



Banedanmark
Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Att: Mette Daugaard Petersen

TILLADELSE EFTER MILJØBESKYTTELSESLovens § 19 TIL ETABLERING AF MELLEMDPONERINGSPLADS PÅ NYSTEDVEJ

26. MAJ 2021

Banedanmark søger om tilladelse efter MBL § 19 til at oprette mellemdepot til mellemdeponering af potentielt lettere forurenet jord, mellemdeponering af gamle skærver/bagharp samt soldning af gamle skærver. Mellemdepotet anlægges på matr.nr.: 29a, Toreby By, Toreby

Banedanmark har d. 29.01.2021, med rettelse af 15.03.2021, søgt om tilladelse til at etablere en §19 plads på matrikel 2a Nagelsti By, Toreby. Banedanmark har fremsendt nærværende ansøgning som et tillæg til den oprindelige ansøgning.



GULDBORGSUND KOMMUNE

CENTER FOR TEKNIK & MILJØ
TM MYNDIGHED
PARKVEJ 37
4800 NYKØBING F.
WWW.GULDBORGSUND.DK

SAGSNR. 21/12705
SAGSBEHANDLER:
MADS BOIE PEDERSEN
DIR +45 54732008
MOB +45 25181885
MABOPE@GULDBORG-
SUND.DK

CVR NR. 29 18 85 99

TELEFONTIDER
MAN – ONS KL. 9.00 – 15.00
TORS KL. 9.00 – 17.00
FRE KL. 9.00 – 12.00

Figur 1: Indretning af byggeplads. § 19-pladsen anrettes inden for område markeret med blå.

Tilladelse efter § 19 i miljøbeskyttelsesloven¹

Guldborgsund Kommune giver hermed tilladelse efter miljøbeskyttelseslovens § 19, til midlertidig at etablere og drive et mellemdepot til behandling af potentielt lettere forurenede jord samt soldning af skærver i perioden 1. maj 2021 til 1. december 2021. Tilladelsen gives på de vilkår, som fremgår af denne skrivelse.

Denne tilladelse omhandler udelukkende miljømæssig godkendelse af midlertidig oplagspladser på matr.nr. 29a, Toreby by, Toreby i den angivne periode samt efterfølgende afvikling på de angivne vilkår.

Grundlag for tilladelsen

Som grundlag for denne tilladelse, foreligger følgende materiale:

- Banedanmark. E2011: Ansøgning om tilladelse til mellemdeponering af gamle skærver og potentielt lettere forurenede jord (Bilag 1).
- Mail fra Banedanmark af 15. marts 2021: RFB_E2011_ansøgning om tilladelse til etablering af §19 plads ved Nystedvej (bilag 2).

Tilladelsen gives efter § 19 i miljøbeskyttelsesloven på følgende vilkår:

Generelle vilkår

1. Projektet skal følge Banedanmarks fremsendte beskrivelse, herunder afviklingen af oplagspladsen efter endt anvendelse, og også efterleve de ændringer, der fremgår af denne § 19-tilladelse, herunder tilbageføring af areal. Såfremt projektet ønskes ændret undervejs, skal kommunen straks underrettes med henblik på en eventuel revurdering af § 19-tilladelsen.
2. § 19-pladsen skal anlægges enten med geotextil og køreplader eller på gruspude af minimum 10 cm tykkelse for at sikre den underliggende jord.
3. På §19-pladsen må der ikke mellemdeponeres jord, der ved syn eller lugt fremstår forurenede.

Vilkår for nedlæggelse af oplagsplads

1. Ved ophør af § 19-pladsen skal alle materialer være fjernet, og grus-/sandpude, køreplader eller lignende skal fjernes. Grus fra evt. gruspuder skal bortskaffes som forurenede jord – eller dokumenteres rent for nyttiggørelse.
2. Mellemdepoter og grus-/sandpude eller køreplader skal være fjernet ved ophør af den driftsperiode, som er beskrevet i ansøgningen (dvs. d. 1 december 2021) med mindre, der er ansøgt om, at driftsperioden ønskes udvidet, og dette er accepteret af kommunen.
3. Arealet skal ved ophør af driftsperioden tilbageføres til hidtidig tilstand.

¹ LBK nr. 1121 af 3. september 2018 med efterfølgende ændringer. Lov om miljøbeskyttelse. (Miljøbeskyttelsesloven).

