



Vennerslund Solcellepark – Borgermøde den 4. juni 2025 – 80 fremmødte

Jesper Blomberg (M), Formand for Teknik, Klima og Miljøudvalget

Jesper Blomberg bød velkommen og gennemgik kommunens politiske mål for grøn omstilling; herunder Klimahandlingsplanen med forpligtelsen at opnå en 80% reduktion af kommunens CO₂ udledning i 2030 ift. 1990, og at blive en CO₂ neutral kommune og klimarobust over for klimaforandringer senest i 2050.

Planlægning for en ny solcellepark er i overensstemmelse med Guldborgsunds 'Planstrategi 2022 – Ny retning for Guldborgsund' og kommunens strategiske arbejde for en bæredygtig udvikling i kommunen.

Julie Nørgaard, Ingeniør, Projektleder, European Energy

Præsentation af projektet med angivelse af en række fakta om produktion, anlægsarbejdet, beplantning og drift.

Detaljer om projektet kan læses i præsentationen, som blev vist på borgermødet og lagt på kommunens hjemmeside under høringer.

Lars Østergaard, NIRAS

Præsentation af forslag til Kommuneplantillæg, forslag til Lokalplan 235 Vennerslund Solcellepark og miljøkonsekvensrapporten.

Detaljer om projektet kan læses i præsentationen, som blev vist på borgermødet og lagt på kommunens hjemmeside under høringer.

Jan Mose Andersen, Energistyrelsen

Energistyrelsen præsenterede reglerne for værditabs-, salgsoption- og VE-bonusordningen. Der kan søges mere information og detaljer på Energistirelsens hjemmeside. www.ens.dk og Energistyrelsen kan kontaktes på e-mailadressen fo@ens.dk.

Detaljer om projektet kan læses i præsentationen, som blev vist på borgermødet og lagt på kommunens hjemmeside under høringer.

Spørgsmål fra borgerne

Spørgsmål

Der var flere spørgsmål til trafik under anlægsarbejdet, både varighed og adgange.

Hvor mange lastbiler skal der køre og i hvilket tidsrum?

Strandvejen til transport?

Hvordan bliver trafikken i Byskov?

Svar



Adgange kendes ikke endnu helt præcist, men skriv et høringssvar, hvis I har forslag til adgangsveje under anlægsarbejdet. Solcellepaneler og tekniske dele køres til området inden for godt en måned. Derefter stilles elementer og paneler op. Hele arbejdet med opstillingen tager cirka et år.

Der skal køre cirka 300 lastbiler i alt, og der vil blive tilpasset til de lokale forhold. Skriv gerne høringssvar med forslag til ruter.

Nej, der bliver kørt materiale til nordfra. Der forventes ikke arbejdsfærdig nordfra gennem Byskov.

Spørgsmål

Der er i dag en sti i det nordlige område under motorvejen til Dronninghave Skov. Bliver den fjernet?

Svar

Der bliver stadig adgang. Der ændres ikke noget for den sti.

Spørgsmål

Under præsentationen blev der sagt lokalplan og ikke FORSLAG til lokalplan. Menes der ikke forslag?

Svar

Jo. Det er et FORSLAG. Og ind til 30 juli 2025 kan I sende høringssvar til forslaget.

Spørgsmål

Klage over støj til energistyrelsen? Vi har blot 8 uger til at klage fra nu. Men svaret fra Energistyrelsen kan tage op til et år.

Kan man klage fra en hel grundejerforening ad gangen?

Svar

Mødet i dag er for at orientere om de om erstatningsordninger. Det er lovpligtigt at orientere på et borgermøde. Ja, der er 8 ugers anmeldtidsfrist. Og ved mange klager kan sagsbehandlingen tage noget tid, da der bliver besigtigelse bl.a. for at vurdere den visuelle virkning med genskin.

Det skal være individuelle klager for hver matrikel.

Erstatninger er baseret på beregninger og visuel effekt (herunder genskin) for hver matrikel

Spørgsmål

Støj og vestenvind. Hvordan er I kommet frem til støjtallene?

Og hvad med støj fra solcellerne beregnet sammen med vestenvind?

Har der været landskabsarkitekt på lokalplanen?

Og visualiseringerne? Er der anvendt vidvinkel?

