



Banedanmark
Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Att: Mette Daugaard Petersen

TILLADELSE EFTER MILJØBESKYTTELSESLovens § 19 TIL ETABLERING OG DRIFT AF §19 PLADS VED KARLEBYVEJ, MATRIKEL 3A SLØSSE BY, V. ULSLEV – ANLÆGSENTRE-PRISE E2010

7. JUNI 2022

Banedanmark søger om tilladelse efter MBL § 19 til etablering og drift af § 19 plads med et areal på 10.000 m², på matr.nr.: 3a Sløsse By, V. Ulslev (Figur 1). Areal planlægges anvendt til opbevaring og håndtering af følgende materialer:

- Mellemdponering af skærveballast (skærver og finstof/bagharp)
- Soldning og knusning af rene skærver
- Mellemdponering og prøvetagning af bagharp (rest fra soldning)
- Mellemdponering og kartering af muligt lettere forurening jord
- Materialer i øvrigt
- Brobyggeplads
- Oplag af materialer fra nedbrydning af bro

Banedanmark oplyser, at demonterede sveller der eventuelt opbevares på pladsen, kan være både beton- og kreosotimprægnerede sveller.

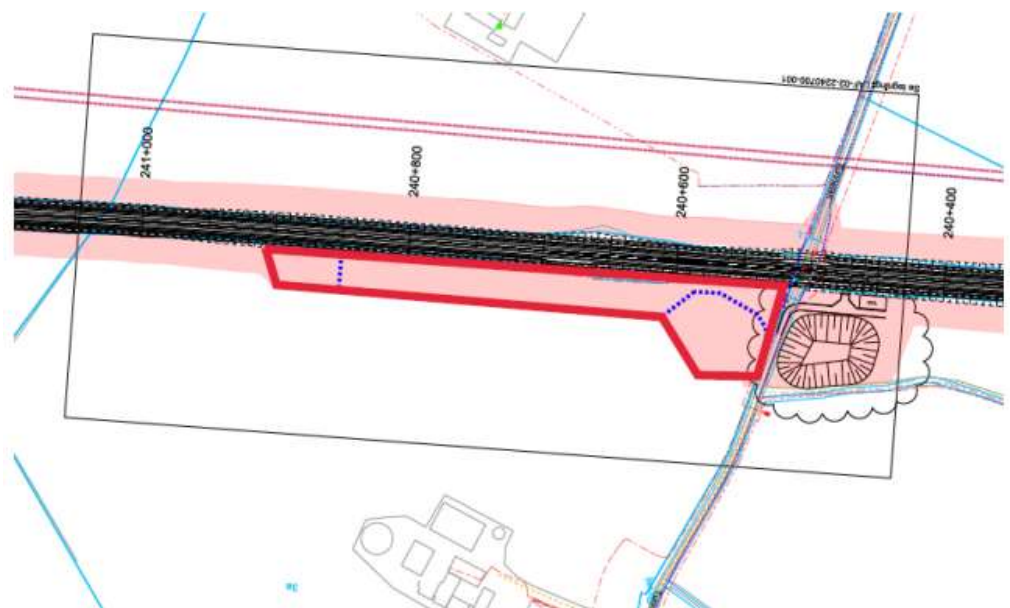
GULDBORGSUND KOMMUNE

CENTER FOR TEKNIK & MILJØ
TM MYNDIGHED
PARKVEJ 37
4800 NYKØBING F.
WWW.GULDBORGSUND.DK

SAGSNR.: 22-013686
SAGSBEHANDLER:
MADS BOIE PEDERSEN
DIR +45 54732008
MOB +45 25181885
MABOPE@GULDBORG-
SUND.DK

CVR NR. 29 18 85 99

TELEFONTIDER
MAN – ONS KL. 9.00 – 15.00
TORS KL. 9.00 – 17.00
FRE KL. 9.00 – 12.00



Figur 1: Kort med Ansøgte § 19 plads markeret med rød streg.

Tilladelse efter § 19 i miljøbeskyttelsesloven¹

Guldborgsund Kommune giver hermed tilladelse efter miljøbeskyttelseslovens § 19 til midlertidig at etablere og drive et arbejdsareal til opbevaring og behandling af de ovenstående materialer i perioden 1. maj 2022 til 31. december 2024. Tilladelsen gives på de vilkår, som fremgår af denne skrivelse.

Denne tilladelse omhandler udelukkende miljømæssig godkendelse af midlertidig arbejdspladsareal på matrikel 3a Sløsse By, V. Ulslev i den angivne periode samt efterfølgende afvikling på de angivne vilkår.

Grundlag for tilladelsen

Som grundlag for denne tilladelse foreligger følgende materiale:

- Banedanmark - E2010 Anlægsentreprise: Ansøgning om tilladelse til etablering og drift af §19 plads ved Karlebyvej, matrikel 3a Sløsse By, V. Ulslev (Bilag 1).
- Mail fra Banedanmark af 8. marts 2022 (Bilag 2).
- Guldborgsund Kommune Natur - Screening – Natura 2000 og bilag IV-arter Etablering af § 19-plads ved Karlebyvej, matrikel 3a Sløsse by, V. Ulslev (Bilag 3).

Tilladelsen gives efter § 19 i miljøbeskyttelsesloven på følgende vilkår:

Generelle vilkår

1. Projektet skal følge Banedanmarks fremsendte beskrivelse, herunder afviklingen af arbejdspladsen efter endt anvendelse, samt efterleve de ændringer, der fremgår af denne § 19-tilladelse. Såfremt projektet ønskes ændret undervejs, skal kommunen straks underrettes med henblik på en eventuel revurdering af § 19-tilladelsen.
2. På §19-pladsen må der ikke mellemdeponeres jord, der ved syn eller lugt fremstår forurenede.