4. Senest 4 uger efter ophør af det midlertidige mellemdepot (d. 29 december 2021) indsendes et notat til Guldborgsund Kommune indeholdende eventuel dokumentation for analyser og bortskaffelse af gruspuden samt fotos af de rømmede arealer for § 19-pladser.

Ansøgning og projekt

Ansøgers beskrivelse af projektet (fra oprindelig ansøgning)

Som et led i opgradering og elektrificering af jernbanen fra Ringsted til Rødby til 200 km/t skal banedæmningerne på begge sider af Kong Frederik d. IX's Bro ombygges. Anlægsarbejdet på Lolland-siden omfatter blandt andet udgravning af blødbund, op- og udbygning af ny banedæmning, ny afvanding samt ramning af spuns. Som en del af projektet etableres endvidere en lille råstofgrav inden for byggepladsområdet på Lolland.

Anlægsprojektet opstarter 15. marts 2021 med etablering af byggeplads inkl. råstofgrav og arbejdsveje i området. Anlægsarbejdet på selve banen opstartes 2. maj 2021. Anlægsarbejderne på banen afsluttes primo november 2021. Restarbejder og reetablering af byggepladsområdet forventes afsluttet med udgangen af 2021. I forbindelse med reetablering af råstofgraveområdet kan der dog blive brug for at arbejde i området i 2022.

Anlægsaktiviteter

Banestrækningen, der skal arbejdes på, går igennem et Natura 2000-område. For at minimere påvirkningerne på det beskyttede område har det været nødvendigt at placere byggepladsen på en mark ca. 350 m syd for banen uden for Natura 2000-området. Arbejdsvejene til og fra byggepladsen kommer til at gå gennem Natura 2000-området. Det er vurderet, at påvirkningerne på området ikke er væsentlige, og der er givet tilladelse til aktiviteterne af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen.

Det skal bemærkes, at jf. anlægsloven for Ringsted-Femern projektet kræver hverken anlægsprojekt eller anlægsaktiviteter landzonetilladelse

De overordnede anlægsaktiviteter på Lolland er oplistet nedenfor.

De overordnede aktiviteter omfatter:

- Etablering af byggeplads og arbejdsveje
- Etablering af råstofgrav og opbygning af jordvolde (reguleret af Region Sjælland)
- Drift af råstofgrav (reguleret af Region Sjælland)
- Optagning af eksisterende skinner og sveller i eksisterende spor
- Nedramning af spunsvæg (SPU-02)
- Jordarbejder – udgravning af skærver, dæmningsfyld og blødbund, og genopbygning af banedæmning
- Etablering af tre faunapassager og paddehegn
- Etablering af ny afvanding
- Tilbagefyldning af jord fra banen i råstofgrav (reguleret af Region Sjælland)

Centralt på byggepladsområdet har Banedanmark ved både Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen samt Region Sjælland søgt om tilladelse til etablering af en lille råstofgrav (2 ha), hvorfra der skal hentes lerjord til opbygning af ny banedæmning over terræn. Hos regionen er der endvidere søgt om tilladelse til at genfylde råstofgraven med

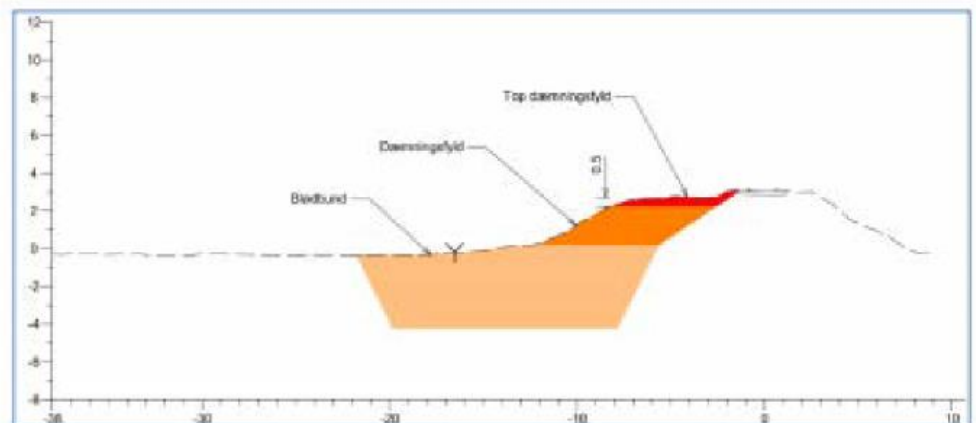
ren, geoteknisk dårlig jord fra banedæmningen på Lolland. Der er givet tilladelse fra Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, mens tilladelserne fra regionen har været i høring, og regionen har meddelt, at vi kan forvente, at de er klar til udnyttelse primo marts 2021 (de skal lige omkring Regionsrådet).