Svar

Støjmodellerne er beregnet efter 'worst case', så der er beregnet med den værst tænkelige situation med støj fra transformerne, som støjer mest, når solen skinner. Transformerne er placeret længst væk fra boliger og veje.



Vennerslund Solcellepark - Borgermøde den 4. juni 2025 – 80 fremmødte

Hvad angår landskabsarkitektur, så er der lavet beplantningsbælter hele vejen rundt, og der er lavet visualiseringer af højderne på solcellerne og den visuelle påvirkning på omgivelserne og fra motorvejen. Visualiseringerne er lavet med normal optik, så det er så realistisk som muligt. Visualiseringerne kan med et A3 ark holdes i 43 cm afstand for maksimal virkelighedseffekt.

Kommentar

Støjdæmpende plantebælte i forhold til motorvejen

Svar

God idé.

Spørgsmål

Værditabet er bekymrende. Afstandskrav er ret små. Der er desuden planer om solcelleparker i Byskov. Vi får solceller omkring hele byen. Det ligner en salamistratgi.

Hvad skal der ske med de huse, som Vennerslund har opkøbt?

Hvem er ansvarlige, når der skal ryddes op om 30 år?

Hvad med os der bor lige uden for erstatningslinjerne??

Svar

Loven er overholdt i hele planlægningen og alt er belyst. Planlægningen regulerer ikke, hvad der skal ske med opkøbte huse. Hidtidig lovlig anvendelse kan fortsætte.

Spørgsmål

Der er tegnet to linjeføringer med kabler. Den ene ind over min grund. Hvad skal vi regne med?

Svar

Der er undersøgt to forslag til kabelføringer. Ledningerne føres højst sandsynligt over Vennerslunds jorder.

Spørgsmål

Skal der nu senere bygges vindmøller?

Svar

European Energy har ingen planer for vindmøller lige nu. Det var et ønske en gang. Men ingen kan sige noget om fremtiden.

Kommentar

Der anlægges i kystnærhed og op ad skovbyggelinje. Der er mange forskellige fugle i området, og der er mange flagermus. Flagermusforordningen 2025, læs den. Flagermus flyver uden om solcelleparker. Fredede planter er der også.

Den akkumulative effekt i hele området bør beskrives i miljøkonsekvensrapporten.

Spørgsmål

Hvor meget strøm produceres i Guldborgsund Kommune?



Vennerslund Solcellepark – Borgermøde den 4. juni 2025 – 80 fremmødte

Vi vil gerne have virkelige arbejdspladser.
Hvem ejer European Energy?
Skal Vennerslund Solcellepark sælges senere?

Svar

Mere end 270% til eget forbrug i kommunen.
European Energy er 80% dansk ejet og 20% japansk ejet.

Der er ingen planer for nuværende om at sælge Vennerslund Solcellepark.
Det kan ikke reguleres i planlægningen.

Spørgsmål

Kan man ikke lægge solceller mellem jernbanesvellerne, som de gør i Schweiz

Svar

Det er ikke lige inde i denne lokalplan, at vi har mulighed for det. Men send gerne et høringssvar.

Spørgsmål

Solcellepark bør beskrives som et industrianlæg, da det jo er et industrianlæg. Og så gælder andre regler med miljö sikkerhed og så videre.

Svar

Solcelleparken er et teknisk anlæg i landzone. Der er planlagt for natur- og miljø, så natur og miljø ikke lider unødigt last.

Spørgsmål

Hvordan bortskaffes solcellerne, når de ikke længere skal anvendes

Svar

Der er forpligtelse i planerne for at reetablere landbrugsdriften, hvis eller når solcelleproduktionen ophører. Der forskes for tiden i genanvendelse af solcellematerialerne.

Jesper Blomberg (M), Formand for Teknik, Klima og Miljøudvalget
--

Jesper takkede for de mange gode forslag, ideer, opfordringer og emner til høringssvar med en opfordring til at sende høringssvar til nedenstående link:

Du kan sende dine kommentarer via digital post:

[Afgiv høringssvar - borger \(kræver MitID\)](#)

[Afgiv høringssvar - virksomhed \(kræver MitID\)](#)

Angiv gerne ”Høringssvar – Lokalplan 235” i meddelelsens emnefelt.

Tak for i aften.