Vilkår for nedlæggelse af § 19 plads

1. Ved afvikling af § 19-pladsen skal alle materialer være fjernet, og grus-/sandpude, køreplader eller lignende skal fjernes. Gruspuden skal bortskaffes som forurenede jord – eller dokumenteres rent for nyttiggørelse.
2. Mellemdpoter og grus-/sandpude eller køreplader skal være fjernet ved ophør af den driftsperiode, som er beskrevet i ansøgningen (dvs. d. 31 december 2024), med mindre der er ansøgt om, at driftsperioden ønskes udvidet, og dette er accepteret af kommunen.
3. Arealet skal ved ophør af driftsperioden tilbageføres til hidtidig tilstand.
4. Efter afrømning af gruspude kan kommunen stille krav om yderligere prøve-tagninger på lokale steder inden for § 19 området, såfremt der er mistanke

¹ LBK nr. 100 af 19. januar 2022

om efterladt jordforurening fra aktiviteter på pladsen i anlægsperioden.

5. Senest 4 uger efter ophør af det midlertidige mellemdpot (d. 28 januar 2025) indsendes et notat til Guldborgsund Kommune indeholdende eventuel dokumentation for analyser og bortskaffelse af gruspuden samt fotos af de rømmede arealer for § 19-pladsen.

Ansøgning og projekt

Ansøgers beskrivelse af projektet (fra oprindelig ansøgning)

Banedanmark skal i de kommende år 2022-2024 udbygge jernbanen hen over Lolland til Rødby til en dobbeltsporet jernbane som en del af Ringsted-Femern Banen. I 2022 og 2023 vil de store jordarbejder i anlægsentreprise E2009-10 gennemføres, mens der i 2024 vil lægges nye spor og reetableres arbejdsarealer.

I den forbindelse skal der etableres 12 byggepladser i Gulborgsund Kommune, og på 11 af pladserne skal der etableres §19 plads.

Arbejdsplads Tunnellen, St. 240+600 (BVS/Syd for banen)

På matrikel 3a Sløsse By, V. Ulslev etableres en arbejdspladsen med et samlet areal på ca. 10.000 m² Pladsen har tidligere været udpeget som brobyggeplads, men MJ Eriksen finder det hensigtsmæssigt at den benyttes til plads for håndtering af gamle skærver.

Arealet planlægges anvendt til arbejdsplads for anlægsentreprise E2010 fra 1. maj 2022 til ultimo 2024.

Indretning af arbejdsareal og §19 plads

Der søges om tilladelse til at etablere §19 plads på hele arbejdspladsarealet.

På hele arbejdspladsarealet, herunder §19 pladsen, fjernes mulden indledningsvist, og lægges i mellemdpot i lave miler omkring arbejdspladsen. Herefter udlægges ca. 30 cm ren grus. Der er stillet krav til entreprenøren om, at der ikke må udlægges såkaldt genbrugsstabil (nedknust beton). Der udlægges ikke fiberdug under gruset, da dette erfaringsmæssigt går i stykker når gruset skal fjernes, så gruset "forurenes" af småstykker af fiberdug.

Til dokumentation for forureningsniveauet før og efter oplag af jord og restprodukter på §19 arealet udtages og analyseres jordprøver for hver 400 m² i form af blandede prøver stukket sammen af fem delprøver. Blandepøverne udtages på det afrømmede jordlag (når mulden er fjernes) og udtages 0-0,1 meter under terræn. Blandepøverne analyseres for jordpakken.

Der udtages kun prøver på den del af byggepladsen som skal benyttes til §19 plads.

Dokumentation fremsendes til kommunen.

Aktiviteter på §19 pladsen

Skærver

I forbindelse med projektet bortgraves alle skærver på banestrækningen og mellemdeponeres på de forskellige §19 pladser langs hele anlægsstrækningen.

I på hele banestrækningen hen over Lolland skal der i alt afgraves 110.000 m³ gamle skærver, som vil blive fordelt på de §19 pladser langs anlægsstrækninger, som er udpeget til skærveplads. Hvor mange, der præcist havner på hver enkelt plads, beror på entreprenørens planlægning, men det forventes, at der kan mellemdeponeres og soldes op til 15.000 m³ gamle skærver på pladsen.

Inden skærverne fjernes fra banestrækningen, vil strækningen være gennemgået i forhold til at identificere evt. olieforurenede skærver, som vil blive håndteret og bortskaffet for sig selv.

Til soldningen opstilles et soldeanlæg på pladsen. De soldede skærver nedknyttes herefter, hvorfor der også i en periode skal opstilles et knuseværk på pladsen. De rene nedknuste skærver skal benyttes til opbygning af den nye bane med henblik på at reducere forbruget af råstoffer. Evt. forurening vil være bundet i den frasoldede bagharp, og de soldede og/eller nedknuste skærver betragtes som rene, sorterede materialer og behøver ikke nødvendigvis placeres inden for §19 pladsen, hvis der opstår pladsproblemer.

Den frasoldede finrest, kaldet bagharp, lægges i mellemdapot på §19 pladsen og prøvetages efterfølgende med en prøve pr. 30 t. Bagharpen køres til godkendt modtager efter anvisning af kommunen. Godkendt modtager kan evt. være i bunden af en af Banedanmarks mark-udsætninger, hvis analyseresultaterne overholder kriterierne for klasse 0 jord jf. Sjællandsvejledningen.

I forbindelse med afrapportering af §19 pladsen vil der blive gjort rede for de faktiske mængder skærver og bagharp, der har været håndteret på pladsen.

Mellemdponering af lettere forurenede jord

Pladsen ønskes endvidere benyttet til mellemdponering af lettere forurenede jord fra anlægsprojektet, så frem der skulle opstå et behov for dette.

Jorden fra banestrækningen som skal håndteres i projektet, er ikke omfattet af forureningskortlægninger eller områdeklassificeringer, og indledende prøvetagninger af jorden har vist, at jorden i dæmningerne er ren (se jordhåndteringsplan). Hvis der i forbindelse med forklassificeringen træffes prøvefelter, hvor jorden ikke overholder kriterierne for udsætning, prøvetages jorden yderligere, enten ved supplerende forklassificering eller ved at jorden oplægges i miler og karteres på nærmeste §19 plads.

