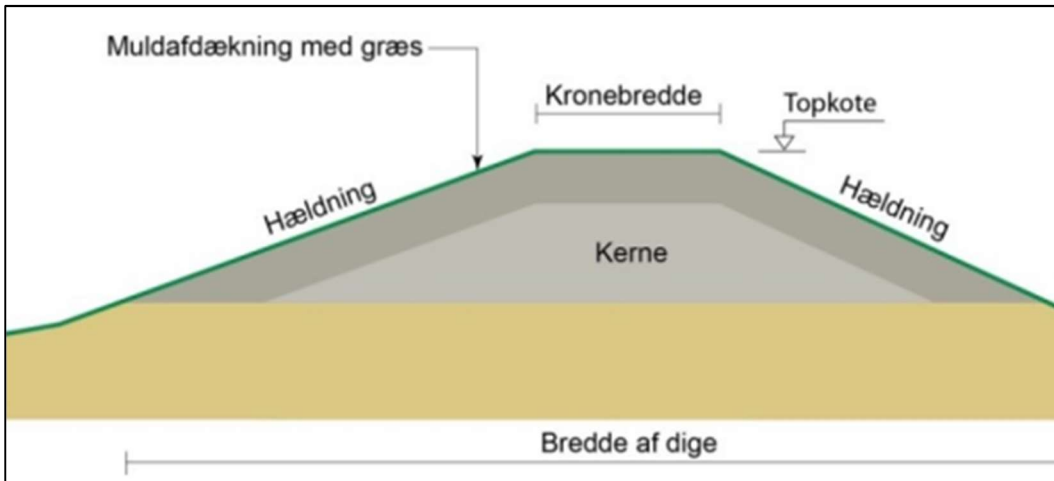


<b>Katalog</b>	Typegodkendte fartdæmpere			 <b>Vejdirektoratet</b>	
<b>Bumtype</b>	Modificeret cirkelbump				
<b>Ønsket hastighed</b>	30 km/h	<b>Passagehastighed tunge køretøjer</b>	15 km/h	<b>Bilag nr.</b>	<b>2-3</b>



<b>Bumplængde (m)</b>	0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	1,25	1,50	1,75	2,00	2,25	2,50	2,75	3,00	3,25	3,50	3,75	4,00	4,25	4,50	4,75	5,00
<b>Bumphøjde (mm)</b>	0	3	10	26	44	61	75	86	94	98	100	98	94	86	75	61	44	26	10	3	0
<b>Pos. Tolerance for ikke-asfalt bump (mm)</b>	+10	+10	+9	+9	+8	+8	+7	+7	+6	+6	+5	+6	+6	+7	+7	+8	+8	+9	+9	+10	+10
<b>Neg. Tolerance for ikke-asfalt bump (mm)</b>	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-9	-8	-7	-6	-5	-4	-3	-2	-1	0

--



Principskitse for dige (Kilde: Uddrag fra Vejledning om kystbeskyttelsesmetoder 2018 – Kystdirektoratet)

I forbindelse med etablering af asfalt opbygning, herunder bundsikringsgrus og stabilgrus, skal der etableres en form for 'skulder' på siden der hvor der skal være jorddige. 'Skulderne skal være ca. 20cm. bredder end asfaltsarealet;

Figur 1 – tværsnit – overgang mellem asfalt og jorddige;

Signaturforklaring af Figur 1:

- 200 mm – Tykkelse, angivet i millimeter;
- SG II – stabilgrus, kvalitet II;
- BL – Bundsikringslag;
- AB – asfalts slidlag;
- GAB – asfalts bærelag;

Principskitse for overgang mellem jorddige (terrænregulering) og vejbump mod nordvest (Kilde: SWECO)