Jordhåndtering

I forbindelse med ansøgning til Region Sjælland om tilladelse til genindbygning af jord i råstofgraven blev der taget 104 prøver af jorden, der skal fjernes. Alle prøver viste klasse 0-1, undtagen en enkelt prøve taget øverst på toppen af banedæmningen, hvor der blev påvist indhold af Atrazin. Det var dog den eneste prøve udtaget i toppen af banedæmningen og i banedæmningen i det hele taget, at der kunne påvises pesticider.

På denne baggrund blev den jord, der skal afgraves, delt i tre fraktioner (figur 2):

- Top dæmningsfyld
- Dæmningsfyld
- Blødbundsaflejringer



Figur 2: Tværsnit af banedæmningen. Jorden er opdelt i tre fraktioner på baggrund af jordartstype og forureningsgrad.

Det forventes, at regionen vil give tilladelse til, at dæmningsfyld og afdrænet blødbund genindbygges i råstofgraven. Banedanmark søgte ikke om tilladelse til indbygning af "top dæmningsfyld" pga. af pesticid-fundet.

Blødbund og dæmningsfyld vil blive mellemdeponeret på byggepladsen. Denne jord vil blive yderligere screenet med en prøve pr. 1000 t jf. tilladelse fra regionen, inden jorden fyldes i råstofgraven. For at hindre, at sediment fra afdræningen af blødbunden strømmer ud i Natura 2000-området, etableres en lav vold af afrømmet muld rundt om pladsen. Volden er markeret med orange streg på figur 1. Derudover er der ikke stillet særlige krav til entreprenøren om indretning af mellemdeponeringsarealet til denne type jord.

"Top dæmningsfyld", hvor der er en lille risiko for, at dele af jorden kan være lettere forurenede, mellemdeponeres på §19-pladsen og prøvetages med en prøve pr. 30 t. Er jorden ren, udsættes den på byggepladsarealet og dækkes med muld, når anlægsarbejderne er afsluttet. Om jorden er ren nok, tages op med kommunen, når

analyseresultaterne foreligger. Det er tidligere aftalt med kommunen ved Mads Boie Pedersen, at der analyseres for jordpakken.

Der er tidligere af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, inden råstofgraven kom på tale, givet tilladelse til udsætning af dæmningsjord og blødbund på hele marken, hvor der etableres byggeplads. Dette er også miljøvurderet. Da det forventes, at regionen giver tilladelse til, at både dæmningsfyld og blødbund indbygges i råstofgraven, vil det sandsynligvis kun blive relevant at udsættes "top dæmningsfyld" på den østlige del af marken, hvor byggepladsen etableres. Selvfølgelig under forudsætning af, at jorden er ren.

I jordhåndteringsplanen for projektet, som tidligere er fremsendt til Guldborgsund Kommune, er der nærmere redegjort for disse forhold.

Ansøgers tilføjelse af 15. marts 2021

Banedanmark har fået mulighed for at køre ind og ud af projektområdet ved Engmosen via selve banetraceet og etablerer derfor en 15.000 m² stor logistikplads ved Nystedvej. I den forbindelse vil vi gerne ansøge om tilladelse til at etablere en mindre §19-plads på logistikpladsen ved Nystedvej, som supplement til pladsen inden på selve byggepladsen ved Engmosen/Nagelsti. Dette vil give entreprenøren mere fleksibilitet i sin planlægning og logistik, da han så kan køre gamle skærver og jord ud denne vej.

Banedanmark ansøger om tilladelse til at etablere en op til 4.000 m² stor §19-plads, placeret inden for den planlagte logistikplads ved Nystedvej. Pladsen etableres med geotextil og gruspude. Selve logistikplads og §19-plads etableres i løbet af marts, men §19 delen tages først i brug efter 1. maj 2021.