§19 pladsen vil også kunne benyttes, hvis der i forbindelse med anlægsarbejdet træffes jord, der ved syn eller lugt vurderes forurenede og derfor skal udgraves og håndteres separat. Kraftigt forurenede jord mellemdeponeres naturligvis ikke på pladsen, men lægges direkte i miljøcontainere.

Det er på denne baggrund ikke muligt at anslå, hvor meget jord der skal karteres på pladserne.

I forbindelse med afrapportering af §19 pladsen, vil der blive gjort rede for de faktiske mængder jord, der har været håndteret på pladsen.

Andre materialer

Arbejdspladsen vil endvidere evt. blive benyttet til kortvarig mellemdeponering af beton fra nedrivning af brokonstruktionen for underføringen af Tunnellen.

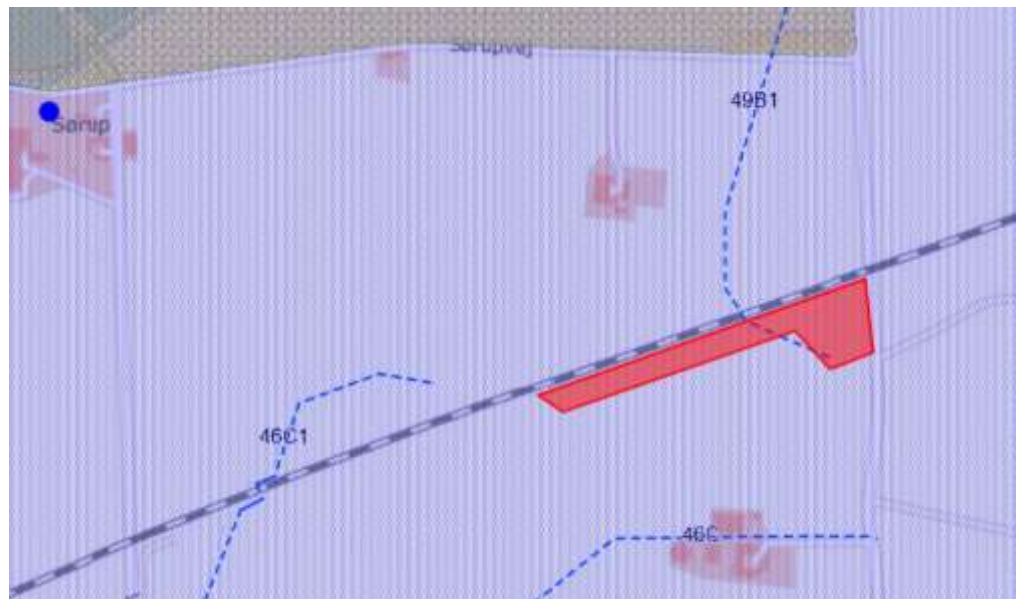
På denne baggrund søges om tilladelse til etablering og drift af §19 plads på matrikel 3a Sløsse By, V. Ulslev i perioden 1. maj 2022 – 31. december 2024.

Guldborgsund Kommunes oplysninger om miljømæssige forhold

Jordforurening og kortlægning

Det angivne projektområde på matr.nr. 3a Sløsse By, V. Ulslev er uden for kortlægning og områdeklassificering.

Det ansøgte areal ligger inden for område med særlige drikkevandsinteresser (OSD). Nærmeste vandboring er vandforsyningsboring på matr.nr. 2d Sørup By, V. Ulslev, Godsted. Boringen har DGUnr. 241.200 og er lokaliseret ≤ 350 m vest for den ansøgte §19-plads.



Figur 2: Ikke målfast kort med § 19 arbejdsareal markeret med rødt. Arbejdsarealet er beliggende inden for OSD (blå skravering). Nærmeste vandindvindingsboring DGUnr. 241.200 er markeret med blå prik.

Guldborgsund Kommunes vurdering af miljømæssige forhold

Vurdering af miljømæssig betydning af § 19 pladsen

Guldborgsund Kommune vurderer, at § 19 pladsen og de aktiviteter, der skal foregå herpå, ikke udgør en risiko for hverken sundhed, grund- eller overfladevand eller det øvrige miljø i området, når det sker på den beskrevne måde. Guldborgsund Kommune vurderer endvidere, at placeringen af § 19 pladsen ikke medfører naturmæssige konflikter.

Natura 2000 og bilag IV-arter

Efter "Bekendtgørelse om udpegnings- og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter"² §§ 6 og 7 skal kommunen vurdere, om projektet kan påvirke Natura 2000-områder eller skade bilag IV-arter. Kommunen vurderer, at § 19 pladsen ikke kan påvirke udpegningsgrundlaget for nærliggende Natura 2000-områder væsentligt og heller ikke ødelægge eller beskadige plantearter eller yngle- eller rasteområder for de dyrearter, der fremgår af Habitatdirektivets bilag IV.

Vurderingen begrundes i, at det ansøgte er beliggende 250 m syd for afgrænsningen af nærmeste Natura 2000-område, herunder Fuglebeskyttelsesområde nr. 87 samt Habitatområde nr. 156. Det vurderes således, at det ansøgte ikke vil påvirke udpegningsgrundlagene for nogen Natura 2000-områder.

Grundet Natura 2000-områdetets beliggenhed i relativ nærhed til det ansøgte §19 areal, har Guldborgsund Kommunes Naturafdeling i dette tilfælde foretaget en screening af udpegningsgrundlaget (bilag 3).

Læs nærmere på <http://www.naturstyrelsen.dk/naturbeskyttelse/natura2000>

Generelt gælder

Anmeldelse af jord og grus til bortskaffelse skal ske til Guldborgsund Kommune. Anmeldelse kan ske via jordweb: www.jordweb.dk.

Tilladelsen efter § 19 i miljøbeskyttelsesloven offentliggøres (annonceres) på Guldborgsund.dk torsdag den 9. juni 2022. Tilladelsen må tages i brug med det samme, såfremt de nævnte vilkår overholdes. Dog sker ibrugtagning på eget ansvar i forhold til eventuelle indsigelser i klageperioden på 4 uger fra offentliggørelsen.

Guldborgsund Kommune gør for god ordens skyld opmærksom på, at en § 19-tilladelse jf. § 20 i miljøbeskyttelsesloven til enhver tid og uden erstatning kan ændres eller tilbagekaldes, samt at kommunens afgørelse om en sådan ændring eller tilbagetrækning ikke kan påklages til anden administrativ myndighed.

Øvrige forhold i henhold til anden lovgivning end miljøbeskyttelseslovens § 19

Støjende og vibrerende aktiviteter

Eventuelle støjende og vibrerende aktiviteter på oplagspladsen skal anmeldes efter Miljøaktivitetsbekendtgørelsen³.

² BEK nr. 2091 af 12. november 2021

³ BEK nr. 844 af d. 23. juni 2017

Det skal bemærkes, at jf. anlægsloven for Ringsted-Femern projektet kræver hverken anlægsprojekt eller anlægsaktiviteter landzonetilladelse.

Høring

Dette udkast har været sendt i høring til ansøger samt Region Sjælland den 12. maj 2022.

Der er ikke fremkommet nogen kommentarer.

Klage og søgsmål

Denne afgørelsen kan kun påklages af Femern A/S og A/S Femern Landanlæg til transport-, bygnings-, boligministeren, jf. § 13 i Lov nr. 575 – Lov om anlæg og drift af en fast forbindelse over Femern Bælt med tilhørende landanlæg i Danmark ⁴.

Spørgsmål og kommentarer kan rettes til Mads Boie Pedersen på mail: maboie@guldborgsund.dk

Med venlig hilsen

Mads Boie Pedersen
Geolog

Kopi sendt til:

- Region Sjælland på mail: naturmiljo@regionsjaelland.dk

Bilag:

Bilag 1: E2010 Anlægsentreprise: Ansøgning om tilladelse til etablering og drift af §19 plads ved Karlebyvej, matrikel 8b og 9d Godsted By, Godsted

Bilag 2: SV: Ringsted-Femern banen_E2009-10: Anmeldelse af fem §19 pladser Guldborgsund kommune

Bilag 3: Screening – Natura 2000 og bilag IV-arter Etablering af § 19-plads ved Karlebyvej, matrikel 3a Sløsse by, V. Ulslev

Bilag 3: Konfliktsøgning GIS

Guldborgsund Kommune er underlagt Persondataforordningen. Vi skal derfor give dig en række oplysninger om vores behandling af personoplysninger og dine rettigheder som registreret. Du kan læse mere herom på www.guldborgsund.dk/oplysningspligten. I fysiske breve er indholdet vedlagt.

⁴ Lov nr. 575 af 4. maj 2015

Att.: Mads Boie Pedersen

E2010 Anlægsentreprise: Ansøgning om tilladelse til etablering og drift af §19 plads ved Karlebyvej, matrikel 3a Sløsse By, V. Ulslev

29.04.2022

Mette Daugaard Petersen
Anlæg Øst
Ringsted Femern Banen
+45 93547524
mdap@bane.dk

Baggrund

Banedanmark skal i de kommende år 2022-2024 udbygge jernbanen hen over Lolland til Rødby til en dobbeltsporet jernbane som en del af Ringsted-Femern Banen. I 2022 og 2023 vil de store jordarbejder i anlægsentreprise E2009-10 gennemføres, mens der i 2024 vil lægges nye spor og reetableres arbejdsarealer.

Banedanmark
Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
+45 8234 0000

banedanmark.dk
CVR: 1863 2276

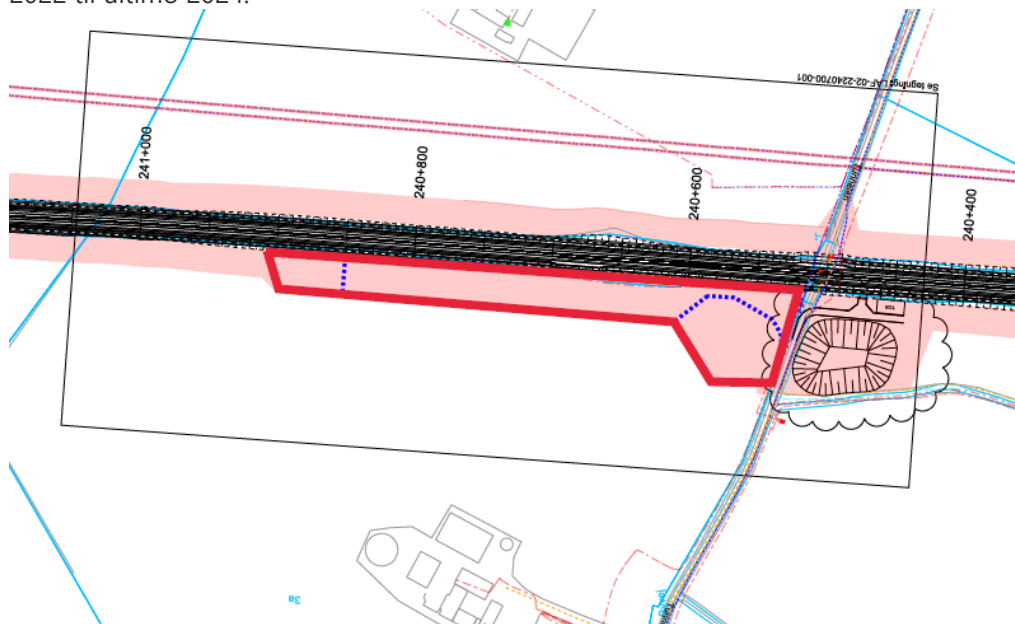
I den forbindelse skal der etableres 12 byggepladser i Gulborgsund Kommune, og på 11 af pladserne skal der etableres §19 plads. I tabel 1 er en oversigt over pladserne og de overordnede aktiviteter tilknyttet pladserne.