På §19 pladsen skal benyttes til følgende aktiviteter:

- Mellemdponering af potentielt lettere forurenede jord (top dæmningsfyld, som for klassificeres i traceet)
- Mellemdponering af gamle skærver/bagharp
- Soldning af gamle skærver

Guldborgsund Kommunes oplysninger om miljømæssige forhold

Jordforurening og Kortlægning

Det angivne projektområde på matr.nr. 29a, Toreby By, Toreby er uden for kortlægning og områdeklassificering.

Området ligger uden for område med særlige drikkevandsinteresser (OSD), men inden for område med drikkevandsinteresser (OD).

Nærmeste vandboring er vandforsyningsboring til markvanding/gartneri på matr.nr. 24c, Toreby By, Toreby. Boringen har DGU-nr. 237.356 og er lokaliseret ≥ 150 m fra den ansøgte §19-plads.



Figur 3: Kort med Banedanmarks arbejdsareal (grå markering). Arbejdsarealet er beliggende inden for OD (tyrkis skravering), og nærmeste indvindingsboring med DGU-nr. 237.356 markeret med rød prik.

Guldborgsund Kommunes vurdering af miljømæssige forhold

Vurdering af miljømæssig betydning af mellemdepot

Guldborgsund Kommune vurderer, at den midlertidige oplagsplads ikke udgør en risiko for hverken sundhed, grund- eller overfladevand eller det øvrige miljø i området, når det sker på den beskrevne måde. Guldborgsund Kommune vurderer endvidere, at placeringen af oplagspladsen ikke medfører naturmæssige konflikter.

Natura 2000 og bilag IV-arter

Efter "Bekendtgørelse om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter"² §§ 6 og 7 skal kommunen vurdere, om projektet kan påvirke Natura 2000-områder eller skade bilag IV-arter. Kommunen vurderer, at § 19-pladsen/pladserne ikke kan påvirke udpegningsgrundlaget for nærliggende Natura 2000-områder væsentligt og heller ikke ødelægge eller beskadige plantearter eller yngle- eller rasteområder for de dyrearter, der fremgår af Habitatdirektivets bilag IV.

Vurderingen begrundes i, at det ansøgte er beliggende 1,3 km vest for afgrænsningen af nærmeste Natura 2000-område, herunder Fuglebeskyttelsesområde nr. 86 samt Habitatområde nr. 152. Det vurderes således, at det ansøgte ikke vil påvirke udpegningsgrundlagene for nogen Natura 2000-områder.

Læs nærmere på <http://www.naturstyrelsen.dk/naturbeskyttelse/natura2000>

Generelt gælder

Anmeldelse af jord og grus til bortskaffelse skal ske til Guldborgsund Kommune. Anmeldelse kan ske via jordweb: www.jordweb.dk.

² BEK nr. 1595 af 6. december 2018

Generelle bemærkninger

Tilladelsen efter § 19 i miljøbeskyttelsesloven offentliggøres (annonceres) på Guldborgsund.dk torsdag den 27. maj 2021. Tilladelsen må tages i brug med det samme, såfremt de nævnte vilkår overholdes. Dog sker ibrugtagning på eget ansvar i forhold til eventuelle indsigelser i klageperioden på 4 uger fra offentliggørelsen.

Guldborgsund Kommune gør for god ordens skyld opmærksom på, at en § 19-tilladelse jf. § 20 i miljøbeskyttelsesloven til enhver tid og uden erstatning kan ændres eller tilbagekaldes, samt at kommunens afgørelse om en sådan ændring eller tilbagetrækning ikke kan påklages til anden administrativ myndighed.

Øvrige forhold i henhold til anden lovgivning end miljøbeskyttelseslovens § 19

Støjende og vibrerende aktiviteter

Eventuelle støjende og vibrerende aktiviteter på oplagspladsen skal anmeldes efter Miljøaktivitetsbekendtgørelsen³.

Høring

Et udkast til denne tilladelse er sendt i høring til ansøger samt Region Sjælland den 3. maj 2021.

Region Sjælland har fremsent følgende bemærkninger:

" Umiddelbart har Region Sjælland ikke afgørende bemærkninger til jeres udkast idet de midlertidige oplagspladser er beliggende uden for OSD og ikke vil være omfattet af Regionens indsats.