Arbejdsplads	Gl. Skinner/ sveller	Gl. Ballast	Knusnings- plads (bagharp)	Nye materialer sporkasse	Bro	§19- plads	E1003
224+800 BHS Nystedvej	x	x	x	x		x	x
227+400 BVS Møllevej					x	x	
229+690 BVS Teglskoven	x	x	x	x		x	x
230+100 BVS Teglskoven					x	x	
233+000 BHS Bregningevej	x	x	x			x	
233+500 BVS Bregningevej					x	x	
235+100 BVS Saksøbingvej	x	x	x	x		x	x
235+100 BVS Saksøbingvej							
237+150 BVS Lille Mussevej					x	x	
238+100 BHS Karlebyvej					x	x	
239+100 BHS Karlebyvej	x	x	x			x	
240+600 BVS Tunnellen		x	x		x	x	
242+250 BVS Sløssevej					x		

Arbejdsplads Tunnellen, St. 240+600 (BVS/Syd for banen)

På matrikel 3a Sløsse By, V. Ulslev etableres en arbejdsplads med et samlet areal på ca. 10.000 m². Pladsen har tidligere været udpeget som brobyggeplads, men MJ Eriksen finder det hensigtsmæssigt at den benyttes til plads for håndtering af gamle skærver.

Arealet planlægges anvendt til arbejdsplads for anlægsentreprise E2010 fra 1. maj 2022 til ultimo 2024.



Figur 1: Arbejdsplads ved Tunnellen markeret med rød streg

Arbejdspladsen planlægges anvendt til opbevaring og håndtering af:

- Mellemdponering af skæveballast (skærver og finstof/bagharp)
- Soldning og knusning af rene skærver
- Mellemdponering og prøvetagning af bagharp (rest fra soldning)
- Mellemdponering og kartering af muligt lettere forurening jord
- Materialer i øvrigt
- Brobyggeplads
- Oplag af materialer fra nedbrydning af bro

Indretning af arbejdsareal og §19 plads

Der søges om tilladelse til at etablere §19 plads på hele arbejdspladsarealet.

På hele arbejdspladsarealet, herunder §19 pladsen, fjernes mulden indledningsvist, og lægges i mellemdpot i lave miler omkring arbejdspladsen. Herefter udlægges ca. 30 cm ren grus. Der er stillet krav til entreprenøren om, at der ikke må udlægges såkaldt genbrugstabil (nedknust beton). Der udlægges ikke fiberdug under gruset, da dette erfaringsmæssigt går i stykker når gruset skal fjernes, så gruset "forurenes" af småstykker af fiberdug.

Til dokumentation for forureningsniveauet før og efter oplag af jord og restprodukter på §19 arealet udtages og analyseres jordprøver for hver 400 m² i form af blandeprøver stukket sammen af fem delprøver. Blandeprøverne udtages på det

afrømmede jordlag (når mulden er fjernes) og udtages 0-0,1 meter under terræn. Blandeprøverne analyseres for jordpakken.

Side 3/4

Der udtages kun prøver på den del af byggepladsen som skal benyttes til §19 plads.

Dokumentation fremsendes til kommunen.

Aktiviteter på §19 pladsen

Skærver

I forbindelse med projektet bortgraves alle skærver på banestrækningen og mellemdeponeres på de forskellige §19 pladser langs hele anlægsstrækningen.

I på hele banestrækningen hen over Lolland skal der i alt afgraves 110.000 m³ gamle skærver, som vil blive fordelt på de §19 pladser langs anlægsstrækninger, som er udpeget til skærveplads. Hvor mange, der præcist havner på hver enkelt plads, beror på entreprenørens planlægning, men det forventes, at der kan mellemdeponeres og soldes op til 15.000 m³ gamle skærver på pladsen.

Inden skærverne fjernes fra banestrækningen, vil strækningen være gennemgået i forhold til at identificere evt. olieforurenede skærver, som vil blive håndteret og bortskaffet for sig selv.

Til soldningen opstilles et soldeanlæg på pladsen. De soldede skærver nedknuces herefter, hvorfor der også i en periode skal opstilles et knuseværk på pladsen. De rene nedknuste skærver skal benyttes til opbygning af den nye bane med henblik på at reducere forbruget af råstoffer. Evt. forurening vil være bundet i den frasoldede bagharp, og de soldede og/eller nedknuste skærver betragtes som rene, sorterede materialer og behøver ikke nødvendigvis placeres inden for §19 pladsen, hvis der opstår pladsproblemer.

Den frasoldede finrest, kaldet bagharp, lægges i mellemdepot på §19 pladsen og prøvetages efterfølgende med en prøve pr. 30 t. Bagharpen køres til godkendt modtager efter anvisning af kommunen. Godkendt modtager kan evt. være i bunden af en af Banedanmarks mark-udsætninger, hvis analyseresultaterne overholder kriterierne for klasse 0 jord jf. Sjællandsvejledningen.

I forbindelse med afrapportering af §19 pladsen vil der blive gjort rede for de faktiske mængder skærver og bagharp, der har været håndteret på pladsen.

Mellemdeponering af lettere forurenede jord

Pladsen ønskes endvidere benyttet til mellemdeponering af lettere forurenede jord fra anlægsprojektet, så frem der skulle opstå et behov for dette.

Jorden fra banestrækningen som skal håndteres i projektet, er ikke omfattet af forureningskortlægninger eller områdeklassificeringer, og indledende prøvetagninger af jorden har vist, at jorden i dæmningerne er ren (se jordhåndteringsplan). Hvis der i forbindelse med forklassificeringen træffes



prøvefelter, hvor jorden ikke overholder kriterierne for udsætning, prøvetages jorden yderligere, enten ved supplerende forklassificering eller ved at jorden oplægges i miler og karteres på nærmeste §19 plads.

Side 4/4

§19 pladsen vil også kunne benyttes, hvis der i forbindelse med anlægsarbejdet træffes jord, der ved syn eller lugt vurderes forurenede og derfor skal udgraves og håndteres separat. Kraftigt forurenede jord mellemdeponeres naturligvis ikke på pladsen, men lægges direkte i miljøcontainere.

Det er på denne baggrund ikke muligt at anslå, hvor meget jord der skal karteres på pladserne.

I forbindelse med afrapportering af §19 pladsen, vil der blive gjort rede for de faktiske mængder jord, der har været håndteret på pladsen.

Andre materialer

Arbejdspladsen vil endvidere evt. blive benyttet til kortvarig mellemdeponering af beton fra nedrivning af brokonstruktionen for underføringen af Tunnellen.

På denne baggrund søges om tilladelse til etablering og drift af §19 plads på matrikel 3a Sløsse By, V. Ulslev i perioden 1. maj 2022 – 31. december 2024.

Med venlig hilsen

Mette Daugaard Petersen

Projekteringsleder Miljø
Ringsted-Femern Banen
M: +45 93547524
mdap@bane.dk



Mads Boie Pedersen

Fra: Mette Daugaard Petersen (MDAP) <MDAP@BANE.dk>
Sendt: 8. marts 2022 13:56
Til: Mads Boie Pedersen
Cc: Jens Aalund (JEAA); Ditte Berg Nielsen (DBNL); E2009-10RFB
Emne: SV: Ringsted-Femern banen_E2009-10: Anmeldelse af fem §19 pladser Guldborgsund kommune

Hej Mads

I de tidligere fremsendte fem §19 ansøgninger står der, at der blandt andet skal oplægges gamle skinner og sveller. I den forbindelse, vil jeg lige præcisere, at det drejer sig om både creosotbehandlede træsveller og betonsveller.

Kan vi forvente at §19 tilladelserne ligger klar til 1 april ?.

Med venlig hilsen

Mette Daugaard Petersen
Projekteringsleder Miljø
Ringsted-Femern Banen
M: +45 93547524
mdap@bane.dk



Fra: Mette Daugaard Petersen (MDAP)
Sendt: 11. februar 2022 15:31
Til: Mads Boie Pedersen <maboie@guldborgsund.dk>
Cc: Jens Aalund (JEAA) <JEAA@BANE.dk>; Ditte Berg Nielsen (DBNL) <DBNL@BANE.dk>; E2009-10RFB <E2009-10RFB@BANE.dk>
Emne: Ringsted-Femern banen_E2009-10: Anmeldelse af fem §19 pladser Guldborgsund kommune

Hej Mads

Hermed fremsende 5 §19 ansøgninger. Ansøgningerne dækker de pladser hvor der skal være aktiviteter i form af oplag af gamle skærver, evt. mellemdeponering af lettere forurenede jord mv.
Efter min vinterferie fremsender jeg de resterende §19 ansøgninger, som omfatter en række broarbejdspladser hvor der midlertidigt skal mellemdeponeres materialer fra nedbrygning af gamle bygværker.

Som aftalt fremsendes senere en samlet anmeldelse af byggepladserne i henhold til miljøaktivitetsbekendtgørelsen.

Vi ser frem til at høre fra jer.

Med venlig hilsen

Mette Daugaard Petersen
Projekteringsleder Miljø

Ringsted-Femern Banen
M: +45 93547524
mdap@bane.dk



Anlæg, Planlægning
Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
banedanmark.dk

[Facebook](#) | [LinkedIn](#)

Banedanmark er ansvarlig for behandlingen af de personoplysninger, vi modtager om dig. Læs mere om vores persondatapolitik på banedanmark.dk. Hvis du sender følsomme eller fortrolige oplysninger til os, opfordrer vi til, at du bruger din digitale postkasse på borger.dk eller virk.dk.

Screening – Natura 2000 og bilag IV-arter

Etablering af § 19-plads ved Karlebyvej, matrikel 3a Sløsse by, V. Ulslev

Naturafdelingen har modtaget materialet fra Natur & Miljø, Jordforureningsgruppen den 5. maj 2022 med oplysning om følgende: I forbindelse med udbygningen af jernbanen over Lolland har Banedanmark søgt om tilladelse til at etablere en § 19-plads på matrikel 3a Sløsse by, V. Ulslev til brug for håndtering af gamle skærver og potentielt forurenede jord. Der vil endvidere foregå soldning og knusning af rene skærver. Pladsen skal være i drift i perioden 1-5-2022 til 31-12-2024, hvorefter den fjernes. Pladsen ligger ca. 260 m syd for nærmeste Natura 2000-område, som er område nr. 177 Maribosøerne, der består af habitatområde nr. 156 og fuglebeskyttelsesområde nr. 87. Beliggenheden af det ansøgte er vist på vedlagte kortbilag.

Natura 2000

Før der meddeles tilladelse til, at etablere den ansøgte plads jf. jordforureningslovens § 19 skal der foretages en screening af, om projektet i sig selv eller sammen med andre planer og projekter kan påvirke udpegningsgrundlaget for Natura 2000-områder væsentligt, jf. § 7 og 8 i Habitatbekendtgørelsen¹.

Hvis projektet kan påvirke et Natura 2000-område væsentligt, skal der foretages en konsekvensvurdering.

Der er i denne sammenhæng ikke forskel på, om projektet foregår i eller uden for et Natura 2000-område. Det afgørende er, om projektet eventuelt vil kunne påvirke de arter og naturtyper væsentligt, som området er udpeget for, jf. afsnit 4, s. 19, i Vejledning om administration af internationale naturbeskyttelsesområder, 2001.