Dog har vi følgende forslag til vilkår, som I kan overveje:

Evt. tilføjelse af vilkår med krav om dokumentation af renhed under gruspude, i tilfælde hvor:

- Grus ikke analyseres og dokumenteres ren ved bortskaffelse og/eller
- Hvis der ved analyser af gruspude konstateres indhold af kulbrinter/tungmetaller over jordkvalitetskriterierne

Endelig skal vi bemærke at Miljø- og Fødevarerklagenævnet tidligere har peget på, at der så vidt det er muligt (ift. relevante listepunkter) bør gives § 33-godkendelser frem for tilladelse efter § 19 i Miljøbeskyttelsesloven. Det kan være at I allerede har overvejet dette."

Guldborgsund Kommune har vurderet at såfremt der udlægges gruspude under jordoplag på pladsen, vil den underliggende jord være beskyttet mod de forventede forurenende stoffer.

Guldborgsund Kommune har gennem Banedanmarks arbejde på Ringsted-Femern baneprojektet givet tilladelse til lignende jordhånderingspladser efter JFL § 19, og har tidligt vurderet at benytte denne paragraf frem for MBL § 33. Kommunen tager til

³ BEK nr. 844 af d. 23. juni 2017

efterretning at denne sag kunne være af en sådan art hvor Miljø- og Fødevareklagenævnet mener der bør gives godkendelse efter MBL § 33.

Der er ikke fremkommet yderligere bemærkninger

Klage og søgsmål

Der kan klages over denne afgørelse til Miljø- og Fødevareklagenævnet fra d.d. og med en frist på 4 uger efter offentliggørelse. Evt. klage skal være modtaget **senest d. 24. juni 2021** inden midnat. Evt. klage skal indsendes elektronisk direkte til Miljø- og Fødevareklagenævnet gennem Klageportalen, som findes via www.borger.dk eller www.virk.dk, - søg efter "klageportal".

I særlige tilfælde kan der søges om at blive fritaget for at bruge den digitale klageportal. Kontakt Guldborgsund Kommune, Teknik & Miljø, hvis du ønsker at søge om ikke at benytte den digitale klageportal. Husk at søge i god tid, så ansøgningen kan nå at blive behandlet inden udløbet af ovenstående klagefrist.

Evt. klage har ikke opsættende virkning, medmindre klagemyndigheden bestemmer andet. Dette giver dog ingen begrænsninger i Miljø- og Fødevareklagenævnets adgang til at ændre eller ophæve den påklagede tilladelse. Udnyttelse af tilladelsen inden en eventuel klage er færdigbehandlet kan kun ske ved opfyldelse af de fastsatte vilkår.

Ønskes sagen afgjort ved domstol, skal retssagen være anlagt inden 6 måneder efter afgørelsen er offentliggjort, eller efter endelig klageafgørelse.

Foruden dig selv kan afgørelsen påklages af enhver, der har en individuel, væsentlig interesse i sagen, samt af de institutioner og foreninger, der jf. nedenstående får kopi af afgørelsen. Hvis Guldborgsund Kommune modtager klager over afgørelsen, vil du blive orienteret herom.

Det er en betingelse for Miljø- og Fødevareklagenævnets behandling af evt. klage, at klager indbetaler et gebyr til klagenævnet. Læs mere på klagenævnets hjemmeside <http://nmkn.dk/>.

Spørgsmål og kommentarer kan rettes til Mads Boie Pedersen på mail: maboep@guldborgsund.dk

Med venlig hilsen

Mads Boie Pedersen
Geolog

Thomas Jørgensen
Geolog

Kopi sendt til:

- Region Sjælland på mail: naturmiljo@regionsjaelland.dk

Bilag:

Bilag 1: E2011 Blødbund: Ansøgning om tilladelse til mellemdponering af gamle skærver og potentielt lettere forurenede jord

Bilag 2: Mail af 15. marts 2021 - SV: RFB_E2011_ansøgning om tilladelse til etablering af §19 plads ved Nystedvej

Guldborgsund Kommune er underlagt Persondataforordningen. Vi skal derfor give dig en række oplysninger om vores behandling af personoplysninger og dine rettigheder som registreret. Du kan læse mere herom på www.guldborgsund.dk/oplysningspligten. I fysiske breve er indholdet vedlagt.