Screening – Natura 2000-område nr. 177

Maribosøerne er udpeget til Natura 2000-område nr. 177 herunder Habitatområde nr. 156 samt Fuglebeskyttelsesområde nr. 87. Udpegningsgrundlaget kan ses på vedlagte bilag.

Aktiviteterne på den ansøgte plads vurderes ikke at påvirke omgivelserne ud over selve pladsen. Naturafdelingen vurderer derfor, at det ansøgte ikke vil påvirke udpegningsgrundlaget for Natura 2000-området væsentligt. Der skal derfor ikke foretages en konsekvensvurdering af projektets virkninger på Natura 2000-området.

Bilag IV-arter

Tilsvarende skal der, før der træffes afgørelse, foretages en vurdering af, om projektet kan beskadige eller ødelægge yngle- eller rasteområder i det naturlige udbredelsesområde for de dyrearter, der er optaget på habitatdirektivets bilag IV eller ødelægge de plantearter, som er optaget i habitatdirektivets bilag IV, jf. § 10 i Habitatbekendtgørelsen.

Derudover må de dyrearter, der er optaget på bilag IV, ikke forsætligt forstyrres med skadelig virkning for arten eller bestanden. Forbuddet gælder i forhold til alle livsstadier af de omfattede dyrearter, jf. § 29a i Naturbeskyttelsesloven².

Screening – bilag IV-arter

På den ansøgte plads eller i nærområdet omkring pladsen er der ikke egnede yngle- eller rasteområder for padder, flagermus eller andre bilag IV-arter. En søgning i www.arter.dk den 6-5-2022 giver ingen registreringer af bilag IV-arter i området.

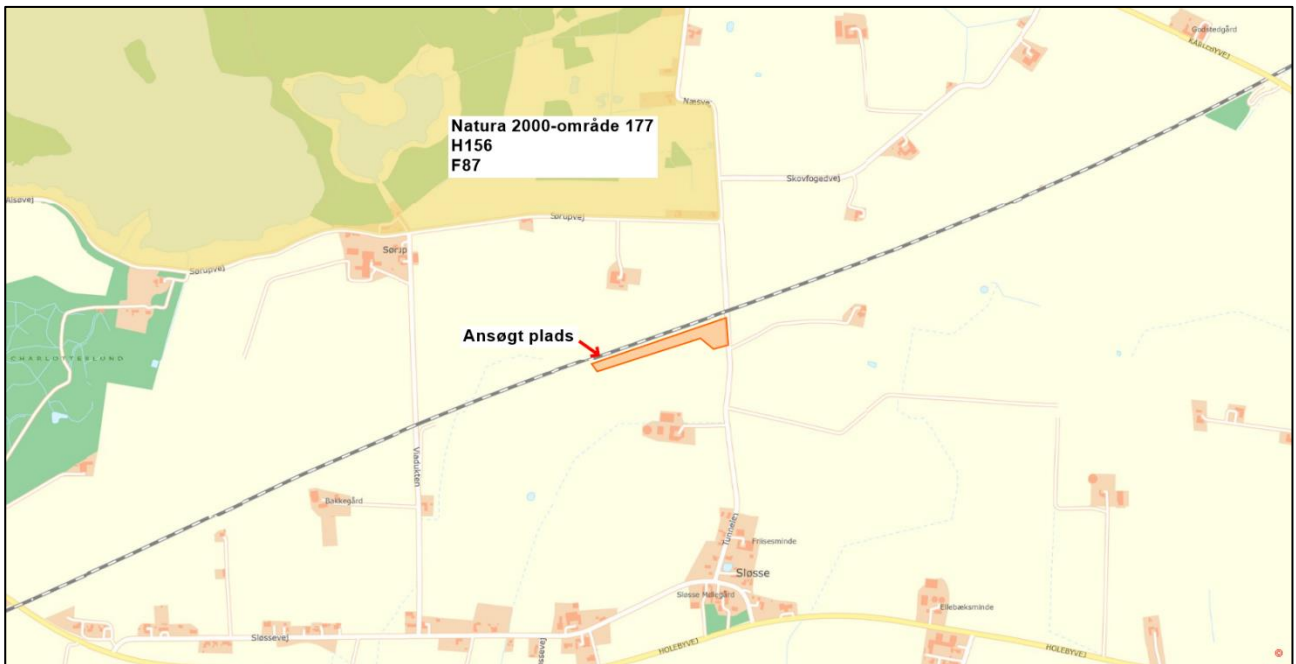
Naturafdelingen vurderer på denne baggrund, at det ansøgte ikke kan beskadige eller ødelægge yngle- eller rasteområder for dyrearter, der er optaget i habitatdirektivets bilag IV eller ødelægge plantearter optaget på bilag IV.

Med Venlig Hilsen
Karen-Marie Vinter-Larsen, Biolog

¹ Bekendtgørelse nr. 1595 af 6-12-2018 om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter

² Lovbekendtgørelse nr. 1122 af 3-9-2018 af lov om naturbeskyttelse.

Kortbilag



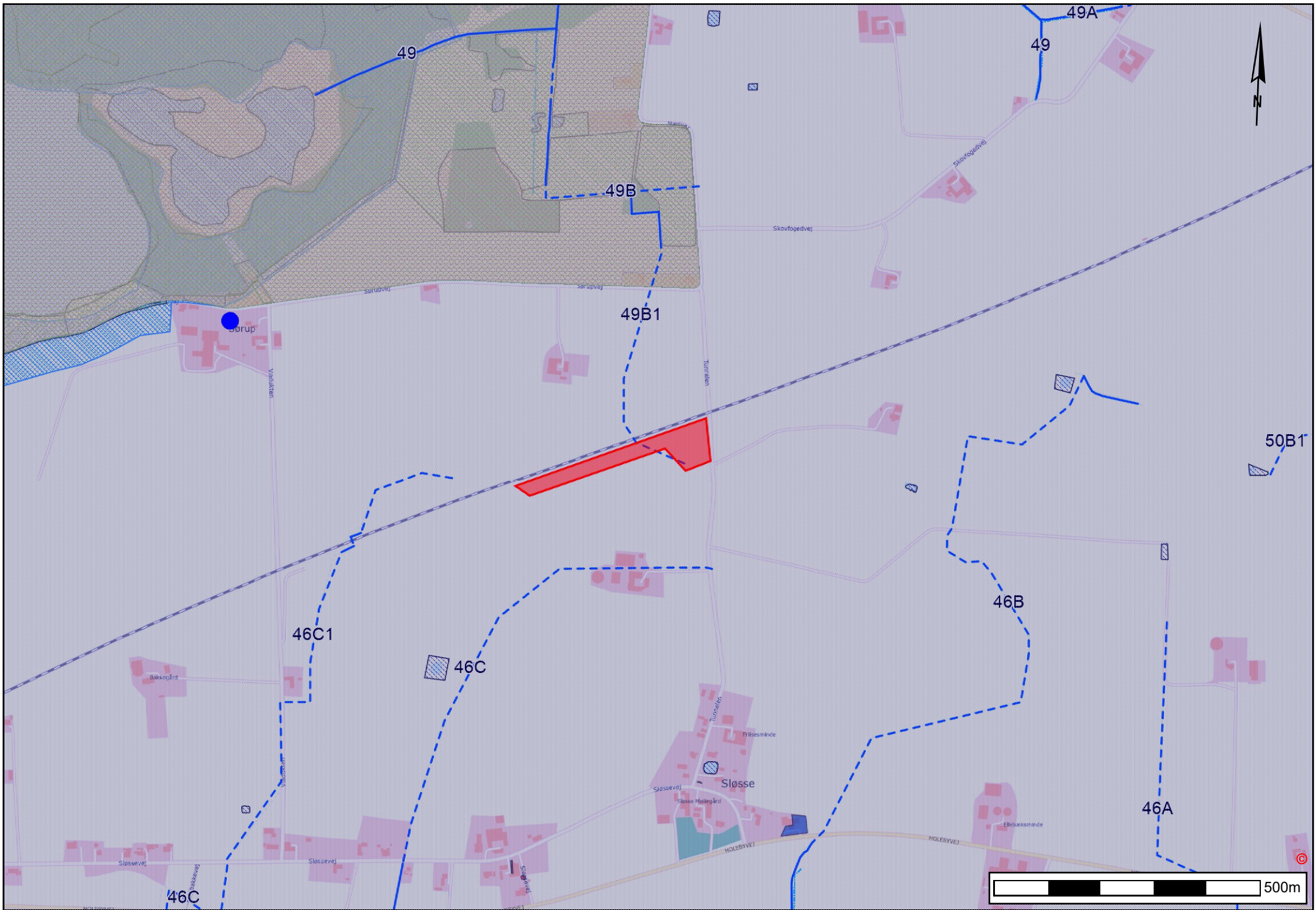
Overigtskort. Omtrentlig placering af § 19-pladsen er angivet med orange signatur. Natura 2000-området er angivet med gul signatur.

Bilag – Udpegningsgrundlag for Natura 2000-område nr. 177 Maribosøerne (H156, F87)

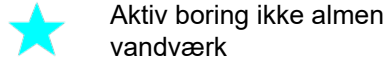
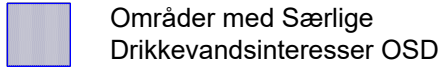
Natura 2000-området udgør Danmarks største naturligt næringsrige søer, hvor mange arter af vandplanter er udbredt, bl.a. kransnålalger. Søerne er rene, lavvandede og med rig undervegetation (jf. basisanalyser for Natura 2000-området). Danmarks største bestand af vandplanten Stor Najade findes her, og planten er udbredt i alle tre søer sammen med fisken Pigsmerling. Søerne omgives af et kuperet bakkelandskab.

Udpegningsgrundlag for habitatområde H156 Maribosøerne		
Naturtyper:	Søbred med småurter (3130) Kransnålalgesø (3140) Næringsrig sø (3150) Brunvandet sø (3160) Kalkoverdrev (6210) Tidvis våd eng (6410) Urtebræmme (6430) Hængesæk (7140)	* Avneknippemose (7210) Rigkær (7230) Bøg på mor (9110) Bøg på muld (9130) Bøg på kalk (9150) Ege-blandskov (9160) * Skovbevokset tørvemose (91D0) * Elle- og askeskove (91E0) * angiver prioriteret naturtype eller art
Arter:	Sumpvindelsnegl Pigsmerling	Stor vandsalamander Bredøret flagermus

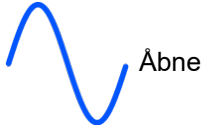
Udpegningsgrundlag for fuglebeskyttelsesområde F87 Maribosøerne		
Arter:	Rørdrum (ynglende) Grågåas (rastende) Skeand (rastende) Taffeland (rastende) Troidand (rastende) Lille Skallesluger (rastende) Blishøne (rastende)	Hvepsevåge (ynglende) Havørn (ynglende og rastende) Rørhøg (ynglende) Trane (ynglende) Fjordterne (ynglende) Knarand (rastende)



Områder med Særlige Drikkevan... Aktiv boring ikke almen vandværk



Offentlige vandløb



Natura 2000 områder



Habitatområder



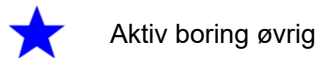
Fuglebeskyttelseområder



Fredede områder



Aktiv boring øvrig



Aktiv boring vandværk



Beskyttede vandløb



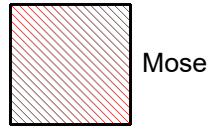
Beskyttede naturtyper



Eng



Hede



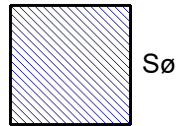
Mose



Overdrev



Strandeng



Sø

Indvindingsanlæg vandværker

